



Mit Sicherheit zum Ziel

Der anerkannte Prüfer des LBA
nach § 128 LuftPersV i.V.m. JAR-FCL
deutsch unter Berücksichtigung der
Anwendung des EU-Rechtes ab dem
09.04.2013.

Ausgewählte Beispiele aus der Anwendungspraxis

Referats L3 (Praktische Prüfungen)



Mit Sicherheit zum Ziel

Bestehende Anerkennungen als Prüfer gem. §128 LuftPersV i.V.m. JAR-FCL 1.030/2.030

Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission
vom 3. November 2011

Artikel 2

Begriffsbestimmungen

"Teil-FCL-Lizenz" bezeichnet eine Flugbesatzungslizenz, die den Anforderungen von Anhang I entspricht;

4. "JAR-gemäße Lizenz" bezeichnet die von einem Mitgliedstaat, der die einschlägigen JAR-Vorschriften umgesetzt hat und innerhalb des JAA-Systems bezüglich solcher JAR-Vorschriften zur gegenseitigen Anerkennung empfohlen wurde, gemäß den einzelstaatlichen Rechtsvorschriften, die die JAR-Vorschriften und -Verfahren widerspiegeln, erteilte oder anerkannte Pilotenlizenz und zugehörigen Berechtigungen, Zeugnisse, Anerkennungen und/oder Qualifikationen;

Bestehende Anerkennungen als Prüfer gem. §128 LuftPersV i.V.m. JAR-FCL 1.030/2.030

Artikel 4

Bestehende einzelstaatliche Pilotenlizenzen

JAR-gemäße Lizenzen, die ein Mitgliedstaat vor dem 8. April 2012 erteilt oder anerkannt hat, gelten als gemäß dieser Verordnung ausgestellt. Die Mitgliedstaaten ersetzen diese Lizenzen spätestens bis 8. April 2017 durch Lizenzen, die dem in Teil-ARA festgelegten Format entsprechen.

Praktische Auswirkung:

Vom LBA vor dem 09.04.2013 erteilte Anerkennungen als Prüfer nach §128 LuftPersV i.V.m. JAR-FCL deutsch 1.030/2.030 gelten nach o.a. Artikeln 2 bzw. 4 als Prüfer-Anerkennungen nach Verordnung (EU) Nr. 1178/2011, auch wenn der neue Umfang der Prüfer-Privilegien größer sein sollte.

Artikel 4 Abs. 6 Umwandlung CRI / CRE für Muster der Kategorie SP complex HPA in TRI /TRE

(6) Ungeachtet Absatz 1 und Absatz 3 werden für Inhaber von Lehrberechtigungen für Klassenberechtigungen oder von Prüferberechtigungen, welche Rechte für technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten besitzen, diese Rechte in Lehrberechtigungen für Musterberechtigungen oder eine Prüferberechtigung für Flugzeuge mit einem Piloten umgewandelt.

Artikel 4 Abs. 6 Umwandlung CRI / CRE für Muster der Kategorie SP complex HPA in TRI / TRE

Vom LBA vor dem 09.04.2013 erteilte Anerkennungen als Prüfer nach §128 LuftPersV i.V.m. JAR-FCL deutsch 1.030/2.030 z.B. als CRE(A) für die Muster C 525 oder BE90ff gelten nach Artikel 4 (6) als Prüfer-Anerkennungen nach Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang 1-Teil-FCL für FCL.1005.TRE (a) für Flugzeugmuster SP complex HPA sowie für Kompetenzbeurteilungen / BÜ für TRI-SP complex HPA. Der Nachweis der fachlichen Voraussetzungen nach FCL.1010.TRE ist nicht erforderlich, da die Artikel der EU-VO die Einzelheiten im Anhang 1, Teil-FCL, rechtlich überlagern. Der "Gesetzeswille" der EU-KOM drückt aus, dass bestehende HPA-CRIs (HPA-CREs) von Amts wegen in musterbezogene TRIs (TREs) umgewandelt werden müssen.



Mit Sicherheit zum Ziel

Neue Nachweise des LBA ab 09.04.2013 Bericht des Prüfers für prakt. Prüfungen, BÜ bzw. Kompetenzbeurteilungen (Lehrer) im Zuständigkeitsbereich LBA

Partielle Vorstellung der neuen Deckblätter/Nachweise
(A) bzw. (H) mit Erläuterung der Ausfüllanleitung
folgen...

Standardisierungsanforderungen für Prüfer

Anlage 9 zu Teil-FCL: praktische Prüfung und BÜ für MPL-, ATPL-, Muster- und Klassenberechtigungen (Auszüge)

B und C – Besondere Anforderungen an die LFZ-Kategorie
Prüfungsmaßstäbe

1. **Im Falle von SPA mit Ausnahme von technisch komplizierten Hochleistungsflugzeugen mit einem Piloten (SP(A), außer complex HPA, z.B. Beech King Air) sowie von (As) und IR- (Erst-) Prüfung auf (H) :**

Wenn ein Element in einem Abschnitt nicht bestanden wird, ist dieser Abschnitt nicht bestanden.

Wenn der Bewerber mehr als einen Abschnitt nicht besteht, muss der Bewerber die gesamte Prüfung bzw. Überprüfung wiederholen (Prüfungsergebnis "F" - Fail).

Wenn ein Bewerber nur 1 Abschnitt nicht besteht, muss er **(nur)** den nicht bestandenen Abschnitt wiederholen ("PP")

...

Standardisierungsanforderungen für Prüfer

Anlage 9 zu Teil-FCL: praktische Prüfung und BÜ für MPL-, ATPL-, Muster- und Klassenberechtigungen (Auszüge)

B und C – Besondere Anforderungen an die LFZ-Kategorie
(Fortsetzung SP(A) außer complex HPA; (As) sowie IR-Prüfung (H))

1. Wenn ein Abschnitt der Wdh.-Prüfung bzw. -Überprüfung – einschließlich jener Abschnitte, die bei einem früheren Versuch bestanden wurden – nicht bestanden wird, muss der Bewerber die gesamte Prüfung bzw. Überprüfung wiederholen (**Prüfungsergebnis "F" - Fail**).

