

## **Bonuspunktebericht**

**Bericht über Bonuspunkte für die Prüfung  
gemäß Teil-66, Artikel 66.B.405**

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Beschreibung der vorhandenen technischen Qualifikationen</b> .....	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Allgemeines zur Berufsausbildung in Deutschland</b> .....	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>Bonusdarstellung im Vergleich der technischen Qualifikationen</b> .....	<b>5</b>
2.2.1	Qualifizierung zum „Certifying Mechanic CAT Ax“ .....	6
2.2.2	Qualifizierung zum „Certifying Technician CAT B1.x“ .....	11
2.2.3	Qualifizierung zum „Certifying Technician CAT B2“ .....	15
2.2.4	Liste der förderlichen Berufe.....	18
<b>2.3</b>	<b>Erläuterung zur Gewährleistung des gleichwertigen Standard</b> .....	<b>19</b>
<b>2.4</b>	<b>Definition von Lehrgängen und Prüfungen zur Erweiterung auf eine andere (Unter)- kategorie</b> .....	<b>20</b>
2.4.1	Weiterqualifizierung vom CAT B2 zum CAT Ax.....	20
2.4.2	Weiterqualifizierung vom CAT A1/CAT B1.1 zum CAT A2 .....	20
2.4.3	Weiterqualifizierung vom CAT B1.1 zum CAT B1.2.....	21
2.4.4	Weiterqualifizierung vom CAT Ax zum CAT B1.x.....	21
<b>2.5</b>	<b>Ergänzung zusätzlicher, technischer Qualifikationen</b> .....	<b>22</b>
<b>3</b>	<b>Anhänge</b> .....	<b>22</b>
<b>3.1</b>	<b>Anhang I</b> .....	<b>22</b>
<b>3.2</b>	<b>Anhang II</b> .....	<b>22</b>
<b>4</b>	<b>Mitgeltende Unterlagen</b> .....	<b>22</b>

## 1 Einleitung

Der nachfolgende Bonuspunktebericht stellt die Vergabe von Bonuspunkten für die in der Bundesrepublik Deutschland relevanten Qualifikationen der dualen Ausbildung dar. Gleichzeitig werden diese Qualifikationen erklärt und in Bezug auf die notwendigen Vergleichskategorien der VO (EG) Nr. 2042/2003 Anlage III, Teil-66 gesetzt.

Schon an dieser Stelle sei vermerkt, dass die in der Bundesrepublik Deutschland relevanten Qualifikationen der dualen Ausbildung in allen Bereichen auf Grund der staatlichen Überwachung (Berufsbildungsgesetz) einen gleichwertigen Grundstandard aufweisen.

Weiterhin definiert dieser Bericht die Dauer der Lehrgänge und den Umfang der damit verbundenen Prüfungen für die Erweiterung einer Lizenz um eine weitere (Unter-) Kategorie für relevante Kombinationen entsprechend VO (EG) Nr. 2042/2003 Anlage IV, 147.A.200 g).

## 2 Beschreibung der vorhandenen technischen Qualifikationen

### 2.1 Allgemeines zur Berufsausbildung in Deutschland

In Deutschland ist das System der dualen Ausbildung unterhalb der Ebene der Hochschulausbildung die wichtigste Qualifizierungsquelle. Entscheidendes Merkmal des Systems der dualen Ausbildung ist die gesetzlich gesteuerte und planmäßige Kooperation zweier Bildungsträger, nämlich der privaten Betriebe einerseits und der staatlichen Berufsschule andererseits.

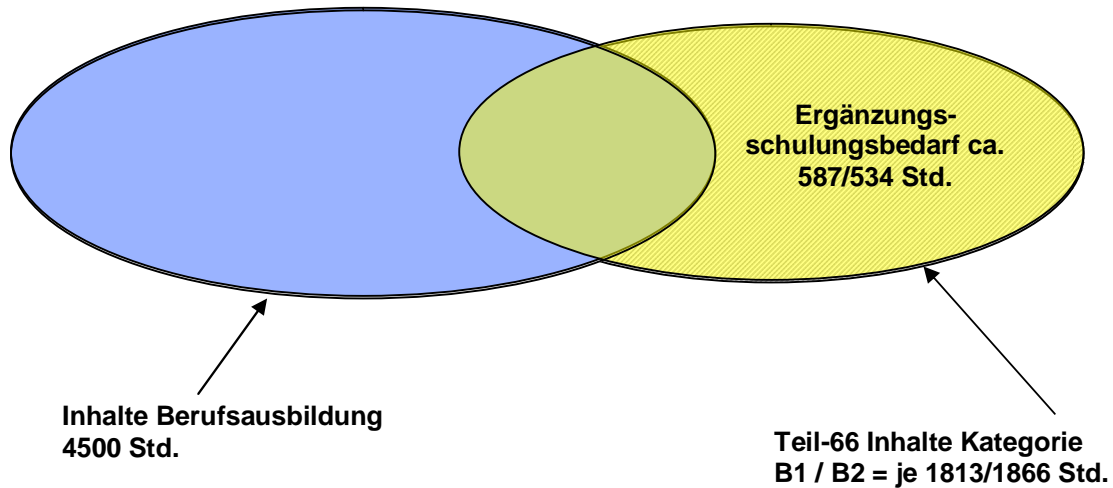
So genannte Ausbildungsordnungen regeln gemäß Bildungsgesetz die Ziele und Inhalte der Berufsausbildung in den Betrieben. Der Unterricht in der Berufsschule geschieht auf Grundlage von Lehrplänen, die in der Verantwortung der Länder liegen.

