

**Anhang 2**

Änderungen in Rev. 1: Die irrtümlich mit „dba C Mechaniker“ benannte Qualifikation wurde in die korrekte Bezeichnung „dba A Mechaniker“ geändert.

Tabelle für Cat. B1

Hinweis: Alle in der Spalte „Nachzuweisende Module ...“ benannten Module und Untermodule sind für eine Löschung der Einschränkung oder zur Erweiterung der Lizenz um eine andere Unterkategorie nachzuweisen. Ausnahmen sind entsprechend gekennzeichnet: „(bei Erweiterung auf B1.x)“.

Beispiel: Einschränkung „avionic LRU's“ bei Air Berlin B(inkl. B-EL) Mechaniker  
 Zur Löschung der Einschränkung notwendig: M5 und M11a.5  
 Zur Erweiterung auf B1.2 notwendig: M5 und M11b.5  
 Zur Erweiterung auf B1.3 oder B1.4 notwendig: M5 und M12.7

Grundsätzlich gilt, dass bei einer Erweiterung um eine andere Unterkategorie alle hierfür notwendigen Module bzw. Untermodule nachgewiesen werden müssen. Einschränkungen können nicht mit in die neue Unterkategorie ‚mitgenommen‘ werden.

Zum Löschen der Einschränkung ist ebenfalls das erfolgreiche Bestehen eines Musterlehrgangs bzw. wenn anwendbar einer Musterprüfung entsprechend Anlage III zum Teil-66 für die jeweilige (Unter-)Kategorie nachzuweisen. Ausgenommen hiervon sind die Einschränkungen die nicht auf die gehaltenen Muster- bzw. Gruppenberechtigungen zutreffen (z.B.: „propeller“ und „turbo-prob“ bei Airbus A310 (GE CF6)).

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
Air Berlin B(inkl. B-EL) Mechaniker (Umwandlung in B1.1)	E018	electrical power systems	M3
	E048	servo mechanical systems	M4.3a)
	E006	adjustments of electronic systems	M4.1.1a), M4.1.2a), M4.1.3a), M4.2

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M3, M5
	E011	avionic LRU's	M5 und: - M11a.5 (zur Löschung) - M11b.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E033	repair of aircraft structure	M6.1-3, M6.5.4, M7.5, M7.6, M7.8, M7.14-16 und: - M11a.3.1-3, M11a.3.5 (zur Löschung.) - M11b.3.1-3, M11b.3.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.5 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E013	conditional inspections	M6.4b), M6.7-10, M7.4, M7.9-13, M7.18a)-c), M7.18e), M7.20
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung) - M11b.1, M11b.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with	M11a.2b), M11a.4, M11a.6, M11a.12, M11a.14-

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
		complex equipment or without on board maintenance systems	18 (zur Löschung) M11b.2b), M11b.4, M11b.6, M11b.12, M11b.14-17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.6, M12.8, M12.11-16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11, M11a.13 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E022	engine indication systems	M15.14 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prop engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E010	APUs	M15.18 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E023	engine installation	M15.19 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E020	engine fire protection systems	M15.20 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E021	engine ground operation	M15.15, M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Air Berlin A Mechaniker (Umwandlung in B1.1)	E018	electrical power systems	M3
	E048	servo mechanical systems	M4.3a)
	E006	adjustments of electronic systems	M4.1.1a), M4.1.2a), M4.1.3a), M4.2
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M3, M5
	E011	avionic LRU's	M5 und: - M11a.5 (zur Löschung) - M11b.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E033	repair of aircraft structure	M6.1-3, M6.5.4, M7.5, M7.6, M7.8, M7.14-16 und: - M11a.3.1-3, M11a.3.5 (zur Löschung.) - M11b.3.1-3, M11b.3.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.5 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E013	conditional inspections	M6.4b), M6.7-10, M7.4, M7.9-13, M7.18a)-c), M7.18e), M7.20
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung) - M11b.1, M11b.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.2b), M11a.4, M11a.6, M11a.12, M11a.14-18 (zur Löschung) M11b.2b), M11b.4, M11b.6, M11b.12, M11b.14-17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.6, M12.8, M12.11-16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E022	engine indication systems	M15.14 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prop engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E010	APUs	M15.18 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E023	engine installation	M15.19 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E020	engine fire protection systems	M15.20 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.15, M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Cirrus FM 3 (Umwandlung in B1.1)	E018	electrical power systems	M3
	E048	servo mechanical systems	M4.3a)
	E006	adjustments of electronic systems	M4.1.1a), M4.1.2a), M4.1.3a), M4.2
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M3, M5
	E011	avionic LRU's	M5 und: - M11a.5 (zur Löschung) - M11b.5 (bei Erweiterung auf B1.2)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
			- M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E033	repair of aircraft structure	M6.1-3, M6.5.4, M7.5, M7.6, M7.8, M7.14-16 und: - M11a.3.1-3, M11a.3.5 (zur Löschung.) - M11b.3.1-3, M11b.3.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.5 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E013	conditional inspections	M6.4b), M6.7-10, M7.4, M7.9-13, M7.18a)-c), M7.18e), M7.20
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung) - M11b.1, M11b.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.2b), M11a.4, M11a.6, M11a.12, M11a.14-18 (zur Löschung) M11b.2b), M11b.4, M11b.6, M11b.12, M11b.14-17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.6, M12.8, M12.11-16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E022	engine indication systems	M15.14 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prop engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E010	APUs	M15.18 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E023	engine installation	M15.19 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E020	engine fire protection systems	M15.20 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.15, M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		



Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
Condor Berlin F&T Wart 2** (Umwandlung in B1.1)	E005	adjustments of electronic instruments	M3.10b), M3.16, M4.1.1a), M4.1.3a), M4.2, M5.1-4, M5.5a), M5.10, M5.11
	E011	avionic LRU's	M5.12-15 und: - M11a.5.2 (zur Löschung) - M11b.5.2 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.3.4 (zur Löschung) - M11b.3.4 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.3.1-3, M11a.3.5, M11a.6, M11a.7b), M11a.14 (zur Löschung) M11b.3.1-3, M11b.3.5, M11b.6, M11b.7b), M11b.14 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.8, M12.9 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M15.2, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prob engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Condor Berlin F&T Wart 3*** (Umwandlung in B1.1)	E005	adjustments of electronic instruments	M3.10b), M3.16, M4.1.1a), M4.1.3a), M4.2, M5.1-4, M5.5a), M5.10, M5.11
	E011	avionic LRU's	M5.12-15 und: - M11a.5.2 (zur Löschung) - M11b.5.2 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E050	turbo-prob engine	M15.15, M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.15, M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Condor Berlin ERI Wart	E033	repair of aircraft structure	M6.3.1, M7.8-11, M7.14

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
2**** (Umwandlung in B1.1)	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.2b), M11a.3.1-3, M11a.3.5, M11a.4, M11a.12, M11a.14-18, M15.2-7, M15.10-14, M15.18, M15.20 (zur Löschung)  M11b.2b), M11b.3.1-3, M11b.3.5, M11b.4, M11b.12, M11b.14-18 (bei Erweiterung auf B1.2)  M12.5, M12.6, M12.9, M12.13, M12.15, M12.16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)  M15.2-7, M15.10-14, M15.18, M15.20 (Erweiterung auf B1.3)
	E026	fire protection systems	M11a.8 (zur Löschung)  M11b.8 (bei Erweiterung auf B1.2)  M12.10 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11, M11a.13 (zur Löschung)  M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2)  M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E008	adjustments of flight controls	- M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung)  - M11b.1, M11b.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2)  - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E007	adjustments of engine performance	M15.8, M15.9, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prob engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E023	engine installation	M15.19 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Condor Berlin ERI Wart 3**** (Umwandlung in B1.1)	E033	repair of aircraft structure	M6.3.1, M7.8-11, M7.14 und:
	E0	adjustments of flight controls	- M11a.1 (zur Löschung) - M11b.1 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M15.8, M15.9, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prob engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
			B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Condor Cargo Technik F&T Wart 2 (Umwandlung in B1.1)	E005	adjustments of electronic instruments	M3.10b), M3.16, M4.1.1a), M4.1.3a), M4.2, M5.1-4, M5.5a), M5.10, M5.11
	E011	avionic LRU's	M5.12-15 und: - M11a.5.2 (zur Löschung) - M11b.5.2 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.3.4 (zur Löschung) - M11b.3.4 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.6, M11a.3.1-3, M11a.3.5, M11.7b), M11a.14, M11a.17 (zur Löschung) M11b.6, M11b.3.1-3, M11b.3.5, M11.7b), M11b.14, M11a.17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.8, M12.9 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M15.2, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prob engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Condor Cargo Technik F&T Wart 3 (Umwandlung in B1.1)	E005	adjustments of electronic instruments	M3.10b), M3.16, M4.1.1a), M4.1.3a), M4.2, M5.1-4, M5.5a), M5.10, M5.11
	E011	avionic LRU's	M5.12-15 und: - M11a.5.2 (zur Löschung) - M11b.5.2 (bei Erweiterung auf B1.2)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
