

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|----------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| ACRO SPORT II D-EDRK | Lycoming O-320-E2A Eigenkonstruktion | GT Propeller E-079 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,82 | 689 | | 70,3 | 72,9 | 10, 10.4 b) |
| ACRO SPORT II D-EGII | Lycoming O-320-E2A Gomolzig Typ 3 | Hoffmann HO 4/23 EHM 170 96(ITP) | 0 / 84 0 / 2400 | 2400 1,7 | 689 | 60,1 | | 69,2 | 6, 6.3.1 Erhöhter Schallschutz bis 2009; Drehzahlreduzierung auf 2400 min-1 |
| Acrostar Hi-27 MK II | Franklin 6 A 350 C 1 | Hartzell HC-C2YF-4()/C8459A-4 | 164,1 / 149,1 2800 / 2600 | 2800 2,03 | 750 | | 74,4 | 79,1 | 10, 10.4 a) |
| Aero 145 | 2 x Svermy M 332 SC 2 x Zovody M 332 | 2 x Avia V 410 A | 103 / 89,8 2700 / 2600 | 2700 1,8 | 1600 | | 84,0 | 88,0 | 10, 10.4 a) mit eingeschalteten Ladern |
| Aero 145 | 2 x Svermy M 332 SC 2 x Zovody M 332 | 2 x Avia V 410 A | 103 / 84,6 2700 / 2550 | 2700 1,8 | 1600 | | 85,7 | 88,0 | 10, 10.4 a) mit ausgeschalteten Ladern |
| Aero-Jodel D-11A | Continental A65-8F Continental A65-12F Nachschalldämpfer | Hoffmann HOCO 183 107 | 48,5 / 44,7 2300 / 2150 | 2150 1,83 | 550 | 56,3 | | 68,0 | 6, 6.3.1 Erhöhter Schallschutz |
| Aero-Jodel D-11A | Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-12F Continental Schalldämpfer | Hoffmann HO 14 170 S 123 | 48,5 / 44,7 2300 / 2150 | 2300 1,7 | 550 | | 67 | 76,0 | 10, 10.4 a) |
| Aero-Jodel D-11A | Continental A65-8 Continental A65-8F | Jodel EVRA D11.29 | 48,5 / 44,7 2300 / 2150 | 2150 1,74 | 550 | 62,4 | | 68,0 | 6, 6.3.1 Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer |
| Aeronca 11BC | Continental C85-8F | McCauley 1A90 | 63,4 / 63,4 2575 / 2575 | 2575 1,83 | 567 | | 65,5 | 76,0 | 10, 10.4 a) |
| Aeronca 65-C | Continental A65-7 Continental A65-7J Continental A65-8 | Holzpropeller max. 1,83 m gemäß NfL II- 31/87 | 0 / 48 0 / 2300 | 2300 1,83 | 522 | 64 | | 68,0 | 6, 6.3.1 |
| Aeronca 65-CA | Continental A65-7 Continental A65-7J Continental A65-8 | Holzpropeller max. 1,83 m gemäß NfL II- 31/87 | 0 / 48 0 / 2300 | 2300 1,83 | 567 | 64 | | 68,0 | 6, 6.3.1 |
| AK 1 | Hirth F 10 A1A | Hoffmann HO 02-130 B 85 D | 0 / 19 0 / 5000 | 2680 1,31 | 420 | 62,4 | | 68,0 | 6, 6.3.1 |
| AN-2 | ASch-62IR | AW-2 | 736 / 604 2200 / 2100 | 1443 3,6 | 5500 | 76 | | 80,0 | 6, 6.3.1 |
| AN-2 | ASch-62IR Gomolzig AN2-606500 | AW-2 | 736 / 588 2200 / 2000 | 1511 3,6 | 5250 | | 87,4 | 88,0 | 10, 10.4 a) EMZ 0700/2069 MTOW, Drehzahlreduzierung, Schalldämpfer |
| AN-2T | ASch-62IR | AW-2 | 736 / 604 2200 / 2100 | 1443 3,6 | 5500 | 76 | | 80,0 | 6, 6.3.1 |
| AN-2T | ASch-62IR Gomolzig AN2-606500 | AW-2 | 736 / 588 2200 / 2000 | 1511 3,6 | 5250 | | 87,4 | 88,0 | 10, 10.4 a) EMZ 0700/2069 MTOW, Drehzahlreduzierung, Schalldämpfer |
| ASW 15 BR | Rotax 501 | Hoffmann HO 11* 127 B 87 | 0 / 29 0 / 6050 | 3025 1,27 | 420 | 56,5 | | 68,0 | 6, 6.3.1 Erhöhter Schallschutz |
| AT-16 D-FRCP | Pratt & Whitney R1340AN1 | Hamilton Standard 12D40-211 | 447 / 336 2250 / 1850 | 1850 2,745 | 2404 | 71,2 | | 80,0 | 6, 6.3.1 Erhöhter Schallschutz bis 2009; beschränkt auf S/N 14A- 868, D-FRCP |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| AT-6 | Pratt & Whitney R1340AN1 | Hamilton Standard 12D40-305 Hamilton Standard 12D40-211 | 447 / 336 2250 / 1850 | 1850 2,74 | 2404 | | 81,8 | 88,0 | 10, 10.4 a) | Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards) |
| AT-6A | Pratt & Whitney R1340AN1 | Hamilton Standard 12D40-305 Hamilton Standard 12D40-211 | 447 / 336 2250 / 1850 | 1850 2,74 | 2404 | | 81,8 | 88,0 | 10, 10.4 a) | Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards) |
| AT-6D (T-6D) | Pratt & Whitney R1340AN1 | Hamilton Standard 12D40-305 Hamilton Standard 12D40-211 | 447 / 336 2250 / 1850 | 1850 2,74 | 2404 | | 81,8 | 88,0 | 10, 10.4 a) | Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards) |
| AT-6F | Pratt & Whitney R1340AN1 | Hamilton Standard 12D40-305 Hamilton Standard 12D40-211 | 447 / 336 2250 / 1850 | 1850 2,74 | 2404 | | 81,8 | 88,0 | 10, 10.4 a) | Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards) |
| Auster MK. 5 | Lycoming O-290-3 Lycoming O-290-3-1 | Hoffmann HO-30-190-112 | 95,6 / 88,2 2800 / 2600 | 2800 1,9 | 862 | | 71,8 | 81,1 | 10, 10.4 a) | |