Die qualifikatorische Stärke des Systems der dualen Ausbildung besteht in seinem Praxisbezug einerseits (Verbindung von Arbeiten und Lernen) und seiner theoretischen Grundlegung der Berufsbildung durch Unterricht andererseits.

Der Vergleich der Teil-66 Ausbildungsinhalte der Kategorien **B1/ B2** mit den Lehrplänen des Systems der dualen Ausbildung ergab, dass der Fluggerätmechaniker / Fluggerätelektroniker mit je 4500 Ausbildungsstunden eine umfangreichere Ausbildung erhält, als in der Teil-66 gefordert.

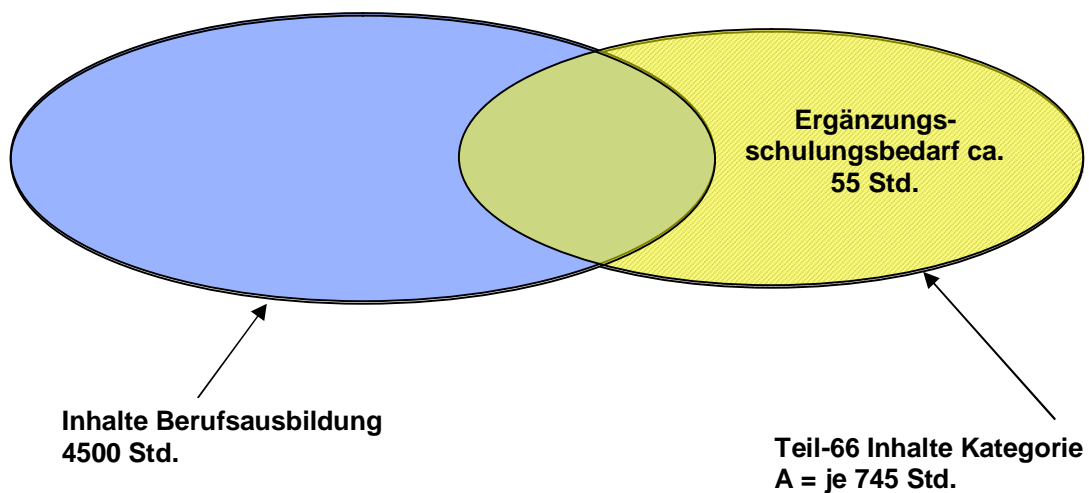
Allerdings sind die Ausbildungsinhalte nicht deckungsgleich (siehe Abb.1).

**Abb.1 – Ergänzungsschulungsbedarf Fluggerätmechaniker/-elektroniker zu CAT B**



Für die Teil-66 Kategorie **A** lässt sich ein ähnliches Verhältnis feststellen (siehe Abb.2), aber hier ist der Unterschied wesentlich geringer als in der Abb.1.

**Abb.2 - Ergänzungsschulungsbedarf Fluggerätmechaniker zu CAT A**



Die Kenntnis über das System der dualen Ausbildung gestattet eine detaillierte Aufteilung der noch erforderlichen Kenntnisvermittlung und -nachweise. Zu beachten ist allerdings, dass die notwendigen zusätzlichen Nachweise als gemeinsamer Nenner aller förderlichen Berufe anzusehen ist. Im Einzelfall kann es deshalb zu einer Dopplung kommen, die aber für eine sinnvolle Handhabbarkeit des Bonussystems in Kauf genommen werden muss. Daher wurde neben den beiden Qualifikationen Fluggerätmechaniker und Fluggeräteelektroniker die Gruppe der ‚Förderlichen Berufe‘ definiert. Hierbei wird zwischen Berufen, die für CAT A/B1 relevant sind und Berufen, die für CAT B2 relevant sind (siehe Tabelle 15), unterschieden.