			- M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E050	turbo-prop engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Condor Cargo Technik ERI Wart 2 (Umwandlung in B1.1)	E033	repair of aircraft structure	M6.1, M7.8-11, M7.14
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.2b), M11a.3.1-3, M11a.3.5, M11a.4, M11a.12, M11a.14-18, M15.2-7, M15.10-14, M15.18, M15.20 (zur Löschung)  M11b.2b), M11b.3.1-3, M11b.3.5, M11b.4, M11b.12, M11b.14-18 (bei Erweiterung auf B1.2)  M12.5, M12.6, M12.9, M12.13, M12.15, M12.16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)  M15.2-7, M15.10-14, M15.18, M15.20 (Erweiterung auf B1.3)
	E026	fire protection systems	M11a.8 (zur Löschung)  M11b.8 (bei Erweiterung auf B1.2)  M12.10 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11, M11a.13 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E008	adjustments of flight controls	M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung) M11b.1, M11b.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M15.8, M15.9, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prop engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E023	engine installation	M15.19 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)



Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Condor Cargo Technik ERI Wart 3 (Umwandlung in B1.1)	E033	repair of aircraft structure	M6.3.1, M7.8-11, M7.14
	E008	adjustments of flight controls	M11a.1 (zur Löschung) M11b.1 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M15.8, M15.9, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prop engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
		Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16	
dba B Mechaniker (Umwandlung in B1.1)	E018	electrical power systems	M3
	E048	servo mechanical systems	M4.3a)
	E006	adjustments of electronic systems	M4.1.1a), M4.1.2a), M4.1.3a), M4.2

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M3, M5
	E011	avionic LRU's	M5 und: - M11a.5 (zur Löschung) - M11b.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E033	repair of aircraft structure	M6.1-3, M6.5.4, M7.5, M7.6, M7.8, M7.14-16 und: - M11a.2b), M11a.3.1-3, M11a.3.5 (zur Löschung) - M11b.2b), M11b.3, M11b.3.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.5 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E013	conditional inspections	M6.4b), M6.7-10, M7.4, M7.9-13, M7.18a)-c), M7.18e), M7.20
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung) - M11b.1, M11b.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.2b), M11a.4, M11a.6, M11a.12, M11a.14-18 (zur Löschung) M11b.2b), M11b.4, M11b.6, M11b.12, M11b.14-17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.6, M12.8, M12.11-16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E026	fire protection systems	M11a.8a) (zur Löschung) M11b.8a) (bei Erweiterung auf B1.2) M12.10 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E030	landing gear	M11a.13 (zur Löschung) M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11, M11a.13 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E028	gas turbine engine	M15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
dba A Mechaniker (Umwandlung in B1.1)	E018	electrical power systems	M3
	E048	servo mechanical systems	M4.3a)
	E006	adjustments of electronic systems	M4.1.1a), M4.1.2a), M4.1.3a), M4.2
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M3, M5
	E011	avionic LRU's	M5 und: - M11a.5 (zur Löschung) - M11b.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E033	repair of aircraft structure	M6.1-3, M6.5.4, M7.5, M7.6, M7.8, M7.14-16 und: - M11a.2b), M11a.3, M11a.3.5 (zur Löschung) - M11b.2b), M11b.3-1, M11b.3.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.5 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E013	conditional inspections	M6.4b), M6.7-10, M7.4, M7.9-13, M7.18a)-c), M7.18e), M7.20
E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung)	