| Auster 5J1 | Cirrus Minor II | Fairey Reed FR 32.499 | 0 / 60 0 / 2400 | 2400 1,83 | 840 | 68,7 | | 71,2 | 6, 6.3.1 | |
| Avid Flyer Magnum D-EDMC | Lycoming O-320-E2A Piper PA-28-140 (modifiziert) | Ivoprop Magnum (Steigung am Boden einstellbar), Propellersteigung 14,5° an der Propellerspitze | 112 / 102 2700 / 2350 | 2700 1,93 | 750 | | 66,6 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Beech F 35 | Continental E-225-8 | Hartzell HC-A2X20-()/()8433() Hartzell HC-A2X20-()/()8833()-4 Hartzell HC-A2V20-()/()8433() Hartzell HC-A2V20-()/()8833()-4 | 0 / 138 0 / 2300 | 2300 2,134 | 1248 | 69,8 | | 76,6 | 6, 6.3.1 | |
| Beech G 35 | Continental E-225-8 | Hartzell HC-A2()20-()/()8433() Hartzell HC-A2()20-()/()8833()-4 | 0 / 138 0 / 2300 | 2300 2,13 | 1258 | 70,8 | | 76,8 | 6, 6.3.1 | |
| Beech 35 | Continental E-225-8 | Beech 215-107/215-207-88 | 0 / 121 0 / 2050 | 2050 2,23 | 1157 | 69,6 | | 75,4 | 6, 6.3.1 | |
| Beech 35 | Continental E-185-1 Continental E-185-8 | Hartzell HC-A2X20-4()/8433 Hartzell HC-A2X20-4()/8833-4 | 0 / 121 0 / 2050 | 2050 2,13 | 1157 | 68,4 | | 75,4 | 6, 6.3.1 | |
| Bellanca 7 AC | Continental A65-8 Scheibe SF 25 C/E | Sensenich 72CK-42 | 0 / 48 0 / 2300 | 2300 1,85 | 554 | 63,3 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | |
| Bellanca 7 FC | Continental C90-12F Continental C90-12FJ | Sensenich 76AK-2-44 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,88 | 658 | 67,4 | | 68,8 | 6, 6.3.1 | |
| Bellanca 7 FC | Continental C90-12F Continental C90-12FJ | Sensenich 76AK-2-44 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,88 | 658 | | 71,1 | 77,3 | 10, 10.4 a) | |
| Bellanca 7 FC | Continental C90-12F Continental C90-12FJ PA-18-90 | MT 183 R 110-2C | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,83 | 658 | | 70,1 | 77,3 | 10, 10.4 a) | gilt nur für Werk-Nr.404 (D-EUUU), EMZ SA 1003/525 Schalldämpfer |
| Bellanca 7 GCBC | Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2D Lycoming O-320-C2B | Sensenich 74DM6S8-1 McCauley 1C172/AGM72 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,85 | 750 | 65 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| BL1-KEA | Limbach L 2400 DA1B | MTV-1-A/L 160-03 | 70 / 45 3200 / 2600 | 2600 1,6 | 720 | 66,6 | | 69,6 | 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|-------------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| BL1-KEA | Limbach L 2400 DA1B | MTV-1-A/L 160-03 | 70 / 45 3200 / 2600 | 2600 1,6 | 720 | 62,1 | | 69,6 6, 6.3.1 | |
| BL1-KEA | Limbach L 2400 DA1B | MTV-1-A/L 160-03 | 70 / 45 3200 / 2600 | 3200 1,6 | 720 | | 82,0 | 78,6 10, 10.4 a) | beschränkt auf D-EKEA |
| Boeing A 75 N1 D-EFTX | Continental W 670-6N | McCauley 41D-5926 | 186 / 186 2075 / 2075 | 2075 2,49 | 1340 | | 74,7 | 87,4 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Boeing A 75 N1 D-EKAX | Continental W 670-6N | Hamilton Standard 2B20/6135A-15 | 164 / 164 2075 / 2075 | 2075 2,36 | 1340 | | 78,3 | 87,4 10, 10.4 a) | |
| Boeing A 75 N1 D-EKAX | Continental W 670-6N | Sensenich W98AA-66 | 164 / 164 1950 / 1950 | 1950 2,52 | 1340 | | 79,6 | 87,4 10, 10.4 a) | |
| Boeing A 75 N1 D-ERAX | Continental W 670-6N | Sensenich W98AA-66 | 164 / 164 1950 / 1950 | 1950 2,52 | 1340 | | 79,6 | 87,4 10, 10.4 a) | |
| Bü APM 131 | Lycoming IO-320-E2A | MT 188 R 130-3E | 112 / 112 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 670 | | 65,8 | 77,5 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Bü 131 | Lycoming AIO-320-C1B Bücker 131 Umbau Schels | Hoffmann HO 23 A 188 125 | 0 / 114 0 / 2600 | 2600 1,88 | 670 | 64,8 | | 68,9 6, 6.3.1 | |
| Bü 133 C | Bramo SH 14 A 4 Siemens SH 14 A 4 | K+W 220D/S148 Hoffmann HO 52-220 148 | 117,8 / 94,2 2200 / 2050 | 2050 2,2 | 615 | 63 | | 68,2 6, 6.3.1 | |
| Bü 133 C | Bramo SH 14 A 4 Siemens SH 14 A 4 | Hoffmann HO 52-215 148 | 117,8 / 94,2 2200 / 2050 | 2050 2,15 | 615 | 63 | | 68,2 6, 6.3.1 | |
| Bü 181 B 1 | Hirth HM 500 A-1 Hirth HM 504 A-2 | fester Zweiblatt-Holzpropeller unter 2.00 m Durchmesser gemäß NFL II-31/87 | 0 / 62 0 / 2300 | 2300 1,88 | 850 | 63,8 | | 71,3 6, 6.3.1 | |
| BX 2/Cherry D-ELMR | Continental C90-8F Eigenbau | Eigenbau/Otmar Wolf | 0 / 58,8 0 / 2350 | 2350 1,6 | 550 | 62,1 | | 68,0 6, 6.3.1 | beschränkt auf S/N 1, D-ELMR |