## **2.2 Bonusdarstellung im Vergleich der technischen Qualifikationen**

Der Grundgedanke dieses Bonuspunkteberichtes ist die Anrechenbarkeit von bereits erworbenen Qualifikationen für die Lizenzerlangung gemäß Teil-66. Im Folgenden werden die für die relevanten Ausbildungsberufe vorgeschriebenen Qualifikationswege zur Teil-66 Lizenz festgelegt.

Eine detaillierte Aufstellung der notwendigen Prüfungsfragen für alle Module, Unterkapitel und Themengebiete für die verschiedenen Qualifikationen befinden sich in den beiliegenden Tabellen (siehe Anhang I).

Einen detaillierten Abgleich zwischen den nach Teil-66 geforderten Elementen und den Inhalten der jeweiligen Qualifikation sind in Tabellenform diesem Bericht angehängt (siehe Anhang II).

### 2.2.1 Qualifizierung zum „Certifying Mechanic CAT Ax“

Im Anhang IV, Anlage I zur VO (EG) Nr. 2042/2003 wird der Umfang einer Ausbildung für Freigabeberechtigtes Personal der Kategorie Ax mit mindestens 800/650 Stunden angegeben. Dies entspricht ungefähr einem Zeitraum von acht bis neun Monaten. Die Verordnung legt dabei die Unterteilung der Ausbildung in Module sowie deren Wissensstand fest. Die folgende Tabelle beschreibt daher den Ausbildungsumfang für einen Antragsteller ohne Vorqualifikation im Sinne des Teil-66.

<b>Vollkurs CAT A</b>		
<b>Modul</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Std.</b>
1	Mathematik	20
2	Physik	45
3	Grundlagen der Elektrik	22
4	Grundlagen der Elektronik	0
5	Digitaltechniken und Elektronische Instrumentensysteme	6
6	Werkstoffe und Komponenten	126
7	Instandhaltung	183
8	Grundlagen der Aerodynamik	16
9	Menschliches Leistungsvermögen	17
10	Luftrecht	22
<b>und zusätzlich je nach Kategorie</b>		
<b>CAT A1</b>		
11a	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Flugzeugen mit Turbintriebwerken	264
15	Gasturbintriebwerke	72
17	Propeller	7
<b>Gesamt CAT A1</b>		<b>800</b>
<b>CAT A2</b>		
11b	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Flugzeugen mit Kolben-triebwerken	264
16	Kolben-triebwerke	72
17	Propeller	7
<b>Gesamt CAT A2<sup>1</sup></b>		<b>800</b>
<b>CAT A3</b>		
12	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Hubschraubern	271
15	Gasturbintriebwerke	72
<b>Gesamt CAT A3</b>		<b>800</b>
<b>CAT A4</b>		
12	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Hubschraubern	271
16	Kolben-triebwerke	72
<b>Gesamt CAT A4</b>		<b>800</b>

Tabelle 1 - Ausbildungsdauer pro Modul für CAT Ax Vollkurs

<sup>1</sup> Da die Prüfungsfragenanzahl nach Teil-66, Anlage II im Vergleich zum CAT A1 kaum geringer ist, empfiehlt das LBA abweichend von Teil-147, Anlage I dringend für CAT A2 eine Lehrgangslänge von mind. 800 Stunden.

Ein Vergleich der Ausbildungsrichtlinien mit Teil-66, Anlage I ergibt eine vom erlernten Ausbildungsberuf abhängige Überdeckung. Die Vergabe von Bonuspunkten für die bereits durch den Berufsabschluss nachgewiesene Qualifikation ist daher sinnvoll und wurde auf Basis von Tabelle 1 und Teil-66, Anlage I durchgeführt.

Die folgenden Tabellen stellen diese Überschneidungen und die verbleibenden Ausbildungsinhalte für einzelne Qualifikationen übersichtlich dar. Die daraus abgeleiteten Bonuspunkte sowie der Umfang der noch zu absolvierenden Prüfungen sind den Tabellen in Anhang I bzw. Anhang II zu entnehmen.

