

Zuständigkeitsmatrix zum Flugbetrieb

Aufgabenverteilung zwischen Bund und Ländern

FORMAT: Zuständigkeit Rechtsgrundlage Inkrafttreten Aufsicht - Art der Genehmigung	CAT	SPA	SPO ^{c)}
	A --> B		
	A --> A (Rundflüge)		
technisch komplizierte motorgetriebene LFZ	IFR	Sondergenehmigungen: <u>LBA</u> SPA [Art. 5, Abs.2] 28.10.2014 [Art. 10, Abs.2] Sonstige Zuständigkeiten werden hiervon nicht berührt	<u>LBA</u> ORO, SPO [Art. 5, Abs. 6] 21.04.2017 [Art. 10, Abs. 4] Declaration Aufsicht (ARO.GEN.300/345)
	VFR		- Betriebsgenehmigung [VO (EG) Nr. 1008/2008] - Luftverkehrsbetreiberzeugnis [ARO.OPS.100] - Ggf. zusätzliche Genehmigungen gem. Liste ^{e)}
IFR	<u>LBA</u> ORO, CAT [Art. 5, Abs. 1] 28.10.2014 [Art. 10, Abs. 2] fortlaufende Aufsicht [ARO.GEN.300]		Ggf. für Einzelfälle: <u>LBA</u> [§31 Abs. 2 Nr. 11a]
VFR	<u>LBA</u> ORO, CAT [Art. 5, Abs. 1] 28.10.2014 [Art. 10, Abs. 2] fortlaufende Aufsicht [ARO.GEN.300]		- Betriebsgenehmigung [VO (EG) Nr. 1008/2008] - Luftverkehrsbetreiberzeugnis [ARO.OPS.100] - Ggf. zusätzliche Genehmigungen gem. Liste ^{e)}
GEWERBLICH andere als technisch komplizierte motorgetriebene LFZ ^{a)}	IFR	SPA [Art. 5, Abs.2] 28.10.2014 [Art. 10, Abs.2]	Ggf. für Einzelfälle: <u>LBA</u>
	VFR		<u>Landesluftfahrtbehörde</u> [§31 Abs. 2 Nr. 11a a) LuftVG] ORO, CAT [Art. 5, Abs. 1a] 28.10.2014 [Art. 10, Abs. 2] 21.04.2017 [Art. 10, Abs. 5 a)] (für Flugzeuge der FLK B oder nicht technisch komplizierte Helikoptern) fortlaufende Aufsicht [ARO.GEN.300]
IFR	<u>LBA</u> ORO, CAT [Art. 5, Abs. 1] 28.10.2014 [Art. 10, Abs.2] fortlaufende Aufsicht [ARO.GEN.300]		- Betriebsgenehmigung [VO (EG) Nr. 1008/2008] - Luftverkehrsbetreiberzeugnis [ARO.OPS.100] - Ggf. zusätzliche Genehmigungen gem. Liste ^{e)}
VFR	<u>LBA</u> ORO, CAT [Art. 5, Abs. 1] 28.10.2014 [Art. 10, Abs.1] fortlaufende Aufsicht [ARO.GEN.300]		- Luftverkehrsbetreiberzeugnis [ARO.OPS.100] - Ggf. zusätzliche Genehmigungen gem. Liste ^{e)}
VFR	Anwendung der Regeln ab [Art. 10*, Abs. 5b]: - Ballone: 08.04.2018 - Segelflugzeuge: 08.04.2019 Da zu diesen Bereichen neue Regelwerke erstellt werden, wird zu gegebenem Zeitpunkt eine Anpassung der vorliegenden Tabelle erfolgen	Möglicherweise relevant ab 08.04.2018/2019	Anwendung der Regeln ab [Art. 10*, Abs. 3]: - Ballone: 08.04.2018 - Segelflugzeuge: 08.04.2019 Da zu diesen Bereichen neue Regelwerke erstellt werden, wird zu gegebenem Zeitpunkt eine Anpassung der vorliegenden Tabelle erfolgen

