

## Übersicht zurückgestellter Beanstandungen

Baureihe: XXXX

Werknummer: 123456789

Kennzeichen: D-XXXX

Datum: 07.04.2017

Lfd. Nr. <sup>1</sup>	Art der Beschädigung, Position	Vermerke zur Begutachtung, Referenz zu verwendeten Unterlagen	Zu beachtende Intervalle <sup>2</sup>	Arbeits- und Befundbericht, Datum Ausführung	Ausführender
1	Beule an der rechten Vorderkante der Tragfläche.	Glatte Delle in der Vorderkante der Tragfläche, keine Risse und keine scharfen Kanten. Die Bewertung erfolgte gemäß AMM Section 18, Rev. 3.	Behebungsfrist: keine Inspektionsintervall: 100 FH / 1Y <sup>3</sup>	WO 17/16 18.03.2016	Air-Mustermann (DE.145.xxxx)
2	Beule an der linken Vorderkante des Höhenleitwerks.	Glatte Delle in der Vorderkante des Höhenleitwerks, keine Risse und keine scharfen Kanten. Die Bewertung erfolgte gemäß AMM Section 18, Rev. 3.	Behebungsfrist: keine Inspektionsintervall: 100 FH / 1Y	WO 144/16 07.06.2016	Air-Mustermann (DE.145.xxxx)
3	Beschädigung an der Radverkleidung des Bugfahrwerks.	Die Radverkleidung des Bugfahrwerks wurde gemäß AMM Section 5, Rev. 3. entfernt. Hinweis: Ohne Radverkleidungen vermindert sich die maximale Fluggeschwindigkeit um ca. 5%.	Behebungsfrist: keine	WO F027/15 06.01.2017	Konrad Kunz (DE. FCL.xxxxx)

<sup>1</sup> Gegebenenfalls gleichzeitiger Querverweis zur 3-Seiten-Ansicht gemäß Flughandbuch.

<sup>2</sup> Die Kontrollanweisungen wurden im Instandhaltungsprogramm und in der Betriebszeitenübersicht berücksichtigt.

<sup>3</sup> Flugstunden (FH); Flugzyklen/Landungen (FC); Jahre (Y); Monate (M); Tage (D)