Hinweis: „Gesamt pro UK“ = Gesamtstunden pro Unterkategorie

<b>Kredit I CAT A</b>			
<b>Qualifikation</b>	<b>Technische Berufsausbildung mit Hauptschul-, Realschulabschluss oder Abitur</b>		
<b>Modul</b>	<b>nach Teil-66</b>	<b>davon abgedeckt</b>	<b>bleiben</b>
1	20	20	0
2	45	45	0
3	22	0	22
4	0	0	0
5	6	0	6
6	126	0	126
7	183	0	183
8	16	0	16
9	17	0	17
10	22	0	22
11a (nur CAT A1)	264	0	264
11b (nur CAT A2)	264	0	264
12 (nur CAT A3 u. A4)	271	0	271
15 (nur CAT A1 u. A3)	72	0	72
16 (nur CAT A2 u. A4)	72	0	72
17 (nur CAT A1 u. A2)	7	0	7
<b>Gesamt pro UK</b>	<b>800</b>	<b>65</b>	<b>735</b>

**Tabelle 2 - Technische Berufsausbildung mit Hauptschul-, Realschulabschluss oder Abitur**

Kredit II CAT A			
Qualifikation	Förderliche Berufsausbildung für CAT A außerhalb der Luftfahrt (siehe Tabelle 16)		
Modul	nach Teil-66	davon abgedeckt	bleiben
1	20	20	0
2	45	45	0
3	22	0	22
4	0	0	0
5	6	0	6
6	126	68	58
7	183	98	85
8	16	0	16
9	17	0	17
10	22	0	22
11a (nur CAT A1)	264	0	264
11b (nur CAT A2)	264	0	264
12 (nur CAT A3 u. A4)	271	0	271
15 (nur CAT A1 u. A3)	72	0	72
16 (nur CAT A2 u. A4)	72	0	72
17 (nur CAT A1 u. A2)	7	0	7
<b>Gesamt pro UK</b>	<b>800</b>	<b>231</b>	<b>569</b>

Tabelle 3 - Förderliche Berufsausbildung außerhalb der Luftfahrt

Kredit III CAT A			
Qualifikation	Fluggerätmechaniker mit IHK-Abschluss		
Modul	nach Teil-66	davon abgedeckt	bleiben
1	20	20	0
2	45	45	0
3	22	0	22
4	n/a	n/r	0
5	6	0	6
6	126	82	44
7	183	139	44
8	16	5	11
9	17	6	11
10	22	11	11
11a (nur CAT A1)	264	152	112
11b (nur CAT A2)	264	152	112
12 (nur CAT A3 u. A4)	271	238	33
15 (nur CAT A1 u. A3)	72	35	37
16 (nur CAT A2 u. A4)	72	35	37
17 (nur CAT A1 u. A2)	7	0	7
<b>Gesamt pro UK</b>	<b>800</b>	<b>495</b>	<b>305</b>

Tabelle 4 - Fluggerätmechaniker mit IHK Abschluß

<b>Kredit IV CAT A</b>			
<b>Qualifikation</b>	<b>Fluggerätmechaniker mit IHK-Abschluss, dual ausgebildet an einer staatl. Berufsschule</b>		
<b>Modul</b>	<b>nach Teil-66</b>	<b>davon abgedeckt</b>	<b>bleiben</b>
1	20	20	0
2	45	45	0
3	22	22	0
4	n/a	n/r	0
5	6	6	0
6	126	126	0
7	183	183	0
8	16	16	0
9	17	6	11
10	22	11	11
11a (nur CAT A1)	264	231	33
11b (nur CAT A2)	264	231	33
12 (nur CAT A3 u. A4)	271	238	33
15 (nur CAT A1 u. A3)	72	72	0
16 (nur CAT A2 u. A4)	72	72	0
17 (nur CAT A1 u. A2)	7	7	0
<b>Gesamt pro UK</b>	<b>800</b>	<b>745</b>	<b>55</b>

Tabelle 5 - Fluggerätmechaniker mit IHK-Abschluss, dual ausgebildet an einer staatl. Berufsschule

## 2.2.2 Qualifizierung zum „Certifying Technician CAT B1.x“

Ähnlich wie im vorherigen Kapitel lassen sich auch hier aus Teil-66, Anlage I die Bedingungen für die Erlangung einer CAT B1 Lizenz bestimmen.

Vollkurs CAT B1		
Modul	Bezeichnung	Std.
1	Mathematik	40
2	Physik	110
3	Grundlagen der Elektrik	110
4	Grundlagen der Elektronik	25
5	Digitaltechniken und Elektronische Instrumentensysteme	65
6	Werkstoffe und Komponenten	380
7	Instandhaltung	675
8	Grundlagen der Aerodynamik	50
9	Menschliches Leistungsvermögen	25
10	Luftrecht	35
<i>und zusätzlich je nach Kategorie</i>		
<b>CAT B1.1</b>		
11a	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Flugzeugen mit Turbintriebwerken	605
15	Gasturbintriebwerke	240
17	Propeller	40
Gesamt CAT B1.1		2400
<b>CAT B1.2</b>		
11b	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Flugzeugen mit Kolbentriebwerken	605
16	Kolbentriebwerke	240
17	Propeller	40
Gesamt CAT B1.2 <sup>2</sup>		2400
<b>CAT B1.3</b>		
12	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Hubschraubern	645
15	Gasturbintriebwerke	240
Gesamt CAT B1.3		2400
<b>CAT B1.4</b>		
12	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Hubschraubern	645
16	Kolbentriebwerke	240
Gesamt CAT B1.4		2400