Zuständigkeitsmatrix zum Flugbetrieb

Aufgabenverteilung zwischen Bund und Ländern

		Nicht CAT		SPA	SPO ^{c)}
		A --> B	A --> A (Rundflüge)		
NICHT GEWERBLICH	technisch komplizierte motorgetriebene LFZ ^{a), b)} VFR / IFR	LBA ORO, NCC [Art.5, Abs. 3] 25.08.2016 [Art. 10, Abs. 3 a)] Declaration Aufsicht (ARO.GEN.300/345) - Declaration [ORO.SPO.100]		Eine oder mehrere Sondergenehmigungen: LBA SPA [Art. 5, Abs.2] 28.10.2014 [Art. 10, Abs.2] Sonstige Zuständigkeiten werden hiervon nicht berührt	LBA ORO, NCC [Art.5, Abs. 3 a)] 21.04.2017 [Art. 10, Abs. 4] Declaration Aufsicht (ARO.GEN.300/345) - Declaration [ORO.SPO.100] - Genehmigung [ORO.SPO.110] bei High-Risk SPO
	andere als technisch komplizierte motorgetriebene LFZ ^{a), b)} IFR	Landesluftfahrtbehörde [§ 31 LuftVG, Abs. 2, Nr. 11b] NCO [Art. 5, Abs. 4] 25.08.2016 [Art. 10, Abs. 3 b)] Allgemeine Betriebsaufsicht NCO [ARO.GEN.305] - Kein Genehmigungserfordernis - Keine Declaration notwendig			Für evtl. auftretende Einzelfälle: LBA
	andere als technisch komplizierte motorgetriebene LFZ ^{a), b)} VFR	Landesluftfahrtbehörde [§ 31 LuftVG, Abs. 2, Nr. 11b] NCO [Art. 5, Abs. 4] 25.08.2016 [Art. 10, Abs. 3 b)] Allgemeine Betriebsaufsicht NCO [ARO.GEN.305] - Kein Genehmigungserfordernis - Keine Declaration notwendig			Landesluftfahrtbehörde [§ 31 LuftVG, Abs. 2, Nr. 11b] NCO.SPEC [Art. 5, Abs. 4] 21.04.2017 [Art. 10, Abs. 4] Allgemeine Betriebsaufsicht NCO [ARO.GEN.305] - Kein Genehmigungserfordernis - Keine Declaration notwendig
	Ballone, Segelflugzeuge VFR	Anwendung der Regeln ab [Art. 10*, Abs. 2]: - Ballone: 08.04.2018 - Segelflugzeuge: 08.04.2019 Da zu diesen Bereichen neue Regelwerke erstellt werden, wird zu gegebenem Zeitpunkt eine Anpassung der vorliegenden Tabelle erfolgen		Möglicherweise relevant ab 08.04.2018/2019	Anwendung der Regeln ab [Art. 10*, Abs. 3]: - Ballone: 08.04.2018 - Segelflugzeuge: 08.04.2019 Da zu diesen Bereichen neue Regelwerke erstellt werden, wird zu gegebenem Zeitpunkt eine Anpassung der vorliegenden Tabelle erfolgen

Für die Zuweisung der Zuständigkeiten im Übergangszeitraum (25.08.16 - 21.04.17) bedarf es bei uneindeutiger Zuweisung ggf. einer Einzelfallbetrachtung

Fußnoten: a) Definition: "technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge" sind:

MTOM
zugelassene PAX Sitze
zugelassen für Betrieb mit

i) Flächenflugzeug
> 5700 kg oder
> 19 oder
≥ 2 Piloten oder

ii) Hubschrauber
> 3175 kg oder
> 9 oder
≥ 2 Piloten

iii) Kipprotor LFZ

- ausgerüstet mit einer oder mehreren Strahltriebwerken oder
- mehr als einem Turboprop-Triebwerk;

b) Betreiber von zweimotorigen Turboprops bis 5 700 kg MTOM dürfen diese gem. Anhang VII (Teil-NCO) betreiben. [Art. 6, Abs. 8*]

c) Die hier verwendeten Referenzen zur Air OPS stellen zur besseren Verständlichkeit den Stand vor Inkrafttreten der VO (EU) 2016/1199 dar. Eine überarbeitete Version wird eine Ergänzung erhalten.

d) - gestrichen -

e) Liste: siehe nächstes Arbeitsblatt in dieser Mappe

*) Kennzeichnet den neuesten Stand der VO (EU) 965/2012 - also einschließlich der Änderungen welche aus der VO (EU) 2016/1199 stammen