

Anhang 3

Änderung innerhalb der Rev 1: Ergänzung der Qualifikation dba Mechaniker B (ERI) und A (ERI)

Tabelle für Cat. B2

Hinweis: Alle in der Spalte „Nachzuweisende Module ...“ benannten Module und Untermodule sind für eine Löschung der Einschränkung nachzuweisen.

Beispiel: Einschränkung „electrical power systems“ bei Air Berlin B-E Mechaniker

Zur Löschung der Einschränkung notwendig: M3.3, M3.5, M3.6, M3.7a), M3.8, M3.9, M3.10. M3.11, M3.13 und M3.14

Grundsätzlich gilt, dass bei einer Erweiterung um eine andere Kategorie alle hierfür notwendigen Module bzw. Untermodule nachgewiesen werden müssen. Einschränkungen können nicht in die neue Kategorie ‚mitgenommen‘ werden.

Zum Löschen der Einschränkung ist ebenfalls das erfolgreiche Bestehen eines Musterlehrgangs bzw. wenn anwendbar einer Musterprüfung entsprechend Anlage III zum Teil-66 für die jeweilige Kategorie nachzuweisen. Ausgenommen hiervon sind die Einschränkungen die nicht auf die gehaltenen Muster- bzw. Gruppenberechtigungen zutreffen (z.B.: „supersonic aircraft“ und „helicopter“).

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
Air Berlin B-E Mechaniker	E018	electrical power systems	M3.3, M3.5, M3.6, M3.7a), M3.8, M3.9, M3.10. M3.11, M3.13, M3.14
	E017	detailed troubleshooting on electronic instrument systems	M5.1, M5.3, M5.4, M5.5a) , M5.9
	E003	adjustments of electro-mec. systems	M6.1, M6.2, M6.3.1a), M6.4b), M6.5.4, M6.7-10
	E034	repair of electrical repair of electrical cable and	M6.11, M7.7

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
		connectors	
	E012	complex adjustments	M7.1-6, M7.15a), M7.16a), M7.17
	E013	conditional inspections	M7.18a), M7.18c)-e), M7.19a), M7.20
	E002	adjustments of autoflight systems	M8
	E049	supersonic aircraft	M13.1a), M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1a), M13.1c)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M13.2-10
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M13.2-10
	E025	FADEC	M14.1
	E022	engine indication systems	M14.2
Air Berlin A-E Mechaniker	E018	electrical power systems	M3.3, M3.5, M3.6, M3.7a), M3.8, M3.9, M3.10. M3.11, M3.13, M3.14
	E017	detailed troubleshooting on electronic instrument systems	M5.1, M5.3, M5.4, M5.5a) , M5.9
	E003	adjustments of electro-mec. systems	M6.1, M6.2, M6.3.1a), M6.4b), M6.5.4, M6.7-10
	E034	repair of electrical repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
	E012	complex adjustments	M7.1-6, M7.15a), M7.16a), M7.17
	E013	conditional inspections	M7.18a), M7.18c)-e), M7.19a), M7.20
	E002	adjustments of autoflight systems	M8
	E049	supersonic aircraft	M13.1a), M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1a), M13.1c)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M13.2-10
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M13.2-10
	E025	FADEC	M14.1
	E022	engine indication systems	M14.2
Cirrus ERI 3	E018	electrical power systems	M3.3, M3.5, M3.6, M3.7a), M3.8, M3.9, M3.10. M3.11, M3.13, M3.14
	E017	detailed troubleshooting on electronic instrument systems	M5.1, M5.3, M5.4, M5.5a) , M5.9
	E003	adjustments of electro-mec. systems	M6.1, M6.2, M6.3.1a), M6.4b), M6.5.4, M6.7-10
	E034	repair of electrical repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E012	complex adjustments	M7.1-6, M7.15a), M7.16a), M7.17