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
			- M11b.1, M11b.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.2b), M11a.4, M11a.6, M11a.12, M11a.14-18 (zur Löschung) M11b.2b), M11b.4, M11b.6, M11b.12, M11b.14-17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.6, M12.8, M12.11-16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E026	fire protection systems	M11a.8a) (zur Löschung) M11b.8a) (bei Erweiterung auf B1.2) M12.10 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E030	landing gear	M11a.13 (zur Löschung) M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11, M11a.13 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E028	gas turbine engine	M15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Eurowings A Mechaniker (A&P) (Umwandlung in B1.1)	E018	electrical power systems	M3
	E048	servo mechanical systems	M4.3a)
	E006	adjustments of electronic systems	M4.1.1a), M4.1.2a), M4.1.3a), M4.2
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M3, M5
	E011	avionic LRU's	M5 und: - M11a.5 (zur Löschung) - M11b.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E033	repair of aircraft structure	M6.1-3, M6.5.4, M7.5, M7.6, M7.8, M7.14-16 und: - M11a.2b), M11a.3.1-3, M11a.3.5 (zur Löschung.) - M11b.2b), M11b.3.1-3, M11b.3.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.5 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
E013	conditional inspections	M6.4b), M6.7-10, M7.4, M7.9-13, M7.18a)-c),	

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
			M7.18e), M7.20
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung) - M11b.1, M11b.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.2b), M11a.4, M11a.6, M11a.12, M11a.14-18 (zur Löschung) M11b.2b), M11b.4, M11b.6, M11b.12, M11b.14-17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.6, M12.8, M12.11-16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11, M11a.13 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E022	engine indication systems	M15.14 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prop engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E010	APUs	M15.18 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E023	engine installation	M15.19 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E020	engine fire protection systems	M15.20 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.15, M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Lufthansa Flight Training F&T Wart 2 (Umwandlung in B1.1)	E005	adjustments of electronic instruments	M3.10b), M3.16, M4.1.1a), M4.1.3a), M4.2, M5.1-4, M5.5a), M5.10, M5.11
	E011	avionic LRU's	M5.12-15 und: - M11a.5.2 (zur Löschung) - M11b.5.2 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E008	adjustments of flight controls	M8 und:



Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
			- M11a.3.4 (zur Löschung) - M11b.3.4 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.6, M11a.3.1-3, M11a.3.5, M11a.14, M11a.17 (zur Löschung) M11b.6, M11b.3.1-3, M11b.3.5, M11b.14, M11a.17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.8, M12.9 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M15.8, M15.9, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prop engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Lufthansa Flight Training F&T Wart 3	E005	adjustments of electronic instruments	M3.10b), M3.16, M4.1.1a), M4.1.3a), M4.2, M5.1-4, M5.5a), M5.10, M5.11

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
(Umwandlung in B1.1)	E011	avionic LRU's	M5.12-15 und: - M11a.5.2 (zur Löschung) - M11b.5.2 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E050	turbo-prob engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Lufthansa Flight Training ERI Wart 3 (Umwandlung in B1.1)	E033	repair of aircraft structure	M6.3.1, M7.8-11, M7.14
	E008	adjustments of flight controls	M11a.1 (zur Löschung) M11b.1 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M15.8, M15.9, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prob engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
			B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Lufthansa Technik FGM B1 bzw. F&T Wart 2 (Umwandlung in B1.1)	E005	adjustments of electronic instruments	M3.10b), M3.16, M4.1.1a), M4.1.3a), M4.2, M5.1-4, M5.5a), M5.10, M5.11
	E011	avionic LRU's	M5.12-15 und: - M11a.5.2 (zur Löschung) - M11b.5.2 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.3.4 (zur Löschung) - M11b.3.4 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board	M11a.6, M11a.3.1-3, M11a.3.5, M11a.7b), M11a.14, M11a.17 (zur Löschung)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
		maintenance systems	M11b.6, M11b.3.1-3, M11b.3.5, M11b.7b), M11b.14, M11a.17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.8, M12.9 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M.15.2, M15.8, M15.9, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prob engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Lufthansa Technik FGM B2 bzw. F&T Wart 3 (Umwandlung in B1.1)	E005	adjustments of electronic instruments	M3.10b), M3.16, M4.1.1a), M4.1.3a), M4.2, M5.1-4, M5.5a), M5.10, M5.11
	E011	avionic LRU's	M5.12-15 und: - M11a.5.2 (zur Löschung) - M11b.5.2 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E050	turbo-prob engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Lufthansa Technik FZE B1 bzw. ERI Wart 2 (Umwandlung in B1.1)	E033	repair of aircraft structure	M6.1, M7.8-11, M7.14
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.2b), M11a.3.1-3, M11a.3.5, M11a.4, M11a.12, M11a.14-18, M15.2-7, M15.10-14, M15.18, M15.20 (zur Löschung) M11b.2b), M11b.3.1-3, M11b.3.5, M11b.4, M11b.12, M11b.14-18 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.5, M12.6, M12.9, M12.13, M12.15, M12.16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4) M15.2-7, M15.10-14, M15.18, M15.20 (Erweiterung auf B1.3)
	E026	fire protection systems	M11a.8 (zur Löschung) M11b.8 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.10 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11, M11a.13 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
			auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E008	adjustments of flight controls	M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung) M11b.1, M11b.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M15.8, M15.9, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prob engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E023	engine installation	M15.19 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
		Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16	