| BX 2/Cherry D-ENDC | Continental C90-8F | Selbstbau Holzpropeller R= 1,45 m (nach Brändli) | 0 / 57 0 / 2350 | 2350 1,6 | 550 | 59 | | 68,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| BX 2/Cherry D-ETHB | Rotax 912 A1 Skystar Standard | GSC 2-Blatt 68", mechanisch einstellbar | 59,6 / 53 5800 / 4886 | 2150 1,6 | 550 | | 66,3 | 76,0 10, 10.4 a) | |
| C 3605 | Lycoming T 53-L-7 A | Hamilton 53C51-23 | 0 / 746 0 / 18929 | 1526 3,05 | 3614 | 71,9 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| Capella XLS TR D-EPRL | Rotax 912 UL Heggemann | Warp Drive; am Boden einstellbar; Propellersteigung 12°, 320mm von Blattspitze | 58 / 59,5 5500 / 5800 | 2420 1,6 | 550 | | 61,1 | 70,0 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Tigre G-IV A Tigre G-IV A2 Tigre G-IV A5 | E.N.H.A.SA HC 212.111 MT 211 R 162-6V | 0 / 74 0 / 1850 | 1850 2,11 | 720 | 69,4 | | 69,6 6, 6.3.1 | |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 BO1 Fa. Vogel | E.N.H.A.SA HC 212.111 | 0 / 88 0 / 2140 | 2140 2,11 | 720 | 67,8 | | 69,6 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|-------------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Lycoming AEIO-360-B2F | Hoffmann HO 27 HM 198 B 140 | 0 / 127 | 2500 | 720 | 66,4 | | 69,6 | 6, 6.3.1 | |
| | Lycoming IO-360-B2F Fa. Griener ("Pützer Sportmann") | Hoffmann HO 27 HM 198 B 180 Hoffmann HO 27 HM 198 B 160 | 0 / 2500 | 1,98 | | | | | | |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Lycoming AEIO-320-D2B | MT 188 R 130-3E | 0 / 118 | 2700 | 720 | 63,6 | | 69,6 | 6, 6.3.1 | |
| | Lycoming IO-320-D1B Griener ("Pützer Sportmann") | | 0 / 2700 | 1,88 | | | | | | |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Tigre G-IV B | E.N.H.A.SA HC 212.111-A | 0 / 88 | 2140 | 720 | 65,3 | | 69,6 | 6, 6.3.1 | |
| | Tigre G-IV BE Tigre G 5 Dittes Nr. 9930004320(3) | | 0 / 2140 | 2,11 | | | | | | |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Lycoming AEIO-320-D2B Lycoming IO-320-D1B Bölkow Monsun | MT 188 R 130-3E | 0 / 118 0 / 2700 | 2700 1,88 | 720 | 64,6 | | 69,6 | 6, 6.3.1 | beschränkt auf Werk-Nrn. 2172/552, 2195/589; EMZ 0539/717 Schalldämpfer |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 BO1 Fa. Vogel | E.N.H.A.SA HC 212.111 | 110,4 / 88 2300 / 2140 | 2300 2,11 | 720 | | 69,3 | 78,6 | 10, 10.4 a) | |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Lycoming AEIO-360-B2F Lycoming IO-360-B2F Lycoming O-360-A3A Griener ("Pützer Sportsmann") | Hoffmann HO 27 HM 180 160 | 127 / 127 2500 / 2500 | 2500 1,8 | 720 | | 66,4 | 78,6 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Lycoming AEIO-360-B2F Lycoming IO-360-B2F Lycoming O-360-A3A Griener ("Pützer Sportsmann") | MT 188 R 130-4G | 127 / 127 2500 / 2500 | 2500 1,88 | 720 | | 68,5 | 78,6 | 10, 10.4 a) | |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 Bitz BI-L-CA-125/150 | E.N.H.A.SA HC 212.111 | 109,2 / 88 2300 / 2140 | 2300 2,11 | 720 | | 67,5 | 78,6 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1116/717 Schalldämpfer |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Tigre G-IV A Tigre G-IV A2 Tigre G-IV A5 Bitz BI-L-CA-125/150 | E.N.H.A.SA HC 212.111 | 91 / 73,6 2000 / 1850 | 2000 2,11 | 720 | | 67,5 | 78,6 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1116/717 Schalldämpfer |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Lycoming AEIO-360-B2F Lycoming IO-360-B2F Lycoming O-360-A3A Bitz 180 mit Dämmelement Liese R74x8x100 | Sensenich 76EM8S5-0-58 | 127 / 127 2500 / 2500 | 2500 1,93 | 720 | | 65,4 | 78,6 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1212/717 Schalldämpfer, Propeller |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 Bitz BI-L-CA-125/150-oL | MT211 R132-6V | 109,2 / 88 2300 / 2140 | 2300 2,11 | 720 | | 70,7 | 73,6 | 10, 10.4 b) | EMZ SA 1116/717 Schalldämpfer |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|-------------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| CASA 1.131-E Serie 2000 | Tigre G-IV B Tigre G-IV BE Tigre G 5 Bitz BI-L-CA-125/150-oL | E.N.H.A.SA HC 212.111 | 109,2 / 88 2300 / 2140 | 2300 2,11 | 720 | | 69,8 | 73,6 | 10, 10.4 b) | EMZ SA 1116/717 Schalldämpfer |
| Cessna 140 | Continental C90-12F | McCauley 1A90/CF7150 McCauley 1B90/CM7148 McCauley 1B90/CM7146 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,8 | 658 | 65,9 | | 68,8 | 6, 6.3.1 | |