Nur (A): Bei mehrmotorigen Flugzeugen mit einem Piloten muss Abschnitt 6 der entsprechenden Prüfung oder BÜ, der einseitigen Triebwerkausfall betrifft, bestanden werden.

Standardisierungsanforderungen für Prüfer

Anlage 9 zu Teil-FCL: praktische Prüfung und BÜ für MPL-, ATPL-, Muster- und Klassenberechtigungen (Auszüge)

B und C – Besondere Anforderungen an die LFZ-Kategorie
Prüfungsmaßstäbe

2. Im Falle von technisch komplizierten Hochleistungsflugzeugen mit mehreren Piloten und mit 1 Piloten sowie von Hubschraubern (Prfg. / BÜ für Type Rating oder ATPL-Prüfung) und VTOL-LFZ
(MP und SP complex HP(A), VTOL, (H) außer IR-Erst-Prüfung):

Wenn der Bewerber mehr als 5 Elemente nicht besteht, muss der Bewerber die gesamte Prüfung bzw. Überprüfung wiederholen (Prüfungsergebnis "F").

Ein Bewerber, der maximal 5 Elemente nicht besteht, muss die nicht bestandenen Elemente wiederholen ("PP")

Standardisierungsanforderungen für Prüfer

Anlage 9 zu Teil-FCL: praktische Prüfung und BÜ für MPL-, ATPL-, Muster- und Klassenberechtigungen (Auszüge)

B – Besondere Anforderungen an die Flugzeugkategorie
(Fortsetzung **MP und SP complex HP(A), VTOL, (H) außer IR-Prüfung**)

2. Wenn ein Element der Wdh.-Prüfung bzw. -Überprüfung – einschließlich jener Elemente, die bei einem früheren Versuch bestanden wurden – nicht bestanden wird, muss der Bewerber die gesamte Prüfung bzw. Überprüfung wiederholen.

Nur (A):

- Abschnitt 6 (CAT II/III) ist nicht Bestandteil der praktischen ATPL- oder MPL-Prüfung.
- Wenn der Bewerber nur Abschnitt 6 nicht besteht oder nicht absolviert, wird die Musterberechtigung ohne CAT II- oder CAT III-Rechte erteilt.



Mit Sicherheit zum Ziel

Protokoll Class Rating / Type Rating SPA

Deckblatt

Bericht des Prüfers über praktische Prüfung / Befähigungsüberprüfung für Flugzeuge mit einem Piloten, ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge Dieser Bericht umfasst die Seiten 1 bis 4. Die Erläuterungen auf den Seiten 5 bis 8 sind Auszüge aus Teil-FCL und nicht an die Behörde einzusenden.	
--	--

Angaben zum Bewerber	
Name und Vorname des Bewerbers:	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenz und Nummer:
Berechtigungen:	Ausstellende Behörde / Ausstellungsdatum:

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung						
<input type="checkbox"/> Praktische Prüfung*			<input type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung*			
<input type="checkbox"/> *PIC	* Skill Test gemäß		<input type="checkbox"/> FCL.725 c (CR/TR)			
* Prof. Check gemäß			<input type="checkbox"/> FCL.740.A (Verlängerung)		<input type="checkbox"/> FCL.740 b (Erneuerung) <input type="checkbox"/> i.V.m.FCL.625 (IR)	
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (ME)
Teilergebnisse: *P* für bestanden (pass) *F* für nicht bestanden (fail)						
Gesamt-Ergebnis:	<input type="checkbox"/> Bestanden*		<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*		<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*	
Im Ergebnis der Überprüfung wurde(n) folgende Berechtigung(en) verlängert: (wie Lizenzeintrag):				Berechtigung(en) verlängert bis:		
Weitere Berechtigung mitverlängert:*		Art der Berechtigung / verlängert bis:		Art der Berechtigung / verlängert bis:		
<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein						
Mindestens 10 Streckenabschnitte in den letzten 12 Monaten als Pilot (oder ein Streckenabschnitt mit einem Prüfer)				der/des entsprechenden Klasse/Musters:*		
				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		
Handeintrag zur Verlängerung in der Lizenz durchgeführt:*				<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		
Bemerkungen sowie Dokumentation nicht bestandener Elemente:						
Über das schriftliche Beschwerderecht gem. Teil-FCL.1030 b) wurde informiert. Ergebnis der Prüfung/Befähigungsüberprüfung zur Kenntnis genommen: _____ Datum und Unterschrift des Bewerbers						

Angaben zur praktischen Durchführung		
Name des Prüfers:		Prüfer- und Lizenznummer:
Simulator/FNPT/FTD:		FSTD ID:
LFZ-Muster:	Kennzeichen:	Startflugplatz, Zeit:
Anzahl der Anflüge:	Anzahl der Landungen:	Landeflugplatz, Zeit:
Flugplatz/-plätze	Flugplatz/-plätze	Flugzeit:
Der Prüfer bestätigt, dass die Festlegungen gemäß FCL.1030 a) bis b) eingehalten werden / wurden.		
Ort:	Datum:	Unterschrift:

*Zutreffendes kennzeichnen

Protokoll- Deckblatt Class Rating / Type Rating SPA, Bewertung

Bericht des Prüfers über praktische Prüfung / Befähigungsüberprüfung für Flugzeuge mit einem Piloten, ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge
Dieser Bericht umfasst die Seiten 1 bis 4.
Die Erläuterungen auf den Seiten 5 bis 8 sind Auszüge aus Teil-FCL und nicht an die Behörde einzusenden.

