

LBA-Posteingangs-Stempel

An das

Luftfahrt-Bundesamt

Referat T2 - Sachgebiet T21

38144 Braunschweig

**Antrag auf Genehmigung eines Instandhaltungsprogramms (AMP)**für ein **nicht** als „technisch kompliziertes motorgetriebenes“ eingestuftes Luftfahrzeug, welches **nicht gewerblich** betrieben wird.

Bezug: Verordnungen (EU) 2018/1139, VO (EU) 1321/2014.

|  |  |
| --- | --- |
| Name der/s Halter/s \* |  |
| Straße / Hausnummer \* |  |
| PLZ / Ort / Land \* |  |
| Telefon (tagsüber) |  |
| Geburtsdatum / -ort \*(nur bei natürlichen Personen) | Datum:Ort: |
| E-Mail  |  |
| Eintragungszeichen \* | **D -**  |

\*Pflichtfelder

**Grund für die Antragstellung\*:**

[ ]  Verkehrszulassung eines Luftfahrzeuges in Deutschland.
(Antrag auf Eintragung in die Luftfahrzeugrolle beim LBA liegt vor.)

[ ]  Wechsel von Eigentümer und Halter [ ]  nur Halterwechsel
 (Anträge auf Änderung der Luftfahrzeugrolle liegen dem Referat Verkehrszulassung vor.)

[ ]  Änderung eines mir / uns bereits genehmigten AMPs

[ ]  Der Vertrag über die Führung der Lufttüchtigkeit / eingeschränkte Vertrag über Ausarbeitung und Genehmigung eines AMP mit der nachstehenden CAMO wurde gekündigt (nichtzutreffendes bitte streichen). Bemerkung: Die Führung der Lufttüchtigkeit und die Pflege des AMPs erfolgt nunmehr unmittelbar durch den Antragsteller / Halter.

 Name / Genehmigungs-Nr. der bisherigen CAMO / CAO:

Datum / Unterschrift (bisherige CAMO / CAO):

Ich habe Kenntnis davon, dass das Luftfahrt-Bundesamt die mich betreffenden personenbezogenen Daten
erhebt und speichert.

Datum / Unterschrift (Halter) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

[ ]  Im Fall des Abschlusses eines Vertrages zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit oder des Abschlusses eines Eingeschränkten Vertrages zur Genehmigung eines Instandhaltungsprogramms mit einer nicht vom LBA genehmigten CAMO / CAO

 Name / Genehmigungs-Nr. der CAMO / CAO:

Ich habe Kenntnis davon, dass das Luftfahrt-Bundesamt die mich betreffenden organisationsbezogenen Daten erhebt und speichert.

Datum / Unterschrift (CAMO / CAO) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Instandhaltungsprogramm (AMP)**

gemäß Appendix I to AMC M.A.302 and M.B.301(b)

nach Verordnung (EU) 1321/2014, Teil-M für das

Flugzeug mit dem

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| LFZ-Kennzeichen: | D -  |  |
|  |  | Amtliches Eintragungszeichen |

(AMC 1.1.1)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| vom | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  |  Ausgabe \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Monat Jahr | lfd. Nr. |

(AMC 1.1.3)

Verantwortlich für die Führung der Lufttüchtigkeit:

|  |  |
| --- | --- |
| Halter / CAMO / CAO: |  |
| Straße / Nr.: |  |
| PLZ / Ort / Land: |  |
| E-Mail: |  |
| Tel-Nr. (tagsüber): |  |

(AMC 1.1.2)

Liste der gültigen Seiten

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Seite | Datum | Kapitel / Inhalt |
| *1* |  | *Deckblatt, Genehmigung* |
| *2* |  | *1. Nutzung, 2. Verbindlichkeitserklärung* |
| *3* |  | *3. Instandhaltung* |
| *4* |  | *3. Instandhaltung* |
| *5* |  | *4.* *Zulässige Toleranzen von Instandhaltungsintervallen* *5. Piloten- / Halter-Instandhaltung* |
| *6* |  | *6. Anlagen* |

Hinweis: Bei einem Eigentümer-/Halterwechsel und / oder beim Abmelden des Luftfahrzeugs verliert dieses Instandhaltungsprogramm seine Gültigkeit und muss neu beantragt werden.

(AMC 1.1.5)

Die Ausgabe \_\_ des AMP wurde für das angeführte Luftfahrzeug genehmigt.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, den \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ort Datum Unterschrift Luftfahrt-Bundesamt

**1. Nutzung**

Das Luftfahrzeug wird ausschließlich nichtgewerblich eingesetzt.

**2. Verbindlichkeitserklärung**

Der / die unterzeichnende Halter / CAMO / CAO erklärt:

Das Luftfahrzeug wird in Übereinstimmung mit dem genehmigten Instandhaltungsprogramm instandgehalten. Das Instandhaltungsprogramm wird jährlich überprüft und erforderlichenfalls geändert.