| Cessna 140 | Continental C85-12 Continental C85-12F | McCauley 1B90CM7146 | 63,4 / 63,4 2575 / 2575 | 2575 1,8 | 658 | | 68,7 | 77,3 | 10, 10.4 a) | |
| Cessna 140A | Continental C90-12F | McCauley 1B90/CM7146 | 0 / 66 0 / 2475 | 2475 1,8 | 680 | 65,9 | | 69,1 | 6, 6.3.1 | |
| Cessna 170 | Continental C-145-2 Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,9 | 998 | 72,5 | | 73,3 | 6, 6.3.1 | Propeller max. 1,90 m |
| Cessna 170 | Continental C-145-2 Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 998 | | 72,4 | 83,2 | 10, 10.4 a) | Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |
| Cessna 170 | Continental C-145-2 Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 862 | | 72,4 | 81,1 | 10, 10.4 a) | Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |
| Cessna 170A | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,9 | 998 | 72,5 | | 73,3 | 6, 6.3.1 | Propeller max. 1,90 m |
| Cessna 170A | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 998 | | 72,4 | 83,2 | 10, 10.4 a) | Landflugzeug, Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |
| Cessna 170A | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 862 | | 72,4 | 81,1 | 10, 10.4 a) | Landflugzeug, Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |
| Cessna 170A | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 955 | | 72,7 | 82,6 | 10, 10.4 a) | Wasserflugzeug, Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | | Bemerkungen |
|--------------------------|---|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] | Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Cessna 170A | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 896 | | 72,7 | 81,7 | 10, 10.4 a) | Wasserflugzeug, Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |
| Cessna 170B | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,9 | 998 | 72,5 | | 73,3 | 6, 6.3.1 | Propeller max. 1,90 m |
| Cessna 170B | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 998 | | 72,4 | 83,2 | 10, 10.4 a) | Landflugzeug, Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |
| Cessna 170B | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 862 | | 72,4 | 81,1 | 10, 10.4 a) | Landflugzeug, Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |
| Cessna 170B | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 955 | | 72,7 | 82,6 | 10, 10.4 a) | Wasserflugzeug, Normalflugzeug (Normal Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |
| Cessna 170B | Continental C-145-2 Continental C-145-2H Continental O-300-A Rolls Royce O-300-A Liese-2xD76-C172 | McCauley 1A170/DM7653 McCauley 1C172/MDM7653 | 108 / 108 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 896 | | 72,7 | 81,7 | 10, 10.4 a) | Wasserflugzeug, Gebrauchsflugzeug (Utility Category); EMZ SA 0694/511 Schalldämpfer |
| Cessna 195 | Jacobs R-755A-2 | Hamilton Standard 2B20/6135-15 | 224 / 224 2200 / 2200 | 2200 2,36 | 1520 | | 79,9 | 88,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Cessna 195 | Jacobs L-6MB | Hamilton Standard 2B20/6135A-15 | 246 / 224 2200 / 2100 | 2100 2,36 | 1520 | 72,5 | | 80,0 | 6, 6.3.1 | |
| Cessna 195B | Jacobs R-755B-2 | Hamilton Standard 2B20/6135-15 | 223,7 / 223,7 2200 / 2200 | 2200 2,36 | 1520 | | 80,6 | 88,0 | 10, 10.4 a) | |
| Christen Eagle II D-ECCA | Lycoming AEIO-360-A1D Gomolzig Eagle 2-606500 | MTV-9-B-C/C188-18b | 138 / 138 2500 / 2500 | 2500 1,88 | 726 | | 71,1 | 73,7 | 10, 10.4 b) | |
| CP 301 A | Continental C90-12F Continental C90-14F | Hoffmann HO 14 183 110 Hoffmann HOCO 183/110/7/H/14 RZ Hoffmann HOCO 183/115/7/H/14 RZ Hoffmann HOCO 180/120/7/H/14 RZ | 0 / 66 0 / 2475 | 2475 1,83 | 610 | 67,3 | | 68,1 | 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] | | Anhang 16 Kapitel, Ziffer |
| CP 301 A (Stark) | Continental C90-12F Continental C90-14F CP301 | Hoffmann HOCO 178 120 7H 14RZ Hoffmann HO 14 178 120 | 70 / 67 2675 / 2475 | 2475 1,78 | 610 | 64,9 | | 68,1 | 6, 6.3.1 | |
| CP 301 C "Emeraude" | Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76 | Hoffmann HO 14 HM-A 178 120 | 70 / 66 2625 / 2475 | 2625 1,78 | 650 | | 66,4 | 77,1 | 10, 10.4 a) | EMZ 0652/623a Schalldämpfer |
| CP 301 C "Emeraude" | Continental C90-12F Continental C90-14F Standard/CP301 | Hoffmann HOCO 178 120 7H 14RZ Hoffmann HO 14 178 120 | 70 / 67 2625 / 2475 | 2475 1,78 | 650 | 64,9 | | 68,7 | 6, 6.3.1 | |