Angaben zum Bewerber

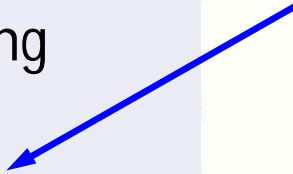
Name und Vorname des Bewerbers:	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenz und Nummer:
Berechtigungen:	Ausstellende Behörde / Ausstellungsdatum:

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

Praktische Prüfung* Befähigungsüberprüfung*

*PIC * Skill Test gemäß FCL.725 c (CR/TR)
* Prof. Check gemäß FCL.740.A (Verlängerung) FCL.740 b (Erneuerung) i.V.m.FCL.625 (IR)

Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (ME)
Teilergebnisse: *P* für bestanden (pass) *F* für nicht bestanden (fail)						
Gesamt-Ergebnis:	<input type="checkbox"/> Bestanden*		<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*		<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*	

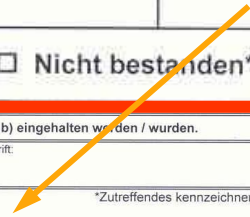


Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

Praktische Prüfung* Befähigungsüberprüfung*

*PIC * Skill Test gemäß FCL.725 c (CR/TR)
* Prof. Check gemäß FCL.740.A (Verlängerung) FCL.740 b (Erneuerung) i.V.m.FCL.625 (IR)

Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (ME)
Teilergebnisse: "P" für bestanden (pass) "F" für nicht bestanden (fail)	P	P	P	P	P	---
Gesamt-Ergebnis:	<input checked="" type="checkbox"/> Bestanden*		<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*		<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*	



nicht geprüft (Abschnitt 6: ME)

Der Prüfer bestätigt, dass die Festlegungen gemäß FCL.1030 a) bis b) eingehalten wurden / wurden.

Ort:	Datum:	Unterschrift:
------	--------	---------------

*Zutreffendes kennzeichnen
Verkehrsministerium, Referat L3 Seite 1 von 8



Mit Sicherheit zum Ziel

Protokoll- Deckblatt Class Rating / Type Rating SPA, Verlängerung / Bemerkungen

Bericht des Prüfers über praktische Prüfung / Befähigungsüberprüfung für Flugzeuge mit einem Piloten, ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge
Dieser Bericht umfasst die Seiten 1 bis 4.
Die Erläuterungen auf den Seiten 5 bis 8 sind Auszüge aus Teil-FCL und nicht an die Behörde einzusenden.

Angaben zum Bewerber

Name und Vorname des Bewerbers:	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenz und Nummer:
Berechtigungen:	Ausstellende Behörde / Ausstellungsdatum:

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

<input type="checkbox"/> Praktische Prüfung*	<input type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung*					
<input type="checkbox"/> *PIC	* Skill Test gemäß <input type="checkbox"/> FCL.725 c (CR/TR)					
	* Prof. Check gemäß <input type="checkbox"/> FCL.740 A (Verlängerung) <input type="checkbox"/> FCL.740 b (Erneuerung) <input type="checkbox"/> i.V.m.FCL.625 (IR)					
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (ME)
Teilergebnisse:						
P für bestanden (pass) *F* für nicht bestanden (fail)						
Gesamt-Ergebnis:	<input type="checkbox"/> Bestanden*	<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*	<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*			
Im Ergebnis der Überprüfung wurde(n) folgende Berechtigung(en) verlängert: wie Lizenzeintrag:	Berechtigung(en) verlängert bis:					

**Im Ergebnis der Überprüfung wurde(n) folgende Berechtigung(en) verlängert :
(wie Lizenzeintrag): **SEP-land IR****

**Berechtigung(en) verlängert bis:
05.05.2014**

Weitere Berechtigung mitverlängert:*	Art der Berechtigung / verlängert bis:	Art der Berechtigung / verlängert bis:
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	SEP-land PIC 05.05.2014	TMG PIC 05.05.2014

Mindestens 10 Streckenabschnitte in den letzten 12 Monaten als Pilot der/des entsprechenden Klasse/Musters:*

(oder ein Streckenabschnitt mit einem Prüfer) Ja Nein

Handeintrag zur Verlängerung in der Lizenz durchgeführt: * Ja Nein

Bemerkungen sowie Dokumentation nicht bestandener Elemente:

Die Bedingungen zur Verlängerung von SEP-land PIC / TMG PIC sind lt. Flugbuch erfüllt.

Über das schriftliche Beschwerderecht gem. Teil-FCL.1030 b) wurde informiert.
Ergebnis der Prüfung/Befähigungsüberprüfung zur Kenntnis genommen:

12.04.2013 *B. A. [Signature]*

Datum und Unterschrift des Bewerbers

Kenntnisnahme durch den Prüfling!

Protokoll- Deckblatt Class Rating / Type Rating SPA, Bewertung

Bericht des Prüfers über praktische Prüfung / Befähigungsüberprüfung für Flugzeuge mit einem Piloten, ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge
Dieser Bericht umfasst die Seiten 1 bis 4.
Die Erläuterungen auf den Seiten 5 bis 8 sind Auszüge aus Teil-FCL und nicht an die Behörde einzusenden.

Angaben zum Bewerber

Name und Vorname des Bewerbers:	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenz und Nummer:
Berechtigungen:	Ausstellende Behörde / Ausstellungsdatum:

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

Praktische Prüfung* Befähigungsüberprüfung*

*PIC * Skill Test gemäß FCL.725 c (CR/TR)
* Prof. Check gemäß FCL.740.A (Verlängerung) FCL.740 b (Erneuerung) i.V.m.FCL.625 (IR)

Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (ME)
Teilergebnisse: *P* für bestanden (pass) *F* für nicht bestanden (fail)	P	P	F	P	P	---
Gesamt-Ergebnis:	<input type="checkbox"/> Bestanden*		<input checked="" type="checkbox"/> Teilweise bestanden*			<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*

Im Ergebnis der Überprüfung wurde(n) folgende Berechtigung(en) verlängert:
(wie Lizenzbeitrag):

Berechtigung(en) verlängert bis:

Der Prüfer bestätigt, dass die Festlegungen gemäß FCL.1030 a) bis b) eingehalten werden / wurden.