Tabelle 6 - Ausbildungsdauer pro Modul für CAT B1.x Vollkurs

<sup>2</sup> Da die Prüfungsfragenanzahl nach Teil-66, Anlage II im Vergleich zum CAT B1.1 kaum geringer ist, empfiehlt das LBA abweichend von Teil-147, Anlage I dringend für CAT B1.2 eine Lehrgangslänge von mind. 2400 Stunden bei Volllehrgängen.

Auch hier werden für einzelne Qualifikation Bonuspunkte basierend auf der festgestellten Überdeckung vergeben. Die daraus abgeleiteten Bonuspunkte sowie der Umfang der noch zu absolvierenden Prüfungen sind den Tabellen in Anhang I bzw. Anhang II zu entnehmen.

Hinweis: „Gesamt pro UK“ = Gesamtstunden pro Unterkategorie

<b>Kredit I CAT B1</b>			
<b>Qualifikation</b>	<b>Technische Berufsausbildung mit Hauptschul-, Realschulabschluss oder Abitur</b>		
<b>Modul</b>	<b>nach Teil-66</b>	<b>davon abgedeckt</b>	<b>bleiben</b>
1	40	40	0
2	110	110	0
3	110	0	110
4	25	0	25
5	65	0	65
6	380	0	380
7	675	0	675
8	50	0	50
9	25	0	25
10	35	0	35
11a (nur CAT B1.1)	605	0	605
11b (nur CAT B1.2)	605	0	605
12 (nur CAT B1.3 u. B1.4)	645	0	645
15 (nur CAT B1.1 u. B1.3)	240	0	240
16 (nur CAT B1.2 u. B1.4)	240	0	240
17 (nur CAT B1.1 u. B1.2)	40	0	40
<b>Gesamt pro UK</b>	<b>2400</b>	<b>150</b>	<b>2250</b>

**Tabelle 7 - Technische Berufsausbildung mit Hauptschul-, Realschulabschluss oder Abitur**

Kredit III CAT B1			
Qualifikation	Förderliche Berufsausbildung für B1 mit CAT Ax oder Fluggerätmechaniker mit IHK-Abschluss		
Modul	nach Teil-66	davon abgedeckt	bleiben
1	40	40	0
2	110	110	0
3	110	47	63
4	25	8	17
5	65	25	40
6	380	326	54
7	675	615	60
8	50	40	10
9	25	14	11
10	35	10	25
11a (nur CAT B1.1)	605	411	194
11b (nur CAT B1.2)	605	411	194
12 (nur CAT B1.3 u. B1.4)	645	433	212
15 (nur CAT B1.1 u. B1.3)	240	145	95
16 (nur CAT B1.2 u. B1.4)	240	145	95
17 (nur CAT B1.1 u. B1.2)	40	22	18
<b>Gesamt pro UK</b>	<b>2400</b>	<b>1813</b>	<b>587</b>

**Tabelle 8 - Förderliche Berufsausbildung für B2 mit CAT Ax oder Fluggerätmechaniker mit IHK-Abschluss**

Kredit IV CAT B1			
Qualifikation	Fluggerätmechaniker mit CAT Ax		
Modul	nach Teil-66	davon abgedeckt	bleiben
1	40	40	0
2	113	110	0
3	113	47	63
4	17	8	17
5	57	25	40
6	357	326	54
7	702	615	60
8	50	40	10
9	23	14	11
10	34	10	25
11a (nur CAT B1.1)	623	495	110
11b (nur CAT B1.2)	623	495	110
12 (nur CAT B1.3 u. B1.4)	651	517	128
15 (nur CAT B1.1 u. B1.3)	243	186	54
16 (nur CAT B1.2 u. B1.4)	243	186	54
17 (nur CAT B1.1 u. B1.2)	28	22	18
Gesamt pro UK	2400	1938	462

Tabelle 9 - Fluggerätmechaniker mit CAT Ax

### 2.2.3 Qualifizierung zum „Certifying Technician CAT B2“

Analog zur Kategorie B1 lassen sich aus dem Teil-66 wiederum die Bedingungen für die Erlangung einer CAT B2 Lizenz bestimmen. Sie lauten:

Vollkurs CAT B2		
Modul	Bezeichnung	Std.
1	Mathematik	40
2	Physik	110
3	Grundlagen der Elektrik	110
4	Grundlagen der Elektronik	137
5	Digitaltechniken und Elektronische Instrumentensysteme	219
6	Werkstoffe und Komponenten	176
7	Instandhaltung	508
8	Grundlagen der Aerodynamik	50
9	Menschliches Leistungsvermögen	25
10	Luftrecht	35
13	Aerodynamik, Struktur und Systeme von Luftfahrzeugen	927
14	Antrieb	63
Gesamt		2400

Tabelle 10 - Ausbildungsdauer pro Modul für CAT B2 Vollkurs

Auch hier werden für einzelne Qualifikation Bonuspunkte basierend auf der festgestellten Überdeckung vergeben. Die daraus abgeleiteten Bonuspunkte sowie der Umfang der noch zu absolvierenden Prüfungen sind den Tabellen in Anhang I bzw. Anhang II zu entnehmen.

Kredit I CAT B2				
Qualifikation	Technische Berufsausbildung mit Hauptschul-, Realschulabschluss oder Abitur			
	Modul	nach Teil-66	davon abgedeckt	bleiben
	1	40	40	0
	2	110	110	0
	3	110	0	110
	4	137	0	137
	5	219	0	219
	6	176	0	176
	7	508	0	508
	8	50	0	50
	9	25	0	25
	10	35	0	35
	13	927	0	927
	14	63	0	63
	Gesamt	2400	150	2250

Tabelle 11 - Technische Berufsausbildung mit Hauptschul-, Realschulabschluss oder Abitur

<b>Kredit II CAT B2</b>			
<b>Qualifikation</b>	<b>Förderliche Berufsausbildung für B2 außerhalb der Luftfahrt</b>		
<b>Modul</b>	<b>nach Teil-66</b>	<b>davon abgedeckt</b>	<b>bleiben</b>
1	40	40	0
2	110	110	0
3	110	82	28
4	137	115	22
5	219	176	44
6	176	106	69
7	508	374	134
8	50	0	50
9	25	0	25
10	35	0	35
13	927	145	782
14	63	0	63
<b>Gesamt</b>	<b>2400</b>	<b>1148</b>	<b>1252</b>

Tabelle 12 - Förderliche Berufsausbildung für B2 außerhalb der Luftfahrt

<b>Kredit III CAT B2</b>			
<b>Qualifikation</b>	<b>Fluggeräteelektroniker mit IHK-Abschluss</b>		
<b>Modul</b>	<b>nach Teil-66</b>	<b>davon abgedeckt</b>	<b>bleiben</b>
1	40	40	0
2	110	110	0
3	110	82	28
4	137	115	22
5	219	176	44
6	176	160	15
7	508	475	33
8	50	22	28
9	25	14	11
10	35	10	25
13	927	627	300
14	63	35	28
<b>Gesamt</b>	<b>2400</b>	<b>1866</b>	<b>534</b>

Tabelle 13 – Fluggeräteelektroniker mit IHK-Abschluss

<b>Kredit IV CAT B2</b>
-------------------------

Qualifikation	Förderliche Berufsausbildung für B2 mit IHK-Abschluss > 75 %		
	Modul	nach Teil-66	davon abgedeckt
1	40	40	0
2	110	110	0
3	110	99	11
4	137	137	0
5	219	213	7
6	176	164	11
7	508	486	22
8	50	33	17
9	25	14	11
10	35	10	25
13	927	718	209
14	63	35	28
<b>Gesamt</b>	<b>2400</b>	<b>2059</b>	<b>341</b>

Tabelle 14 - Förderliche Berufsausbildung mit IHK-Abschluss > 75%

Kredit V CAT B2			
Qualifikation	Fluggeräteelektroniker - mit IHK-Abschluss > 75 % oder Techniker einer förderlichen Fachrichtung für B2		
	Modul	nach Teil-66	davon abgedeckt
1	40	40	0
2	110	110	0
3	110	110	0
4	137	137	0
5	219	220	0
6	176	164	11
7	508	486	22
8	50	33	17
9	25	14	11
10	35	18	17
13	927	769	158
14	63	35	28
<b>Gesamt</b>	<b>2400</b>	<b>2136</b>	<b>264</b>