| CP 301 E | Continental O-200-A | Hoffmann HO 14 170 S 123 | 0 / 74 0 / 2750 | 2750 1,7 | 610 | 68,1 | | 68,1 | 6, 6.3.1 | |
| CP 301 E | Continental O-200-A | MT 176 R 115-2C Hoffmann HOCO 175/115/7/H/14 RZ Jodel EVRA D11.28.4 C | 75 / 75 2750 / 2750 | 2750 1,76 | 610 | | 65,8 | 76,2 | 10, 10.4 a) | |
| CP 301 S "Passat" D-EIFS | Lycoming O-320-A2B | Sensenich 74DM6-0-56 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 790 | 64,1 | | 70,5 | 6, 6.3.1 | |
| CP 301 S "Smaragd" | Continental C90-12F Continental C90-14F CP301 | Hoffmann HOCO 178 120 7H 14RZ Hoffmann HO 14 178 120 | 67 / 67 2475 / 2475 | 2475 1,78 | 680 | 64,9 | | 69,1 | 6, 6.3.1 | |
| CP 301 S "Smaragd" | Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76 | Hoffmann HO 14 HM-A 178 120 | 67 / 67 2475 / 2475 | 2475 1,78 | 680 | | 66,4 | 77,8 | 10, 10.4 a) | EMZ 0652/642 Schalldämpfer |
| CP 301 S "Smaragd" | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | McCauley 1A100MCM6758 Hoffmann HOCO F-H2/LC 14 170 123 6.4 RZ Hoffmann HO14-170S123 | 75 / 75 2750 / 2750 | 2750 1,7 | 680 | | 69,4 | 77,8 | 10, 10.4 a) | |
| CP 301 S "Smaragd" | Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76 | Hoffmann HO 14 HM-A 178 120 | 67 / 67 2475 / 2475 | 2475 1,77 | 680 | | 66 | 77,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max. 1,77 m; EMZ 0652/642 Schalldämpfer |
| CriCri MC 15 D-GGDH | 2 x JPX PUL 212 Resonanzdämpfer | 2 x Colomban CL 690-168-81 | 11 / 11 6000 / 6000 | 6000 0,69 | 170 | 58 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| CriCri MC 15 D-GGMD | 2 x JPX PUL 212 VW Endrohre | 2 x Colomban CL 690-168-81 | 11 / 8 6000 / 5400 | 5400 0,693 | 196 | 59,9 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| CriCri MC 15 D-GHHZ | 2 x JPX PUL 212 Colomban Resonanzschalldämpfer | 2 x Colomban CL 690-168-81 | 11 / 8 6800 / 5400 | 6800 0,69 | 170 | | 65,6 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| CriCri MC 15 D-GHWB | 2 x JPX PUL 212 VW Endrohre | 2 x Colomban CL 690-168-81 | 11 / 7,6 6000 / 5300 | 6000 0,693 | 196 | | 67,1 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| DH 104-5 Serie 8 | Gipsy Queen 70 MK.3 | De Havilland PD 143/312/1 | 298,3 / 258 3000 / 2800 | 2100 2,29 | 4150 | | 86,9 | 88,0 | 10, 10.4 a) | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|--------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| DH 82 A | Gipsy Major 1 Gipsy Major 1F Gipsy Major 1C | De Havilland DH 5220/P | 0 / 88 2400 / 2100 | 2100 1,93 | 825 | 64,1 | | 71,0 6, 6.3.1 | |
| DH 82 A | Gipsy Major 1 Gipsy Major 1F | Airscrew DRG-LA 506/3 Hoffmann HO21-198B-135LK | 0 / 88 0 / 2100 | 2100 1,98 | 825 | 68,2 | | 71,0 6, 6.3.1 | Propeller max. 1,98 m |
| DH 82 A | Gipsy Major 10-2 | Hoffmann HO 21 198 B 140 L | 0 / 108 2550 / 2060 | 2060 1,98 | 825 | 63,5 | | 71,0 6, 6.3.1 | |
| DH 82 A | Gipsy Major 1H | Hoffmann HO 21 208 B 108 () | 97 / 97 2100 / 2100 | 2100 2,08 | 825 | | 71,1 | 80,5 10, 10.4 a) | |
| DH 82 A | Gipsy Major 1 Gipsy Major 1F | Hoffmann HO21-198B-140LK | 0 / 88 0 / 2100 | 2100 1,98 | 825 | 71 | | 71,0 6, 6.3.1 | |
| DH 89 A | 2 x DH Gipsy Six I A | 2 x Fairey Avia Six I A | 151,4 / 138 2350 / 2100 | 2350 2,14 | 2500 | | 81,1 | 88,0 10, 10.4 a) | gilt nur für W/N 6879 |
| DHC-1 MK 22 | Gipsy Major 10 MK II | Fairey Reed A66753/X1 | 106,7 / 104,5 2550 / 2400 | 2400 2,06 | 952 | 67,8 | | 72,7 6, 6.3.1 | |
| DHC-1 MK 22 | Franklin 6A-350-C1 Gillet | Hartzell HC-C2YF-1BF/F8459A-4 | 155 / 155 2600 / 2600 | 2600 1,94 | 952 | | 74,5 | 77,9 10, 10.4 b) | |
| DHC-2 MK I | Pratt & Whitney R985 AN14B | Hartzell HC-B3R30-4B/R10152-5.5 | 330 / 294 2300 / 2200 | 2300 2,43 | 2291 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | ausgerüstet mit Schwimmern |
| DHC-2 MK I D-FLEN | Pratt & Whitney R985 AN14B | Hartzell HC-B3R30-4/R10152-5.5 | 330 / 294 2300 / 2200 | 2200 2,45 | 2291 | 79,3 | | 80,0 6, 6.3.1 | ausgerüstet mit Schwimmern |
| DO 27 A-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 1926 2,49 | 1570 | 73,9 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 A-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 1926 2,49 | 1570 | 66 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 A-1 | Lycoming GO-480-B1A6 Eberspächer, 12.23.668.07.0.00 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 1926 2,49 | 1570 | 73,9 | | 80,0 6, 6.3.1 | gilt nur für W/N 185 (Einzelstück, Dbl. 514-1); Ausrüstung mit Schalldämpfer nach Kap. VI nicht lärmvermessen |