Ort:	Datum:	Unterschrift:
------	--------	---------------

*Zutreffendes kennzeichnen

R/TR SP(A) excl. HPA gem. Teil-FCL, Version 1 (09.04.2013), Luftfahrt-Bundesamt, Referat L3 Seite 1 von 8

Ergebnis: Teilweise bestanden, denn es wurde genau 1 Abschnitt nicht bestanden



Mit Sicherheit zum Ziel

Protokoll-Deckblatt Class Rating / Type Rating SPA, Verlängerung/ Bemerkungen

Bericht des Prüfers über praktische Prüfung / Befähigungsüberprüfung für Flugzeuge mit einem Piloten, ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge
Dieser Bericht umfasst die Seiten 1 bis 4.
Die Erläuterungen auf den Seiten 5 bis 8 sind Auszüge aus Teil-FCL und nicht an die Behörde einzusenden.

Angaben zum Bewerber

Name und Vorname des Bewerbers:	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenz und Nummer:
Berechtigungen:	Ausstellende Behörde / Ausstellungsdatum:

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

<input type="checkbox"/> Praktische Prüfung*	<input type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung*					
<input type="checkbox"/> *PIC	* Skill Test gemäß <input type="checkbox"/> FCL.725 c (CR/TR)					
	* Prof. Check gemäß <input type="checkbox"/> FCL.740 A (Verlängerung) <input type="checkbox"/> FCL.740 b (Erneuerung) <input type="checkbox"/> i.V.m.FCL.625 (IR)					
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (ME)
Teilergebnisse:						
P für bestanden (pass)						
F für nicht bestanden (fail)						
Gesamt-Ergebnis:	<input type="checkbox"/> Bestanden*	<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*	<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*			

Im Ergebnis der Überprüfung wurde(n) folgende Berechtigung(en) verlängert : (wie Lizenzeintrag):	Berechtigung(en) verlängert bis:	Berechtigung(en) verlängert bis:
Weitere Berechtigung mitverlängert:* <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Art der Berechtigung / verlängert bis:	Art der Berechtigung / verlängert bis:
Mindestens 10 Streckenabschnitte in den letzten 12 Monaten als Pilot der/des entsprechenden Klasse/Musters:* (oder ein Streckenabschnitt mit einem Prüfer) <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		gehenden Klasse/Musters.* <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Händeintrag zur Verlängerung in der Lizenz durchgeführt:* <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		
Bemerkungen sowie Dokumentation nicht bestandener Elemente: Abschnitt 3: Übungen 3B3 und 3B5 nicht bestanden. Ergebnis „Teilweise bestanden“ !		
Über das schriftliche Beschwerderecht gem. Teil-FCL.1030 b) wurde informiert. Ergebnis der Prüfung/Befähigungsüberprüfung zur Kenntnis genommen:	12.04.2013 <i>Bruno Meyer</i>	Datum und Unterschrift des Bewerbers

*Zutreffendes kennzeichnen

Es ist eine neue BÜ mit der Teil-Wdh. des Abschnitts 3 erforderlich!

Protokoll Class/Type Rating SPA

Der unterste Teil des Deckblatts:

Es fehlt:
"Sitzplatz des Prüfers"

Angaben zur praktischen Durchführung

Name des Prüfers: Becker, Enno		Prüfer- und Lizenznummer: D-1234 331100007	
Simulator/FNPT/FTD: -----		FSTD ID: -----	
LFZ-Muster: C172 / SEP-land	Kennzeichen: D-EULE	Startflugplatz, Zeit: EDVE 1020	
Anzahl der Anflüge: 3	Anzahl der Landungen: 2	Landeflugplatz, Zeit: EDVE 1152	
Flugplatz/-plätze: EDDV, EDVE	Flugplatz/-plätze: EDVE	Flugzeit: 1:32	
Der Prüfer bestätigt, dass die Festlegungen gemäß FCL.1030 a) bis b) eingehalten werden / wurden.			
Ort: Braunschweig	Datum: 12.04.2013	Unterschrift: <i>Enno Becker</i>	

*Zutreffendes kennzeichnen



Protokoll Class Rating / Type Rating SPA

Mit Sicherheit zum Ziel

Initialen des Lehrers (vor einem Skill Test)

M → **Mandatory**

FTD → **Flight Training Device**

FFS → **Full Flight Simulator**

A → **Aeroplane**

Manöver/Verfahren	Praktische Ausbildung			Handzeichen des Lehrberechtigten nach Abschluss der Ausbildung	Praktische Prüfung/Befähigungsüberprüfung für die Klassen- oder Musterberechtigung	
	FTD	FFS	A		Geprüft in	Handzeichen des Prüfers nach Abschluss der Prüfung
Flugzeuge mit einem Piloten, ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge						
					FFS / A	
Abschnitt 1						
1 Abflug						
1.1 Vorflugkontrolle, einschließlich: Dokumentation, Masse und Schwerpunktlage Flugwetterbriefing, NOTAM				Me		Be
1.2 Kontrollen vor dem Start				Me		Be
1.2.1 Außen	P#		P	Me		Be
1.2.2 Innen			P	Me	M	Be
1.3 Anlassen des Triebwerks: Normal / Störungen	P →	→	→	Me	M	Be
1.4 Rollen		P →	→	Me	M	Be
1.5 Überprüfungen vor dem Abflug: Hochfahren des Triebwerks (falls zutreffend)	P →	→	→	Me	M	Be
1.6 Startverfahren: Normalstarts mit Klappenstellungen gem. Flughandbuch Start bei Seitenwind (falls Bedingungen vorhanden)		P →	→	Me		Be
1.7 Steigflug; Vx / Vy Kurven auf Steuerkurse Übergang zum Horizontalflug		P →	→	Me	M	Be
1.8 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/ Sprechfunkverfahren				Me		Be

Weitere Erläuterungen folgen ...

Beispiel für nicht durchgeführte und nicht bestandene Übungen

4. Seite

Manöver/Verfahren	Praktische Ausbildung			Handzeichen des Lehrberechtigten nach Abschluss der Ausbildung	Praktische Prüfung/Befähigungsüberprüfung für die Klassen- oder Musterberechtigung	
	FTD	FFS	A		Geprüft in FFS / A	Handzeichen des Prüfers nach Abschluss der Prüfung
4.4 Seitenwindlandung (unter geeigneten Bedingungen)		P →	→			Be
4.5 Landeanflug und Landung im Leerlauf aus einer Höhe von bis zu 2 000 Fuß über der Startbahn (nur einmotorige Flugzeuge)		P →	→			F
4.6 Durchstarten aus der Mindesthöhe		P →	→		M	Be
4.7 Durchstarten und Landung bei Nacht (falls zutreffend)	P →	→	→			----
4.8 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/ Sprechfunkverfahren						Be

nicht geprüft

Übung wurde nicht bestanden! Es erfolgt ein entsprechender Eintrag auf dem Deckblatt des Protokolls (unter „Bemerkungen“).