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
Lufthansa Technik FZE B2 bzw. ERI Wart 3 (Umwandlung in B1.1)	E033	repair of aircraft structure	M6.3.1, M7.8-11, M7.14
	E008	adjustments of flight controls	M11a.1 (zur Löschung) M11b.1 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E007	adjustments of engine performance	M15.8, M15.9, M15.15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E050	turbo-prop engine	M15.16 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E051	turbo-shaft engine	M15.17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E021	engine ground operation	M15.21 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E024	engine storage and preservation	M15.22 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
Nayak A Mechaniker (Umwandlung in B1.1)	E018	electrical power systems	M3
	E048	servo mechanical systems	M4.3a)
	E005	adjustments of electronic systems	M4.1.1a), M4.1.2a), M4.1.3a), M4.2
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical	M3, M5

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
		systems	
	E011	avionic LRU's	M5 und: - M11a.5 (zur Löschung) - M11b.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E033	repair of aircraft structure	M6.1-3, M6.5.4, M7.5, M7.6, M7.8, M7.14-16 und: - M11a.3.1-3, M11a.3.5 (zur Löschung) - M11b.3.1-3, M11a.3.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.5 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E013	conditional inspections	M6.4b), M6.7-10, M7.4, M7.9-13, M7.18a)-c), M7.18e), M7.20
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung) - M11b.1, M11a.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board	M11a.2b), M11a.4, M11a.6, M11a.12, M11a.14-



Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
		maintenance systems	18 (zur Löschung) M11b.2b), M11b.4, M11b.6, M11b.12, M11b.14-17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.6, M12.8, M12.11-16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E026	fire protection systems	M11a.8a) (zur Löschung) M11b.8a) (bei Erweiterung auf B1.2) M12.10 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E030	landing gear	M11a.13 (zur Löschung) M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11, M11a.13 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E028	gas turbine engine	M15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
WDL A Mechaniker	E018	electrical power systems	M3

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
(Umwandlung in B1.1) *****	E048	servo mechanical systems	M4.3a)
	E005	adjustments of electronic systems	M4.1.1a), M4.1.2a), M4.1.3a), M4.2
	E004	adjustments of electronic instrument and electrical systems	M3, M5
	E011	avionic LRU's	M5 und: - M11a.5 (zur Löschung) - M11b.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.7 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E033	repair of aircraft structure	M6.1-3, M6.5.4, M7.5, M7.6, M7.8, M7.14-16 und: - M11a.3.1-3, M11a.3.5 (zur Löschung) - M11b.3.1-3, M11a.3.5 (bei Erweiterung auf B1.2) - M12.5 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E034	repair of electrical cable and connectors	M6.11, M7.7
	E013	conditional inspections	M6.4b), M6.7-10, M7.4, M7.9-13, M7.18a)-c), M7.18e), M7.20
	E008	adjustments of flight controls	M8 und: - M11a.1, M11a.3.4, M11a.9 (zur Löschung) - M11b.1, M11a.3.4, M11b.9 (bei Erweiterung auf