| DO 27 A-1 | Lycoming GO-480-B1A6 Eberspächer, 12.23.668.07.0.00 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1570 | | 80,6 | 88,0 10, 10.4 a) | gilt nur für W/N 185 (Einzelstück, Dbl. 514-1) |
| DO 27 A-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1570 | | 87,8 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 A-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1700 | 75,9 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 A-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1750 | 76,5 | | 80,0 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|--------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| DO 27 A-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1700 | 68 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 A-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1750 | 68,6 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 A-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1750 | | 87,8 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 A-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1700 | | 87,8 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 A-4 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 78,1 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 A-4 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 70,2 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| DO 27 A-4 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1850 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 B-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1570 | 73,9 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 B-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1570 | 66 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 B-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 FTF 60 "Frankfurter Topf" | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1570 | 72 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 276; EMZ SA 1041/514 Schalldämpfer |
| DO 27 B-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1570 | | 87,8 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|--------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|-------------------------------|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| DO 27 B-2 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1570 | 73,9 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 B-2 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1570 | 66 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 B-2 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1570 | | 87,8 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 B-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1700 | 75,9 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 B-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1750 | 76,5 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 B-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1700 | 68 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 B-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1750 | 68,6 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 B-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1750 | | 87,8 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 B-3 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1700 | | 87,8 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 H2 | Lycoming GSO-480-B1B6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-93Z20-2C/10151-8 Hartzell HC-B3Z20-2A/10151-8 | 254 / 239 3400 / 3200 | 2053 2,36 | 1850 | 67,8 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 Q-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1700 | 75,9 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 Q-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1750 | 76,5 | | 80,0 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|--------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| DO 27 Q-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1700 | 68 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 Q-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1750 | 68,6 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| DO 27 Q-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1750 | | 87,8 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 Q-1 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1700 | | 87,8 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 Q-4 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 78,1 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 Q-4 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 70,2 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| DO 27 Q-4 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1850 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 Q-5 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 78,1 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 Q-5 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 70,2 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| DO 27 Q-5 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1850 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 Q-5(R) | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 78,1 | | 80,0 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|------------------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| DO 27 Q-5(R) | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 70,2 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| DO 27 Q-5(R) | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1850 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| DO 27 Q-6 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 78,1 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| DO 27 Q-6 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet Typ 6601.01.06 | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201 / 194 3400 / 3000 | 1930 2,49 | 1850 | 70,2 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| DO 27 Q-6 | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-82V20-1B/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1A/V10133()-3 Hartzell HC-A2V20-1B/V10133N-3 | 201,3 / 193,9 3400 / 3000 | 2182 2,49 | 1850 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1096/514 Schalldämpfer |
| Doppelraab IV MSR | VW 1500 MSR | Hoffmann HO 11 137 B 85 L | 0 / 27,6 0 / 2600 | 2600 1,37 | 420 | 54,3 | | 68,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| Doppelraab IV 017 | Hirth 0-17 Baureihe 172 | Hoffmann HO 11 150 B 80 | 0 / 25 0 / 4500 | 2250 1,5 | 350 | 55 | | 68,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| Doppelraab-EXRAAB V | VW 1500 | Hoffmann HO 11 137 B 85 L MT 136 L 75-1 B | 0 / 27,6 0 / 2600 | 2600 1,38 | 420 | 54,3 | | 68,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| Doppelraab-Hankur 1 | Limbach SL 1700 EA | Hoffmann HO 11 150 B 70 L | 0 / 36 0 / 2800 | 2800 1,5 | 420 | 63 | | 68,0 6, 6.3.1 | |
| D4 Fascination D-EVLA | Rotax 912 S | WD4-51-051 | 68 / 68 5000 / 5000 | 2058 1,72 | 550 | | 63,4 | 70,0 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| D4/BK Fascination D-ERAP | Rotax 912 ULS Rotax 600902 EAR | Rospeller 2-40-2BL | 67,6 / 67 5000 / 5000 | 2058 1,72 | 540 | | 62,1 | 70,0 10, 10.4 b) | |
| D4-E Fascination D-ERAG | Rotax 912 UL | Rospeller 2-40-2 BI, Neuform TRX-2 | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,72 | 540 | | 65 | 76,0 10, 10.4 a) | |
| D4-E Fascination D-EWMG | Rotax 912 UL Heggemann + Eigenbau | Rospeller 2-40-2 BI | 58 / 58 5200 / 5200 | 2140 1,72 | 540 | | 62,3 | 70,0 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 2000) |
| D4/E-BK/S Fascination D-EKOE | Rotax 912 ULS | Rospeller 3-40-3BI | 70 / 74 5800 / 5500 | 2387 1,72 | 540 | | 64,9 | 70,0 10, 10.4 b) | |
| D4/E-B/S Fascination D-EHGG | Rotax 912 S | Rospeller 2-40-2BI | 73,6 / 69,9 5800 / 5500 | 2387 1,72 | 540 | | 68 | 70,0 10, 10.4 b) | |
| D4/ER1 Fascination D-ENRO | Rotax 912 S3 | Hoffmann HO V-383F / 170() | 69 / 69 5500 / 5500 | 2263 1,7 | 540 | | 61,8 | 70,0 10, 10.4 b) | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|---------------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| D4/E-S Fascination D-EYKL | Rotax 912 ULS | Rospeller 2-40-2Bl | 68 / 65 5200 / 4900 | 2140 1,72 | 540 | | 61,3 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| EA 300/SHP D-EXMT | Lycoming AEIO-580-X203 Gomolzig 606000 | MTV-9-B-C/C198-25 | 226 / 226 2600 / 2600 | 2600 1,98 | 920 | | 77,1 | 77,4 | 10, 10.4 a) | |