Mit Sicherheit zum Ziel

Besonderheiten Protokoll Type Rating MPA

Deckblatt

**Bericht des Prüfers über praktische Prüfung / Befähigungsüberprüfung
für Flugzeuge mit mehreren Piloten und technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit
einem Piloten**

Dieser Bericht umfasst die Seiten 1 bis 10.
Die Erläuterungen auf den Seiten 11 bis 14 sind Auszüge aus Teil-FCL und nicht an die Behörde einzusenden.

Angaben zum Bewerber

Name und Vorname des Bewerbers:	Geburtsdatum:
Anschrift:	Lizenz und Nummer:
Berechtigungen:	Ausstellende Behörde / Ausstellungsdatum:

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

<input type="checkbox"/> Praktische Prüfung*		<input type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung*					
<input type="checkbox"/> *PIC	<input type="checkbox"/> Skill Test gemäß	<input type="checkbox"/> FCL.725 c (TR)	<input type="checkbox"/> FCL.415.A b (MPL)	<input type="checkbox"/> FCL.720A (ATPL)			
<input type="checkbox"/> *Copilot	<input type="checkbox"/> Prof. Check gemäß	<input type="checkbox"/> FCL.740.A (Verlängerung)	<input type="checkbox"/> FCL.740 b (Erneuerung)	<input type="checkbox"/> i.V.m. FCL.625 (IR)			
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (CAT II/III)	
Anzahl der im jeweiligen Abschnitt nicht bestandenen Elemente:							
Gesamt-Ergebnis:	<input type="checkbox"/> Bestanden*		<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*		<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*		
Im Ergebnis der Befähigungsüberprüfung wurde(n) folgende Berechtigung(en) verlängert: (wie Lizenz eintrag):			Berechtigung(en) verlängert bis:				
Weitere Berechtigung mitverlängert.* <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		Art der Berechtigung / verlängert bis:		Art der Berechtigung / verlängert bis:			
Mindestens 10 Streckenabschnitte in den letzten 12 Monaten als Pilot der/des entsprechenden Klasse/Musters (oder ein Streckenabschnitt mit einem Prüfer):* <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein							
Handeintrag zur Verlängerung/Erneuerung in der Lizenz durchgeführt:* <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein							
Bemerkungen sowie Dokumentation nicht bestandener Elemente:							
Über das schriftliche Beschwerderecht gem. Teil-FCL.1030 b) wurde informiert. Ergebnis der Prüfung/Befähigungsüberprüfung zur Kenntnis genommen: _____ Datum und Unterschrift des Bewerbers							

Angaben zur praktischen Durchführung

Name des Prüfers:		Prüfer- und Lizenznummer:	
Simulator/FNPT/FTD:		FSTD ID:	
LFZ-Muster:	Kennzeichen:	Startflugplatz, Zeit:	
Anzahl der Anflüge:	Anzahl der Landungen:	Landeflugplatz, Zeit:	
Flugplatz/-plätze	Flugplatz/-plätze	Flugzeit:	
Der Prüfer bestätigt, dass die Festlegungen gemäß FCL.1030 a) bis b) eingehalten werden / wurden.			
Ort:	Datum:	Unterschrift:	

*Zutreffendes kennzeichnen

Protokoll Type Rating MPA

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

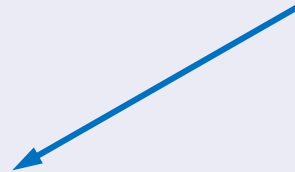
<input type="checkbox"/> Praktische Prüfung*		<input checked="" type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung*				
<input checked="" type="checkbox"/> * PIC	* Skill Test gemäß	<input type="checkbox"/> FCL.725 c (TR)	<input type="checkbox"/> FCL.415.A b (MPL)	<input type="checkbox"/> FCL.720A (ATPL)		
<input type="checkbox"/> * Copilot	* Prof. Check gemäß	<input checked="" type="checkbox"/> FCL.740.A (Verlängerung)	<input type="checkbox"/> FCL.740 b (Erneuerung)	<input checked="" type="checkbox"/> i.V.m. FCL.625 (IR)		
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (CAT II/III)
Anzahl der im jeweiligen Abschnitt nicht bestandenen Elemente:	0	0	0	0	0	----
Gesamt-Ergebnis:	<input checked="" type="checkbox"/> Bestanden*		<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*		<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*	

Ergebnis: Bestanden, denn die Summe aller nicht bestandenen Elemente (Übungen) ist Null.

Protokoll Type Rating MPA

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

<input type="checkbox"/> Praktische Prüfung*		<input checked="" type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung*				
<input checked="" type="checkbox"/> * PIC	* Skill Test gemäß	<input type="checkbox"/> FCL.725 c (TR)	<input type="checkbox"/> FCL.415.A b (MPL)	<input type="checkbox"/> FCL.720A (ATPL)		
<input type="checkbox"/> * Copilot	* Prof. Check gemäß	<input checked="" type="checkbox"/> FCL.740.A (Verlängerung)	<input type="checkbox"/> FCL.740 b (Erneuerung)	<input checked="" type="checkbox"/> i.V.m. FCL.625 (IR)		
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (CAT II/III)
Anzahl der im jeweiligen Abschnitt nicht bestandenen Elemente:	0	1	0	2	0	----
Gesamt-Ergebnis:	<input type="checkbox"/> Bestanden*		<input checked="" type="checkbox"/> Teilweise bestanden*		<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*	



Ergebnis: Teilweise bestanden,
denn es wurden ≤ 5 Übungen (hier: 3) nicht bestanden

