

**Anlage zum Antrag auf Aufnahme eines Flugzeuges in das Luftfahrtunternehmen**

Bitte zusammen mit einem entsprechenden Antrag (formlos) per Fax (0531 2355-3199) oder per Email ([aoc@lba.de](mailto:aoc@lba.de)) oder über den Postweg an das Referat B 1 senden.

**Bitte beachten Sie die Erläuterungen auf Seite 2.**

Luftfahrtunternehmen			AOC-Nr.:
Flugbetriebliche Überprüfung	am:	in:	durch:
Technische Überprüfung	am:	in:	durch:
Luftfahrzeugmuster/-baureihe	Serien-Nr.:		MCTOM:
Eintragungszeichen	Anzahl Passagiersitze <sup>1</sup> :		
Betriebsart	Passagiere	Fracht	Sonstiges:
Betrieb in ICAO-Regionen <sup>2</sup>	EUR	AFI NAT	NAM CAR SAM MID/ASIA PAC
Besondere Beschränkungen	nur VFR-Tag	VFR-Tag/Nacht	andere
Löschung aus DEC	Das Flugzeug soll zeitgleich mit Eingliederung ins AOC aus folgender NCC/SPO-Erklärung gelöscht werden:		

**Sondergenehmigungen** <sup>3, 4, 8, 9, 10</sup>

Gefährliche Güter	Transport gefährlicher Güter gemäß SPA.DG.100		
Flugbetrieb bei geringer Sicht	Start (LVTO) <sup>7</sup>	RVR in m:	
	CAT II <sup>7</sup>	DH in ft:	RVR in m:
	CAT III fail-passive (DH) <sup>7</sup>	DH in ft:	RVR in m:
	CAT III fail-operative (DH) <sup>7</sup>	DH in ft:	RVR in m:
	CAT III (no DH) <sup>7</sup>	RVR in m:	
	SA CAT I <sup>7</sup>	DH in ft:	RVR in m:
	SA CAT II <sup>7</sup>	DH in ft:	RVR in m:
	EFVS-A <sup>7</sup>	RVR in m:	
EFVS-L <sup>7</sup>	RVR in m:		
RVSM			
ETOPS	(Minuten)	(Nautische Meilen)	
Non-ETOPS	(CAT.OP.MPA.140 [a][2])		
Mixed Operations	Nichtgewerblicher Flugbetrieb mit Flugzeugen im AOC (ORO.GEN.310)		
Navigations-spezifikationen	PBN	RNP AR APCH	
	HLA <sup>11</sup>	unrestricted	restricted
SET-IMC	Luftfahrzeugzelle/Motorenkombination		
EFB	portable	installed	
Sonstiges	Steilanflugverfahren <sup>5</sup>	Kurzlandeverfahren	MEL <sup>6</sup>

**Bitte beachten Sie, dass die gesamte für die Erweiterung erforderliche aktuelle Dokumentation mit eingereicht wird, sofern diese noch nicht dem Referat B 2 in der jeweils gültigen Version vorliegt, um Rückfragen und damit verbundene Zeitverluste unbedingt zu minimieren.**

Name der verantwortlichen Person Flugbetrieb in <u>Blockschrift</u> :	
Telefon:	
Fax:	
E-Mail:	
Datum und Unterschrift der <u>verantwortlichen Person</u> Flugbetrieb:	

## Anlage zum Antrag auf Aufnahme eines Flugzeuges in das Luftfahrtunternehmen

Bitte zusammen mit einem entsprechenden Antrag (formlos) per Fax (0531 2355-3199)  
oder per Email ([aoc@lba.de](mailto:aoc@lba.de)) oder über den Postweg an das Referat B 1 senden.

### Erläuterungen:

- 1: Genehmigter Sitzplan
- 2: Nachweis über Gebietsabdeckung
  - des Betriebshandbuches Teil C,
  - des Flugplanungsprogramms,
  - der Flugzeug-Navigationsdatenbank sowie
  - Verfahrensbeschreibungen anderer Voraussetzungen (z. B. Verfahrensanweisung über die Beschaffungsmöglichkeit von Schlauchbooten, Überlebensausrüstung etc.)
- 3: Detaillierte Verfahrensbeschreibung im Betriebshandbuch Teil A und / oder Teil B
- 4: Detaillierter Schulungsplan und Beschreibung der Schulung im Betriebshandbuch Teil D
- 5: EASA-genehmigte Angaben im Flughandbuch (AFM / Supplement / Annex etc.). Wenn noch nicht durch EASA genehmigt, zuerst Zulassungsverfahren über den Hersteller bei EASA einleiten
- 6: Für dieses Lfz. (bezogen auf die entsprechende Seriennummer und evtl. besondere Betriebsbedingungen [z. B. teilweise bei Steilanflugverfahren erforderlich]) angepasste MEL auf Grundlage der MMEL.
- 7: Simulator-Schulung erforderlich.
- 8: Für folgende Sondergenehmigungen bitte separat einen Antrag beim Referat B 1 unter Benennung der Muster **und** der jeweiligen Luftfahrzeugkennzeichen stellen:
  - Allgemeine Ausfliegerlaubnis (bei Erstgenehmigung oder bei neuem Muster)
  - ETOPS
  - Flugbetrieb in einem örtlich begrenzten Gebiet (nur nach Sichtflugregeln am Tag)
- 9: Für folgende Sondergenehmigungen bitte separat einen Antrag **beim Referat B 2** unter Benennung der Muster und der jeweiligen Luftfahrzeugkennzeichen stellen:
  - Flugbetrieb bei geringer Sicht (LVO)
  - SET-IMC
  - Non-ETOPS
  - Nichtgewerblicher Flugbetrieb mit Flugzeugen im AOC (ORO.GEN.310)
- 10: Soweit die mit dieser Anlage beantragten Genehmigungen gebührenpflichtige Amtshandlungen gemäß LuftKostV darstellen, werden diese gesondert in Rechnung gestellt.
- 11: Eine HLA-Genehmigung ist derzeit nur für die ICAO-Region NAT erforderlich.