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
	E013	conditional inspections	M7.18a), M7.18c)-e), M7.19a), M7.20
	E002	adjustments of autoflight systems	M8
	E049	supersonic aircraft	M13.1a), M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1a), M13.1c)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M13.2-10
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M13.2-10
	E025	FADEC	M14.1
	E022	engine indication systems	M14.2
Condor Berlin ERI Wart 2**	E049	supersonic aircraft	M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1c)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M13.3, M13.4
	E005	adjustments of electronic instruments	M13.8
Condor Berlin ERI Wart 3	E049	supersonic aircraft	M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1c)
Condor Cargo Technik ERI	E049	supersonic aircraft	M13.1b)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
Wart 2	E029	helicopter	M13.1c)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M13.3, M13.4
	E005	adjustments of electronic instruments	M13.8
Condor Cargo Technik ERI Wart 3	E049	supersonic aircraft	M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1c)
dba B (ERI) Mechaniker (Umwandlung in B2)	E018	electrical power systems	M3.2, M3.3, M3.5, M3.6, M3.7, M3.8, M3.9, M3.10. M3.11, M3.13, M3.14, M3.16-18
	E027	fly by wire	M4.1.3a), M4.2
	E015	detailed troubleshooting	M4.1.1a), M4.1.2b)
	E019	electronic instrument systems	M5.1, M5.2, M5.3, M5.4, M5.5a) , M5.9-15
	E003	adjustments of electro-mec. systems	M6.1, M6.2, M6.3.1a), M6.4b), M6.5.4, M6.7-10
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E012	complex adjustments	M7.1-6, M7.15a), M7.16a), M7.17
	E013	conditional inspections	M7.18a), M7.18c)-e), M7.19a), M7.20
	E002	adjustments of autoflight systems	M8
	E049	supersonic aircraft	M13.1a), M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1a), M13.1c)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M13.2-10
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M13.2-10
	E025	FADEC	M14.1
	E022	engine indication systems	M14.2
dba A (ERI) Mechaniker (Umwandlung in B2)	E018	electrical power systems	M3.2, M3.3, M3.5, M3.6, M3.7, M3.8, M3.9, M3.10, M3.11, M3.13, M3.14, M3.16-18
	E027	fly by wire	M4.1.3a), M4.2
	E015	detailed troubleshooting	M4.1.1a), M4.1.2b)
	E019	electronic instrument systems	M5.1, M5.2, M5.3, M5.4, M5.5a) , M5.9-15
	E003	adjustments of electro-mec. systems	M6.1, M6.2, M6.3.1a), M6.4b), M6.5.4, M6.7-10
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E012	complex adjustments	M7.1-6, M7.15a), M7.16a), M7.17
	E013	conditional inspections	M7.18a), M7.18c)-e), M7.19a), M7.20
	E002	adjustments of autoflight systems	M8
	E049	supersonic aircraft	M13.1a), M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1a), M13.1c)
E016	detailed troubleshooting / functional checks with	M13.2-10	

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
		complex equipment or without on board maintenance systems	
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M13.2-10
	E025	FADEC	M14.1
	E022	engine indication systems	M14.2
Eurowings A Mechaniker (ERI)	E018	electrical power systems	M3.3, M3.5, M3.6, M3.7a), M3.8, M3.9, M3.10. M3.11, M3.13, M3.14
	E017	detailed troubleshooting on electronic instrument systems	M5.1, M5.3, M5.4, M5.5a), M5.9
	E003	adjustments of electro-mec. systems	M6.1, M6.2, M6.3.1a), M6.4b), M6.5.4, M6.7-10
	E034	repair of electrical repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E012	complex adjustments	M7.1-6, M7.15a), M7.16a), M7.17
	E013	conditional inspections	M7.18a), M7.18c)-e), M7.19a), M7.20
	E002	adjustments of autoflight systems	M8
	E049	supersonic aircraft	M13.1a), M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1a), M13.1c)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M13.2-10