Protokoll Type Rating (H)

Mit Sicherheit zum Ziel

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

<input type="checkbox"/> Praktische Prüfung*		<input checked="" type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung*					IFR: nicht geprüft	
<input checked="" type="checkbox"/> * PIC	* Skill Test gemäß	<input type="checkbox"/> FCL.725 c (TR)	<input type="checkbox"/> FCL.720A (ATPL)					
<input type="checkbox"/> * Copilot	* Prof. Check gemäß	<input checked="" type="checkbox"/> FCL.740.A (Verlängerung)	<input type="checkbox"/> FCL.740 b (Erneuerung)		<input type="checkbox"/> i.V.m. FCL.625 (IR)			
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (CAT II/III)		
Anzahl der im jeweiligen Abschnitt nicht bestandenen Elemente:	0	0	0	0	---	---		
Gesamt-Ergebnis:	<input checked="" type="checkbox"/> Bestanden*		<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*		<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*			
Im Ergebnis der Befähigungsüberprüfung wurde(n) folgende Berechtigung(en) verlängert (wie Lizenzeintrag):			Berechtigung(en) verlängert bis:					
HU269 PIC			05.05.2014					
Weitere Berechtigung(en) für SEH mitverlängert:*		<input checked="" type="checkbox"/> gem. FCL.740 H (a) (3) (Kolben)		Art der Berechtigung(en) / verlängert bis				
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		<input type="checkbox"/> gem. FCL.740 H (a) (4) (Turbine)		Bell47 PIC, ENF 28 PIC 05.05.2014				
Mindestens 2 h als Pilot des entsprechenden Hubschraubermusters innerhalb der Gültigkeitsdauer der Berechtigung:*						<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		
Die Erfüllung der Bedingungen gemäß FCL.740 H (a) (3) bzw. (4) wurde nachgewiesen:*				<input checked="" type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nein		
Handeintrag zur Verlängerung/Erneuerung in der Lizenz durchgeführt:*				<input checked="" type="checkbox"/> Ja		<input type="checkbox"/> Nein		

Ergebnis: Bestanden, denn es wurden alle Übungen bestanden

MEH: jedes Muster ist eigenständig zu verlängern (keine Kreditierung/Rotation)!

Protokoll Type Rating (H)

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

<input type="checkbox"/> Praktische Prüfung*		<input checked="" type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung*				
<input checked="" type="checkbox"/> * PIC	* Skill Test gemäß <input checked="" type="checkbox"/> FCL.725 c (TR)	<input type="checkbox"/> FCL.720A (ATPL)				
<input type="checkbox"/> * Copilot	* Prof. Check gemäß <input type="checkbox"/> FCL.740.A (Verlängerung)	<input type="checkbox"/> FCL.740 b (Erneuerung)			<input type="checkbox"/> i.V.m. FCL.625 (IR)	
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (CAT II/III)
Anzahl der im jeweiligen Abschnitt nicht bestandenen Elemente:	0	0	0	0	----	----
Gesamt-Ergebnis:	<input checked="" type="checkbox"/> Bestanden*		<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*		<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*	
Im Ergebnis der Befähigungsüberprüfung wurde(n) folgende Berechtigung(en) verlängert (wie Lizenzeintrag):			Bell 206/206L PIC			
			05.05.2014			
Weitere Berechtigung(en) für SEI mitverlängert:*		<input checked="" type="checkbox"/> gem. FCL.740 H (a) (3) (Kolben)		Art der Berechtigung(en) / verlängert bis		
<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		<input type="checkbox"/> gem. FCL.740 H (a) (4) (Turbine)		HU369 PIC, EC120 PIC 05.05.2014		
Mindestens 2 h als Pilot des entsprechenden Hubschraubermusters innerhalb der Gültigkeitsdauer der Berechtigung:*						<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Die Erfüllung der Bedingungen gemäß FCL.740 H (a) (3) bzw. (4) wurde nachgewiesen:*				<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		
Handeintrag zur Verlängerung/Erneuerung in der Lizenz durchgeführt:*				<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein		

MEH: jedes Muster ist eigenständig zu verlängern (keine Kreditierung/Rotation)!

Protokoll Type Rating (H)

Bewertung der praktischen Prüfung / Befähigungsüberprüfung

<input type="checkbox"/> Praktische Prüfung*		<input checked="" type="checkbox"/> Befähigungsüberprüfung*				
<input checked="" type="checkbox"/> * PIC	* Skill Test gemäß <input checked="" type="checkbox"/> FCL.725 c (TR)	<input type="checkbox"/> FCL.720A (ATPL)				
<input type="checkbox"/> * Copilot	* Prof. Check gemäß <input type="checkbox"/> FCL.740.A (Verlängerung)	<input type="checkbox"/> FCL.740 b (Erneuerung)			<input checked="" type="checkbox"/> i.V.m. FCL.625 (IR)	
Prüfungsabschnitt	1	2	3	4	5	6 (CAT II/III)
Anzahl der im jeweiligen Abschnitt nicht bestanden Elementen:	0	0	0	0	0	----
Gesamt-Ergebnis:	<input checked="" type="checkbox"/> Bestanden*		<input type="checkbox"/> Teilweise bestanden*		<input type="checkbox"/> Nicht bestanden*	
Im Ergebnis der Befähigungsüberprüfung wurde(n) folgende Berechtigung(en) verlängert (wie Lizenzeintrag):			AS332 PIC IR			
			Berechtigung(en) verlängert bis: 05.05.2014			
Weitere Berechtigung(en) für SEH mitverlängert:*		<input type="checkbox"/> gem. FCL.740 H (a) (3) (Kolben)		Art der Berechtigung(en) / verlängert bis		
<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein		<input type="checkbox"/> gem. FCL.740 H (a) (4) (Turbine)				
Mindestens 2 h als Pilot des entsprechenden Hubschraubermusters innerhalb der Gültigkeitsdauer der Berechtigung:*					<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein
Die Erfüllung der Bedingungen gemäß FCL.740 H (a) (3) bzw. (4) wurde nachgewiesen:*				<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	
Handeintrag zur Verlängerung/Erneuerung in der Lizenz durchgeführt:*				<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nein	

MEH: jedes Muster ist eigenständig zu verlängern (keine Kreditierung/Rotation)!