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
			B1.2) - M12.1-3 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E016	detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems	M11a.2b), M11a.4, M11a.6, M11a.12, M11a.14-18 (zur Löschung) M11b.2b), M11b.4, M11b.6, M11b.12, M11b.14-17 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.6, M12.8, M12.11-16 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E026	fire protection systems	M11a.8a) (zur Löschung) M11b.8a) (bei Erweiterung auf B1.2) M12.10 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E030	landing gear	M11a.13 (zur Löschung) M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E009	adjustments of mechanical systems	M11a.10, M11a.11, M11a.13 (zur Löschung) M11b.10, M11b.11, M11b.13 (bei Erweiterung auf B1.2) M12.11, M12.12, M12.14 (bei Erweiterung auf B1.3 oder B1.4)
	E028	gas turbine engine	M15 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.3)

Bezeichnung der zum Zeitpunkt der Umschreibung vorhandenen, firmeninternen Qualifikation	Code	Die Umwandlung erfolgt in die Cat. B1 mit folgenden Einschränkungen: „Excluding ...“	Nachzuweisende Module bzw. Untermodule nach Teil-66 zur Löschung der Einschränkung und bei einer Erweiterung auf eine andere Unterkategorie*:
	E032	propeller	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		
PvL Klasse 1 oder 2 Flugwerk / Triebwerk, „Kolbenmotoren und Turbinenflugmotoren“ (Umwandlung in B1.1, B1.2, B1.3 und/oder B1.4)	E011	avionic LRUs	M5
PvL Klasse 1 oder 2 Flugwerk / Triebwerk, „Kolbenmotoren“ (Umwandlung in B1.2 und/oder B1.4)	E011	avionic LRUs	M5
	Bei Erweiterung auf B1.1 oder B1.3 zusätzlich M15		
PvL Klasse 1 oder 2 Flugwerk / Triebwerk, „Turbinenflugmotoren“ (Umwandlung in B1.1 und/oder B1.3)	E011	avionic LRUs	M5
	E032	Propeller [nur bei Umwandlung in B1.1]	M17 (zur Löschung oder Erweiterung auf B1.2)
	Bei Erweiterung auf B1.2 oder B1.4 zusätzlich M16		

\* Grundsätzlich sind zur Löschung der ersten Einschränkung neben den genannten (Unter-)Modulen auch die Module M9 und M10 mittels erfolgreich bestandener Prüfungen nachzuweisen. Alle Prüfungen haben den Anforderungen des Teil-66 zu genügen.

\*\* Kann eine Facharbeiterausbildung zum Flugzeugmechaniker der DDR nachgewiesen werden, werden entfallen die folgenden Einschränkungen: „adjustments of flight controls“, „detailed troubleshooting / functional checks with complex equipment or without on board maintenance systems“, „turbo-prob engine“, „adjustments of engine performance“, „engine storage and preservation“, „turbo-shaft engine“ und „propeller“.

- \*\*\* Kann eine Facharbeiterausbildung zum Flugzeugmechaniker der DDR nachgewiesen werden, werden entfallen die folgenden Einschränkungen: „turbo-prob engine“, „turbo-shaft engine“ und „propeller“.
- \*\*\*\* Kann eine Facharbeiterausbildung zum Flugzeugmechaniker der DDR nachgewiesen werden, werden keine Einschränkungen eingetragen. Zur Öffnung/Änderung der Lizenz sind allerdings die Module M9 und M10 mittels erfolgreich bestandener Prüfungen nachzuweisen. Die Öffnung der Lizenz hat bis zum 30.04.2011 zu erfolgen.
- \*\*\*\*\* Alternativ wird die Einschränkung E052 eingetragen, zur Öffnung der Lizenz ergeben sich folgende Forderungen:  
M3, M4, M5, M6.1-3, M6.4b), M6.5.4, M6.7-11, M7.4-16, M7.18a)-c), M7.18e), M7.20, M9, M10, M11a.1, M11a.2b), M11a.3-6, M11a.8a), M11a.9-18, M15, M17

Vorgehen zur Erweiterung der auf Basis der Umwandlung erteilten Lizenz mit der Kategorie B1 um die Kategorie B2:

1. Löschung aller enthaltenen Einschränkungen durch Nachweis der jeweils notwendigen Prüfungen
2. Nachweis der notwendigen Prüfungen zur Erweiterung der Kategorie B1 um die Kategorie B2 entsprechend Teil-66