(AMC 1.1.4)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ort, Datum | Name (in Druckbuchstaben) | Unterschrift |

**3. Instandhaltung**

**3.1 Betriebsunterlagen / Instandhaltungsunterlagen / Instandhaltungsmaßnahmen / TBO und Intervalle**

*Bei der Festlegung der Instandhaltungsintervalle ist die erwartete Nutzung des Luftfahrzeugs berücksichtigt.*

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Flugzeug** |  | Muster / Baureihe: |  | Werk-Nr.: |  |

 (*Tragen Sie die aktuellen, anzuwendenden Unterlagen ein.)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dokument** | **Herausgeber** | **Dokumenten-Nr.** | **Ausgabe-, Genehmigungs-, Revisionsstand\*** |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |

\* und nachfolgende Revisionen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** |
| *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Triebwerk** |  | Muster / Baureihe: |  | Werk-Nr.: |  |

 (*Tragen Sie die aktuellen, anzuwendenden Unterlagen ein. Nichtzutreffend bei Segelflugzeugen.)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dokument** | **Herausgeber** | **Dokumenten-Nr.** | **Ausgabe-, Genehmigungs-, Revisionsstand\*** |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |

\* und nachfolgende Revisionen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** |
| *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Propeller** |  | Muster / Baureihe: |  | Werk-Nr.: |  |

 (*Tragen Sie die aktuellen, anzuwendenden Unterlagen ein. Nichtzutreffend bei Segelflugzeugen.)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dokument** | **Herausgeber** | **Dokumenten-Nr.** | **Ausgabe-, Genehmigungs-, Revisionsstand\*** |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |

\* und nachfolgende Revisionen

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** |
| *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* |

**Komponenten**

*(Hier sind Komponenten aufzulisten, deren Instandhaltung nicht in den Unterlagen des Luftfahrzeugherstellers berücksichtigt ist und für die vom Hersteller der Komponente eigene Instandhaltungsanweisungen gelten.)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Herausgeber** | **Dokument** | **Ausgabe-, Genehmigungs-, Revisionsstand\*** |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |
| *…* | *…* | *…* | *Ausgabe\_\_ vom \_\_\_\_\_* |

\* und nachfolgende Revisionen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |

Alle Bauteile / Komponenten mit erforderlichen Instandhaltungs-Maßnahmen werden in einer separaten Betriebszeitenübersicht (s. Anhang 6.2) geführt.

(AMC 1.1.6, 1.1.10, 1.1.11, 1.1.16, 1.1.17, 1.1.20)

**3.2 Alternative Instandhaltungsmaßnahmen bei Abweichungen von Herstellervorgaben**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Produkt** | **Maßnahme / Herstellervorgabe** | **Maßnahme bei Erreichen der TBO / Referenz** | **Intervall** |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |

**3.3 Maßnahmen aufgrund von Lebensdauererhöhungsprüfprogrammen**, **Struktur-Inspektionen, Schadenstoleranzen, Korrosionsschutz und -Inspektion**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Erzeugnis / Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |

(AMC 1.1.12, 1.1.13, 1.1.15)

**3.4 Zusätzliche Instandhaltung, erforderlich durch besondere Betriebsarten**

Angabe der berücksichtigten Betriebsarten:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Erzeugnis / Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |

**3.5 Zusätzliche Instandhaltung aufgrund von Abweichungen zum Geräte-Kennblatt in Folge von:**

EMZ (Ergänzungen zur Musterzulassung) / STC (Supplemental Type Certificate) / Änderungen am Stück, etc.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Erzeugnis / Komponente** | **Maßnahme** | **Dokument** | **Intervall** |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |

**3.6 Lufttüchtigkeitsanweisungen und Empfehlungen mit Wiederholkontrollen**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dokument** | **Maßnahme** | **Intervall** |
| *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* |

(AMC 1.1.17)

**4. Zulässige Toleranzen von Instandhaltungsintervallen**

*[Den nichtzutreffenden Abschnitt bitte löschen.]*

Es gelten die vom Inhaber der Musterzulassung bzw. Ergänzung zur Musterzulassung in den Instandhaltungsunterlagen genannten Festlegungen über die Abweichungen von planmäßigen Zeitabständen bei Instandhaltungsmaßnahmen.

Nicht zulässig sind Abweichungen bei Lufttüchtigkeitsgrenzen (Airworthiness Limitations), Forderungen aus den Gerätekennblättern und bei LTAs.