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M13.2-10
	E025	FADEC	M14.1
	E022	engine indication systems	M14.2
Lufthansa Flight Training ERI Wart 3	E049	supersonic aircraft	M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1c)
Lufthansa Technik FZE B1 bzw. ERI Wart 2	E049	supersonic aircraft	M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1c)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M13.3, M13.4
	E005	adjustments of electronic instruments	M13.8
Lufthansa Technik FZE B2 bzw. ERI Wart 3	E049	supersonic aircraft	M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1c)
Nayak A Mechaniker (Av)	E018	electrical power systems	M3.2, M3.3, M3.5, M3.6, M3.7, M3.8, M3.9, M3.10. M3.11, M3.13, M3.14, M3.16-18
	E027	fly by wire	M4.1.3a), M4.2
	E015	detailed troubleshooting	M4.1.1a), M4.1.2b)
	E019	electronic instrument systems	M5.1, M5.2, M5.3, M5.4, M5.5a) , M5.9-15
	E003	adjustments of electro-mec. systems	M6.1, M6.2, M6.3.1a), M6.4b), M6.5.4, M6.7-10

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E012	complex adjustments	M7.1-6, M7.15a), M7.16a), M7.17
	E013	conditional inspections	M7.18a), M7.18c)-e), M7.19a), M7.20
	E002	adjustments of autoflight systems	M8
	E049	supersonic aircraft	M13.1a), M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1a), M13.1c)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M13.2-10
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M13.2-10
	E025	FADEC	M14.1
	E022	engine indication systems	M14.2
WDL A Mechaniker (Avi)	E018	electrical power systems	M3.2, M3.3, M3.5, M3.6, M3.7, M3.8, M3.9, M3.10. M3.11, M3.13, M3.14, M3.16-18
	E027	fly by wire	M4.1.3a), M4.2
	E019	electronic instrument systems	M5.1, M5.3, M5.4, M5.5a) , M5.9-15
	E003	adjustments of electro-mec. systems	M6.1, M6.2, M6.3.1a), M6.4b), M6.5.4, M6.7-10
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E012	complex adjustments	M7.1-6, M7.15a), M7.16a), M7.17, M7.20

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
	E013	conditional inspections	M7.18a), M7.18c)-e), M7.19a)
	E002	adjustments of autoflight systems	M8
	E049	supersonic aircraft	M13.1a), M13.1b)
	E029	helicopter	M13.1a), M13.1c)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M4.1.1a), M4.1.2b), M13.2-10
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M13.2-10
	E025	FADEC	M14.1
	E022	engine indication systems	M14.2
PvL Klasse 1 oder 2 „Elektronische Ausrüstung“	E018	electrical power	M13.5
	E022	engine indication systems	M14.2
PvL Klasse 1 oder 2 „Elektronische Ausrüstung“ mit Eintrag „Elektronische Ausrüstung zur Bordstromanlagen“	E022	engine indication systems	M14.2
PvL Klasse 1 oder 2 „Elektronische Ausrüstung“ mit Eintrag „Elektronische Ausrüstung zur Bordstromanlagen“ und	-	[no technical limitation]	-

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B2 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisenden Module bzw. Untermodule nach Teil-66*:
„Triebwerk beschränkt auf Triebwerksüberwachungsanlagen“			
PvL Klasse 1 oder 2 „Elektronische Ausrüstung“ mit Eintrag „Flug- und Flugüberwachungsanlagen“, „Elektronische Ausrüstung zur Bordstromanlagen“ und „Triebwerk beschränkt auf Triebwerksüberwachungsanlagen“	-	[no technical limitation]	-

- * Grundsätzlich sind zur Löschung der ersten Einschränkung neben den genannten (Unter-)Modulen auch die Module M9 und M10 mittels erfolgreich bestandener Prüfungen nachzuweisen. Alle Prüfungen haben den Anforderungen des Teil-66 zu genügen.
- ** Kann eine Facharbeiterausbildung zum Flugzeugmechaniker der DDR nachgewiesen werden, werden nur die Einschränkungen „supersonic aircraft“ und „helicopter“ eingetragen.

Vorgehen zur Erweiterung der auf Basis der Umwandlung erteilten Lizenz mit der Kategorie B2 um die Kategorie B1:

1. Löschung aller enthaltenen Einschränkungen durch Nachweis der jeweils notwendigen Prüfungen
2. Nachweis der notwendigen Prüfungen zur Erweiterung der Kategorie B2 um die Kategorie B1 entsprechend Teil-66