

Meldung über die Nichteinhaltung von Zeiten gemäß OPS 1.1120¹

Unvorhersehbare Umstände während des tatsächlichen Flugbetriebs – Ermessen des Kommandanten

Kommandantenentscheid nach OPS 1.1120¹ wurde angewandt lfd. Nr. / Jahr: ____ / ____

<input type="checkbox"/>	Überschreitung der maximal zulässigen Flugdienstzeit	(gem. NPFO)
<input type="checkbox"/>	Verkürzung der Mindestruhezeit	

Crew:						
Homebase:						

Geplante Zeiten:

Beginn der Dienstzeit					
Datum:		Ort:		Zeit in UTC:	
Flugbetrieb					
Lfz-Kennz:	STD:	STA:	FDZ:	zul. max. FDZ:	
Routing (inkl. ggf. Positionierung):					
Ende der Dienstzeit					
Datum		Ort:		Zeit in UTC:	

Tatsächliche Zeiten:

Beginn der Dienstzeit					
Datum:		Ort:		Zeit in UTC:	
Flugbetrieb					
Lfz-Kennz:	STD:	OnBlock (last leg):	FDZ:	zul. max. FDZ:	
Routing (inkl. ggf. Positionierung):					
Ende der Dienstzeit					
Datum		Ort:		Zeit in UTC:	

Folgetag - Geplante Zeiten (in UTC):

Ort:		CheckIn:		Ort:		CheckIn:	
STD:		STA:		ATD:		CheckOut:	

Folgetag - Tatsächliche Zeiten (in UTC):

Begründung – ggf. Zusatzseite nutzen:

<p>1. Überschreitung der maximal zulässigen Flugdienstzeit</p> <p>2. Verkürzung der Mindestruhezeit (nur an der Heimatbasis möglich, wenn die vorausgegangene Dienstzeit < 12 Std. oder nach einer <u>geplanten</u> Verlängerung der Flugdienstzeit nach OPS 1.1105 Nr. 2. Mindestruhezeit: Gemäß OPS 1.1110 Nr. 1.2 entweder 10 Std. oder die Länge der vorangegangenen Dienstzeit - <u>der größere Wert ist maßgebend</u> und darf nicht gekürzt werden.)</p> <p>Begründung zu Nr. ____:</p>

OPS 1.1120 Nr. 1.3 wird beachtet; Meldung ans LBA per Fax 0531 / 2355 - 3299 o. per E-Mail an RefB2@lba.de

Datum: _____ **Unterschrift PIC:** _____ **3LC:** _____

¹ LBA Rundschreiben Flugbetrieb Nr. 12/2008 sowie Nr. 03/2011 sind zu beachten.
 STD/STA = Scheduled Time of Departure/Arrival, ATD = Actual Time of Departure, FDZ = Flugdienstzeit