FCL.1030 Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen

Vor prakt. Prüfung, BÜ bzw. Kompetenzbeurteilung

a) Bei der Durchführung von praktischen Prüfungen, BÜs und Kompetenzbeurteilungen müssen Prüfer

(1) sicherstellen, dass die Kommunikation mit dem Bewerber ohne Sprachbarrieren möglich ist;

(2) sich überzeugen, dass der Bewerber alle Anforderungen hinsichtlich Qualifikation, Ausbildung und Erfahrung gemäß diesem Teil für die Erteilung, Verlängerung oder Erneuerung der Lizenz, der Berechtigung oder des Zeugnisses erfüllt, für die die praktische Prüfung, Befähigungsüberprüfung oder Kompetenzbeurteilung abgelegt wird;

(3) den Bewerber auf die Folgen hinweisen, die unvollständige, ungenaue oder falsche Angaben bezüglich seiner Ausbildung und Flugerfahrung nach sich ziehen.

*siehe zu FCL.1030 a) (3) auch ARA.FCL.250 (a) bis (c):
„Folgen für den Bewerber“.*

FCL.1030 Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen



Mit Sicherheit zum Ziel

b) Nach Abschluss der praktischen Prüfung oder Befähigungsüberprüfung muss der Prüfer

(1) dem Bewerber das Ergebnis der Prüfung mitteilen,... den Bewerber auf sein Beschwerderecht hinzuweisen, falls nicht bestanden oder teilweise bestanden...

(3) dem Bewerber einen abgezeichneten Bericht über die praktische Prüfung oder Befähigungsüberprüfung aushändigen und der Behörde, die für die Lizenz des Bewerbers zuständig ist, sowie der zuständigen Behörde, die die Prüferberechtigung erteilt hat, unverzüglich Kopien des Berichts vorlegen.

FCL.1030 Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen

Beschwerderecht des Bewerbers

Falls nicht bestanden oder nur teilweise bestanden:

Der Bewerber mit LBA-Lizenz, der nicht oder nur teilweise bestanden hat, kann sich schriftlich beim LBA beschweren.

Die Rechte der Ratings bei "nicht bestanden" oder "teilweise bestanden"

(IR nach FCL.625 b) (2)

bzw. CR/TR (A) nach FCL.740.A

bzw. TR(H) nach FCL.740.H

dürfen nicht ausgeübt werden, wenn die BÜ
nicht oder nur teilweise bestanden wurde.

FCL.1030 Durchführung von praktischen Prüfungen, Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen

Festlegung LBA :

Was geschieht mit dem Bericht des vom LBA
anerkannten Prüfers nach FCL.1030 (b)(3) ?

- Der Prüfer behält das vollständige Original der Dokumentation (Aufbewahrungsfrist: 5 Jahre)
- der Bewerber erhält eine vollständige Kopie
- Als Bericht des Prüfers an das LBA sendet der Prüfer nur die **Kopie des Deckblatts**.



Mit Sicherheit zum Ziel

Verwendung von Prüfungsnachweisen ab dem 09.04.2013 im Zusammenhang mit Ausbildungen noch gemäß JAR-FCL

Beispiel:

Ausbildung für SP complex HPA Musterberechtigung
C525 oder BE90ff

Prakt. Prüfung durch CRE(A) nach [JAR-FCL](#)

Beispiel:

Ausbildung für Lehrberechtigung CRI-SP complex
HPA

Prakt. Prüfung durch [TRE-nach Teil-FCL](#) bzw. durch
[FIE\(A\) nach JAR-FCL](#)

Verwendung von Prüfungsnachweisen ab dem 09.04.2013 im Zusammenhang mit Ausbildungen noch gem. JAR-FCL

Praktische Auswirkung:

- *Alle Ausbildungen, die nach JAR-FCL begonnen wurden und ab dem 09.04.2013 mit einer praktischen Prüfung bzw. einer Kompetenzbeurteilung beendet werden, können mit nach JAR-FCL qualifizierten Lehrberechtigten durchgeführt bzw. mit nach JAR-FCL anerkannten Prüfern abgeschlossen werden.*
- *Zum Zwecke der Lizenzierung des ausgebildeten Bewerbers nach Teil-FCL muss der nach JAR-FCL anerkannte Prüfer ab dem 09.04.2013 jedoch die jeweils zutreffende Prüfungsdokumentation nach Teil-FCL für die praktische Prüfung bzw. für die Kompetenzbeurteilung verwenden.*

- vorläufig

Eintragungen in LBA- Lizenzen durch vom LBA anerkannte und bes. ermächtigte Prüfer nach ARA.FCL.200 (c); 215 (a) bis (c) bzw. FCL.1030 (b) (2)

Vorbemerkung (siehe auch nächste Folie): L4 erstellt dazu noch [Bericht](#) an LR24

Absicht der Abteilung L, Stand Feb. 2013 für Bericht:
Verlängerungs- und Erneuerungseinträge durch Prüfer für:

Klassenberechtigung:	Ja
Musterberechtigung:	Ja
Lehrberechtigung :	siehe Bericht
Instrumentenflugberechtigung:	Ja
Kreditierungseintrag IR(A) bzw. (H) nach Teil-FCL, Anlage 8:	Ja





Mit Sicherheit zum Ziel

Eintragungen in LBA-Lizenzen durch vom LBA anerkannte und bes. ermächtigte Prüfer nach ARA.FCL.200 (c), 215 (a) bis (c) bzw. FCL.1030 (b) (2)

- vorläufig

- *Position LBA Feb. 2013:*

Von den Landesluftfahrtbehörden bzw. vom LBA anerkannte und bes. ermächtigte Prüfer gelten nach Auffassung LBA als ermächtigt, für alle Lizenzen / Berechtigungen der unterschiedlich zuständigen Stellen im föderalen System der Bundesrepublik Deutschland Eintragungen vorzunehmen.