*[oder]*

Der Inhaber der Musterzulassung bzw. Ergänzung zur Musterzulassung hat keine Festlegungen über zulässige Abweichungen von planmäßigen Zeitabständen bei Instandhaltungsmaßnahmen in den Instandhaltungsunterlagen getroffen. Für Instandhaltungsmaßnahmen bei denen Abweichungen auch nicht ausdrücklich untersagt sind, sind folgende Abweichungen zulässig:

|  |  |
| --- | --- |
| **planmäßige Instandhaltungsmaßnahmen mit Intervall...** | **Zulässige Abweichung** |
| *z.B. XXX Flugstunden/Jahre/Landungen* | *z.B. – XX % / + XX %, höchstens XX Flugstunden/Monate/Landungen* |
| … | … |

Nicht zulässig sind Abweichungen bei Lufttüchtigkeitsgrenzen (Airworthiness Limitations), Forderungen aus den Gerätekennblättern und bei LTAs.

Bei der Durchführung einer Instandhaltungsmaßnahme innerhalb der zulässigen Abweichung gilt die ursprüngliche Fälligkeit als Aufsetzpunkt für die Berechnung der nächsten Fälligkeit. Bei einer Durchführung der Instandhaltungsmaßnahme außerhalb der zulässigen Abweichung gilt der Zeitpunkt der tatsächlichen Durchführung als Aufsetzpunkt für die Berechnung der nächsten Fälligkeit.

Die fachliche Unbedenklichkeit wird in Anlage 6.11 erklärt.

(AMC 1.1.7)

**5. Piloten- / Halter-Instandhaltungsarbeiten an Flugzeugen gem. TEIL-M Anlage VIII: Eingeschränkte Instandhaltung durch den Piloten / Halter**

Im Rahmen der eingeschränkten Instandhaltung werden

[ ] alle im „AMC to Appendix VIII“ für das Flugzeug zutreffende Tätigkeiten **oder**

[ ] nur die in der Anlage 6.9 eingeschränkten für das Flugzeug zutreffenden Tätigkeiten **oder**

[ ] keine Tätigkeiten

gemäß M.A.803 und Anlage VIII zum Part-M vom Piloten / Halter freigeben.

*[Nur bei Haltergemeinschaften oder Vereinen]*

*Da dieses Luftfahrzeug von einer Haltergemeinschaft/einem Verein betrieben wird, sind die zur Durchführung und Freigabe der eingeschränkten Instandhaltung berechtigten Mitglieder der Haltergemeinschaft/des Vereins in einer Liste im Anhang zu diesem AMP mit Namen, Pilotenlizenz und Berechtigungsumfang aufgelistet.*

**6. Anlagen zum Instandhaltungsprogramm** (Inhalte nicht genehmigungspflichtig)

Für alle Anlagen ist jeweils eine eindeutige Referenz sowie die Anzahl der Seiten, welche die jeweilige Anlage umfasst, anzugeben.

6.1 Checklisten Instandhaltung

6.2 Betriebszeitenübersicht

6.3 LTA- / TM-Übersicht / Durchführungsbeleg für einmalig und wiederkehrend durchzuführende LTAs

6.4 Prüfprogramm für alternative Instandhaltungsmaßnahmen von Kolbenflugmotoren
(vgl. Kapitel 3.1)

6.5 Prüfprogramm für alternative Instandhaltungsmaßnahmen von Propellern (vgl. Kapitel 3.1)

6.6 Prüfprogramme für weitere Komponenten, die in Kapitel 3.1 aufgelistet sind

6.7 Zusammenstellung nationaler Forderungen und Forderungen der Agentur

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Komponente / Maßnahme** | **Bezugsdokument** | **Intervall** |
| Wägung / Schwerpunktermittlung | Verordnung (EU) 965/2012, NCO.POL.105 | Bei Bedarf |
| Funktionsprüfung Transpondersysteme, sofern der Halter der Musterzulassung keine entsprechenden Instandhaltungsmaßnahmen beschrieben hat (ggf. streichen). | EASA SIB 2011-15 | 2 Jahre |
| Kabinenfeuerlöscher | Verordnung (EU) 965/2012, NCO.IDE.A.160) | Herstelleranweisungen beachten und BetrSichV |

6.8 Mindestens jährliche periodische Überprüfung und Kontrolle der Revision des Instandhaltungsprogramms in Übereinstimmung mit M.A.302(h)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ausgabe** | **Inhalt der Ausgabe** | **Datum** | **Unterschrift** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

6.9 Eingeschränkte Liste zur Piloten- / Halter-Instandhaltung

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ATA** | **Bereich** | **Art der Tätigkeit** |
| *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* |

6.10 Freigabeberechtigte Mitglieder des Vereins, der Haltergemeinschaft gem. M.A.803

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Name | Vorname | Berechtigungsumfang | Piloten-Lizenz-Nr. |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |
| *…* | *…* | *…* | *…* |

[Bemerkung: Gilt die Berechtigung zur Piloten / Halter Instandhaltung nicht für alle der oben genannten Personen in gleicher Weise, so ist unter Berechtigungsumfang personenbezogen die lfd. Nr. der Instandhaltungsarbeiten gemäß der Tabelle zum „AMC to Appendix VIII“ einzutragen.]

6.11 Erklärung der fachlichen Unbedenklichkeit (vgl. Kapitel 4)