Tabelle 15 - Fluggeräteelektroniker > mit IHK-Abschluss 75% oder Techniker

## 2.2.4 Liste der förderlichen Berufe

Förderliche Berufe CAT A/B1	Förderliche Berufe CAT B2
<b>CAT A / B1</b>	<b>CAT B2</b>
<b>Fluggerätmechaniker</b>	<b>Fluggerätelektroniker</b>
<b>Metallbauer</b> (vor Neuordnung 05/2002)	<b>Industrieelektroniker: Gerätetechnik</b> (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Kraftfahrzeugmechaniker</b> (vor Neuordnung 05/2003)	<b>Energieelektroniker: Betriebstechnik</b> (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Flugzeugmechaniker (ehemalige DDR):</b> Elektro- und Gerätebau	<b>Energieelektroniker: Anlagentechnik</b> (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Automobilmechaniker oder Karosserie- und Fahrzeugbauer:</b> Fahrzeugbau (vor Neuordnung 05/2003)	<b>Fernmeldeanlagenelektroniker</b> (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Maschinenbaumechaniker</b>	<b>Prozessleitelektroniker</b> (ehemals Mess-/Regeltechniker) (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Feinwerkmechaniker</b> (vor Neuordnung 05/2002)	<b>Kommunikationselektroniker:</b> Telekommunikationstechnik (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Industriemechaniker:</b> Maschinen- und Systemtechnik, Betriebstechnik, Produktionstechnik, (vor Neuordnung 03/2004)	<b>Informations- u. Telekommunikationssystemelektroniker</b> (ehemals IT - Systemelektroniker Informationstechnik) (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Metallflugzeugbauer (MFB)</b> (vor Neuordnung 1997)	<b>Kommunikationselektroniker:</b> Funktechnik (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Schiffsmechaniker</b>	<b>Informationselektroniker</b> (ehem. Radio-/Fernsehtechniker) (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Leichtflugzeugbauer</b>	<b>Kommunikationselektroniker:</b> Informationstechnik (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Fertigungsmechaniker</b>	<b>Industrieelektroniker:</b> Produktionstechnik (vor Neuordnung 05/2003)
<b>Anlagenmechaniker:</b> (vor Neuordnung 03/2004)	

Tabelle 16 - Förderliche Berufe für CAT A/B1 und für B2

Der jeweilige Bonus wird nur bei Nachweis einer erfolgreich absolvierten IHK-Prüfung gewährt.

### **2.3 Erläuterung zur Gewährleistung des gleichwertigen Standard**

Wie bereits einleitend in Kapitel 2.1 beschrieben, ist die Berufsausbildung in Deutschland gesetzlich geregelt. Hierzu gehört neben der Definition der zu vermittelnden Inhalte auch die Festlegung des jeweiligen Wissensstands. Wie bereits gezeigt wurde, umfasst eine Ausbildung nach dem in Deutschland etablierten dualen System eine wesentlich längere und tiefere Ausbildung (ca. 4500 Std. gegenüber 800 bzw. 2400 Std.).

Im Detail definieren die Rahmenlehrpläne der Ausbildungsberufe für die Themengebiete neben dem zeitlichen Umfang und den Lerninhalten auch den jeweils zu erreichenden Wissenstand in Form von Lernzielen. Weiterhin hat die Kultusminister-Konferenz bundeseinheitliche Bildungsstandards für deutsche Abschlüsse an allgemein bildenden Schulen (Hauptschul-, Realschulabschluss bzw. Abitur) festgelegt. Die jeweiligen Lernziele bzw. Bildungsstandards wurden mit den nach Teil-66 geforderten Wissensständen der einzelnen Untermodule/Themengebiete verglichen und nur für solche Untermodule/Themengebiete ein Bonus gewährt, in dem ein gleichwertiger oder höherer Stand gewährleistet ist.

Für alle anderen Untermodule/Themengebiete werden keine Bonuspunkte gewährt, diese sind durch Prüfungen nachzuweisen. Der Umfang dieser Prüfungen ist in Anhang I definiert.

## 2.4 Definition von Lehrgängen und Prüfungen zur Erweiterung auf eine andere (Unter)-kategorie

### 2.4.1 Weiterqualifizierung vom CAT B2 zum CAT Ax

Kredit V CAT A			
Qualifikation	EASA CAT B2		
Modul	nach Teil-66	davon abgedeckt	bleiben
1	20	20	0
2	45	45	0
3	22	22	0
4	0	0	0
5	6	6	0
6	126	107	19
7	183	141	42
8	16	16	0
9	17	17	0
10	22	22	0
11a (nur CAT A1)	264	123	141
11b (nur CAT A2)	264	123	141
12 (nur CAT A3 u. A4)	271	130	141
15 (nur CAT A1 u. A3)	72	0	72
16 (nur CAT A2 u. A4)	72	0	72
17 (nur CAT A1 u. A2)	7	0	7
Gesamt pro UK	800	519	281

Tabelle 17 - Weiterqualifizierung von CAT B2 zu CAT Ax

Eine detaillierte Aufstellung der gewährten Bonuspunkte ist in Anhang II-I dargestellt. Die Anzahl der verbleibenden Prüfungsfragen pro Modul/Thema ist in Anhang I-I definiert.