(Bericht L4 zur Zustimmung LR 24 und Einbindung Länder)

- *Position LBA Feb. 2013:*

Die Bestimmungen FCL.1015 (c) (Einweisung des Prüfers bei Auseinanderfallen von Lizenzstellen und Prüfer-Anerkennungsstellen) finden nach Auffassung LBA für im föderalen System der Bundesrepublik Deutschland ausgestellte Lizenzen keine Anwendung.

(Bericht L 4 zur Zustimmung LR 24 und Einbindung Länder)

Zusatzanforderungen nach Teil-FCL wg. IRE-Qualifikation für CRE(A) und SFE, falls auch BÜ für Verlängerung/Erneuerung der IR-Rechte TR (A) (H) bzw. CR(A) durchgeführt werden soll

Siehe: Fachliche Zusatzanforderung an CRE(A) nach FCL.1005.CRE (b)(2)

bzw. an SFE(A) u (H) nach FCL.1005. SFE (a)(2) bzw. (b) (2)

Vom LBA vor dem 09.04.2013 erteilte Anerkennungen als Prüfer nach §128 LuftPersV i.V.m. JAR-FCL deutsch 1.030/2.030 gelten nach Artikeln 2 bzw. 4 als Prüfer-Anerkennungen nach Verordnung (EU) Nr. 1178/2011, auch wenn der neue Umfang der Prüfer-Privilegien größer bzw. abweichend bzw. von weiteren fachlichen Voraussetzungen nach Teil-FCL abhängig sein sollte.

Die in Teil-FCL normierten Voraussetzungen zum Erwerb einer Prüferberechtigung sind nicht auf die bereits nach JAR-FCL mit einer Anerkennung ausgestatteten Prüfer anzuwenden.

Zusatzanforderungen nach Teil-FCL wg. IRE-Qualifikation für CRE(A) und SFE, falls auch BÜ für Verlängerung/Erneuerung IR-Rechte TR (A) (H) bzw. CR(A) durchgeführt werden soll

Auswirkungen in der Praxis:

*Auch nach dem 09.04.2013 dürfen ursprünglich nach JAR-FCL anerkannte CRE(A) zunächst bis 08.04.2017 prakt. Prüfungen für SEP/MEP bzw. TR-Nicht HPA bzw. TR- HPA für CS 23 Flugzeuge abnehmen und weiterhin in Verbindung mit BÜs CR/TR SPA **auch IR(A) BÜs** durchführen, ohne die Voraussetzungen für IRE(A) nach Teil-FCL zu erfüllen.*

Das gilt auch für nach Artikel 4 Abs. 6 umgewandelte CRE für Muster der Kategorie SP complex HPA in TRE.

*Bestehende JAR-FCL Anerkennungen als **SFE** enthalten ab 09.04.2013 auch die neuen Teil-FCL. 1005.SFE Privilegien für **praktische Prüfungen ATPL** und **Kompetenzbeurteilungen für SFI.***



Mit Sicherheit zum Ziel

- Vorläufig

Auffrischungsseminar nach FCL.1025 für die Verlängerung einer Prüferberechtigung, siehe FCL.1025 (b) (2) i.V.m. AMC1 FCL.1025

FCL.1025 (b)(2): Eine Prüferberechtigung wird verlängert, wenn der Inhaber während des letzten Jahres des Gültigkeitszeitraums an einem **Prüferauffrischungsseminar** teilgenommen hat, das von der zuständigen Behörde oder einer ATO durchgeführt und von der zuständigen Behörde genehmigt wurde.

Position LBA zu FCL.1025 (b) (2) im Feb. 2013:

*Eine "Aufschubfrist" von 2 Monaten gemäß Art. 14 (4) der VO (EG) 216/2008 wird in Anspruch genommen.
(Anwendungstermin wäre der 09.06.2013).*

LR24-Bestätigung liegt mündlich, aber noch schriftlich nicht vor.

*In Kürze wird das Prüferauffrischungsseminar als "Selbststudium via Internet" eingerichtet (E-Learning-System "ILIAS") – **ohne Kosten** für den Examiner!*



Erweiterung/Änderung bestehender Prüfer- Anerkennungen um weitere Prüfer-Kategorien bzw. bei Musterwechsel ab dem 09.04.2013 (FCL.1015 u. AMC1 FCL1015, FCL.1020)

- Vollständiger Praxisnachweis nach FCL.1015 (b) (1) und (2) i.V.m. AMC1 FCL1015 (6) bzw. (7): Ausbildung
- Kompetenzbeurteilung nach FCL.1020
(Bisher "Prüfer-Eingangstest" nach JAR-FCL)

Keine erneute Teilnahme an theoretischer Standardisierung gefordert, wenn die Maßnahmen innerhalb einer bestehenden Anerkennung erfolgen und kein neues Anerkennungsablaufdatum nach FCL.1025 (a) erteilt werden soll.

ARA.FCL.205 Überwachung von Prüfern:

- vorläufig

ARA.FCL.205 (c):

Die zuständige Behörde legt Verfahren für die Bestimmung von Prüfern zur Durchführung von praktischen Prüfungen fest.

LBA Stand Feb 2013: Siehe dazu [Entwurf § 128\(2\) LuftPersV neu](#):

Lt. LR24 wird § 128 wie folgt geändert:

(2) Praktische Prüfungen für den [Erwerb von Lizenzen](#), den [Erst-erwerb der Instrumentenflugberechtigung](#) sowie für die [erstmalige Kompetenzbeurteilung](#) einer Lehrberechtigung sind vor der zuständigen Behörde abzulegen.

Praktische Prüfungen für den [Erwerb von Klassen- oder Musterberechtigungen](#) sowie [Befähigungsüberprüfungen und Kompetenzbeurteilungen zur Verlängerung oder Erneuerung von Berechtigungen](#) sind vor zertifizierten Prüfern abzulegen.

Zeit und Ort der praktischen Prüfung werden im Einzelfall von dem beauftragten Prüfer im Benehmen mit dem Bewerber oder dem Ausbildungsbetrieb festgelegt.