### 2.4.2 Weiterqualifizierung vom CAT A1/CAT B1.1 zum CAT A2

Durch den erfolgreichen Abschluss der Ausbildung/Prüfungen zum CAT A1 oder CAT B1.1 sind bis auf das Modul M16 alle Anforderungen des Teil-66 bezüglich der CAT A2 erfüllt. Daraus ergeben sich für eine Ausbildung nach Teil-147 eine Lehrgangslänge

von 72 Stunden und die zugehörige Prüfung wie im Teil-66 Anlage II definiert. Es wird kein Bonus im Modul M16 gewährt.

### 2.4.3 Weiterqualifizierung vom CAT B1.1 zum CAT B1.2

Durch den erfolgreichen Abschluss der Ausbildung/Prüfungen CAT B1.1 sind bis auf das Modul M16 alle Anforderungen des Teil-66 bezüglich der CAT B1.2 erfüllt. Daraus ergibt sich für eine Ausbildung nach Teil-147 eine Lehrgangslänge von 243 Stunden und die zugehörige Prüfung, wie im Teil-66 Anlage II definiert. Es wird kein Bonus im Modul M16 gewährt.

### 2.4.4 Weiterqualifizierung vom CAT Ax zum CAT B1.x

Kredit II CAT B1			
Qualifikation	EASA CAT Ax		
Modul	nach Teil-66	davon abgedeckt	bleiben
1	40	12	28
2	110	55	55
3	110	14	96
4	25	0	25
5	65	0	65
6	380	106	274
7	675	299	376
8	50	10	40
9	25	14	11
10	35	5	30
11a (nur CAT B1.1)	605	220	385
11b (nur CAT B1.2)	605	220	385
12 (nur CAT B1.3 u. B1.4)	645	225	420
15 (nur CAT B1.1 u. B1.3)	240	60	180
16 (nur CAT B1.2 u. B1.4)	240	60	180
17 (nur CAT B1.1 u. B1.2)	40	5	35
Gesamt pro UK	2400	800	1600

Tabelle 18 - Weiterqualifikation von CAT Ax zu CAT B1.x

Eine detaillierte Aufstellung der gewährten Bonuspunkte ist in Anhang II-II dargestellt. Die Anzahl der verbleibenden Prüfungsfragen pro Modul/Thema ist in Anhang I-II definiert.

## 2.5 Ergänzung zusätzlicher, technischer Qualifikationen

Die hier dargestellten technischen Qualifikationen werden bisher gem. 66.A.25 b) vom Luftfahrt-Bundesamt bei der Erteilung einer Lizenz nach EASA Teil-66 berücksichtigt. Hierzu werden die in Anlage I definierten Bonuspunkte gewährt. Weitere technische Qualifikation können auf Antrag in diesen Bonuspunktebericht aufgenommen werden. Hierzu hat der Antragsteller in geeigneter Weise darzustellen, welche nach Teil-66, Anlage I geforderten Grundkenntnisse mit einem mindestens gleichwertigen Wissenstand durch die jeweilige Qualifikation bereits nachgewiesen wurden. Nach Prüfung der eingereichten Unterlagen entscheidet das Luftfahrt-Bundesamt über den Umfang der gewährten Bonuspunkte für die beantragte Qualifikation.

## 3 Anhänge

### 3.1 Anhang I

- Anhang I-I: Tabelle Prüfungsfragenverteilung für CAT Ax
- Anhang I-II: Tabelle Prüfungsfragenverteilung für CAT B1.x
- Anhang I-III: Tabelle Prüfungsfragenverteilung für CAT B2

### 3.2 Anhang II

- Anhang II-I: Tabellen Abgleich Teil-66 Anlage I, CAT Ax
- Anhang II-II: Tabellen Abgleich Teil-66 Anlage I, CAT B1.x
- Anhang II-III: Tabellen Abgleich Teil-66 Anlage I, CAT B2

## 4 Mitgeltende Unterlagen

- Lehrpläne nach KMK und Ausbildungsordnung nach Berufsbildungsgesetz (BBiG) der relevanten Berufe
- Lehrpläne Mathematik und Physik für Hauptschulen, Realschulen und Gymnasien
- Bildungsstandards der KMK für Allgemeinbildenden Schulen