| Elster B | Continental C90-12F Continental C90-14F | Hoffmann HO 14 183 100 Hoffmann HO 183/100/7/H/14 RZ | 70 / 66 2625 / 2475 | 2475 1,83 | 700 | 62,2 | | 69,3 | 6, 6.3.1 | |
| Elster B | Continental C90-12F Continental C90-14F | Hoffmann HO 14 183 100 | 70 / 66 2625 / 2475 | 2475 1,83 | 750 | 62,2 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Elster B | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F | Hoffmann HO 14 183 100 MT 183 R 100-2C | 70 / 66 2625 / 2475 | 2625 1,83 | 750 | | 65,6 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Elster C | Lycoming O-320-A2B Änd. 31 Sportavia-Pützer | Hoffmann HO 23 195 B 106 | 110 / 110 2700 / 2400 | 2400 1,95 | 750 | 63,9 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Elster C | Lycoming O-320-A2B Änd. 31 Sportavia-Pützer | Hoffmann HO 23 195 B 106 | 110 / 110 2700 / 2400 | 2700 1,95 | 750 | | 64 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| EUROPA D-EBOA | Rotax 912 ULS Europa | MTV-1-A/170-05 | 73,5 / 69 5800 / 5500 | 2386 1,7 | 622 | | 65 | 71,3 | 10, 10.4 b) | |
| EUROPA D-EHBT | Rotax 912 UL Heggemann Europa experimental | MTV-7-A/157-106 | 59,6 / 56,6 5800 / 5400 | 2552 1,57 | 622 | | 67,3 | 76,5 | 10, 10.4 a) | |
| EUROPA D-EJGG | Rotax 912 UL | 3 Blatt Warp Drive Verstellpropeller mit Airmasternabe | 57 / 57 5300 / 5300 | 2340 1,59 | 622 | | 63,8 | 76,5 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| EUROPA D-EJWD | Rotax 912 UL | Warp Drive, W/N T6871, Steigung 16°; am Boden einstellbar | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,57 | 622 | | 63,8 | 71,3 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| EUROPA D-EPWB | Rotax 912 S3 | MTV-6-A/165-06a | 69 / 69 5500 / 5500 | 2263 1,65 | 665 | | 63,7 | 72,4 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| EUROPA D-EUKA | Rotax 912 UL | 3 Blatt Warp Drive mit Airmasternabe AP 332 | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2555 1,575 | 622 | | 66,6 | 71,3 | 10, 10.4 b) | |
| EUROPA D-EUPA | Rotax 912 ULS Heggemann | Warp-Drive 3-Blatt | 73,5 / 69 5800 / 5500 | 2273 1,58 | 622 | | 63,6 | 71,3 | 10, 10.4 b) | |
| Eurotrainer 2000 A D-EJDZ | Lycoming AEIO-540-L1B5 Eigenbau | MTV-14-B-C/C190-17 | 201 / 201 2400 / 2400 | 2400 1,9 | 1400 | | 70,2 | 88,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Extra 230H | Lycoming AIO-360-B1B | MTV-2-B-C/193-02 | 0 / 138 0 / 2500 | 2500 1,93 | 630 | 67,4 | | 68,4 | 6, 6.3.1 | |
| Falco F 8 L | Lycoming O-320-A1A Eberspächer | Hoffmann HO-V72L/170CK | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,7 | 820 | 70 | | 70,9 | 6, 6.3.1 | |
| Falco F 8 L | Lycoming O-320-E1C Lycoming O-320-A1A Meeder Zeichng.-Nr.599-02.02.92 | Hartzell HC-C2YL-1BF/F7663A-4 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,83 | 820 | | 73,1 | 80,4 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 0452/599 Motor, Schalldämpfer, Propeller |
| Falco F 8 L, D-ECPI | Lycoming O-360-B1E Liese-2xD76 | Hoffmann HO-V123K-K/180R | 128 / 128 2500 / 2500 | 2500 1,78 | 852 | | 73,5 | 81,0 | 10, 10.4 a) | nur für S/N 1, D-ECPI, Drehzahlreduzierung (2700 auf 2500 U/min) |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|----------------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|---------------------------------|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] | | Anhang 16 Kapitel, Ziffer |
| Falco F 8 L IV. Serie | Lycoming O-320-B3() | Hartzell HC-C2YL-1()/()7663()-4 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,83 | 820 | 67,8 | | 70,9 | 6, 6.3.1 | |
| Falco F 8 L Series II mod. | Lycoming O-320-B3 | Hartzell HC-C2YL-1()/()7663()-4 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,83 | 820 | 67,8 | | 70,9 | 6, 6.3.1 | |
| Falco F.8L, D-EAHC | Lycoming IO-360-B1E Liese Falco F-8 | Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-2 | 133 / 133 2600 / 2600 | 2600 1,875 | 852 | | 71,1 | 76,2 | 10, 10.4 b) | |
| Fantrainer FT 400 | Allison 250-C20B | Hoffmann HO-V245D/L120BZ | 313 / 276 6016 / 6016 | 2770 1,2 | 1800 | 77 | | 80,0 | 6, 6.3.1 | |
| Fantrainer FT 400 | Allison 250-C20B | Hoffmann HO-V245D/L120BZ | 313 / 276 6016 / 6016 | 2770 1,2 | 1800 | | 77,5 | 88,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Fantrainer FT 600 | Allison 250-C30 | Hoffmann HO-V245D/L120BZ | 0 / 415 0 / 6016 | 2770 1,2 | 1800 | 78,5 | | 80,0 | 6, 6.3.1 | |
| Fi 156 C-7 | Argus AS 10C | MT 256 R 140-6AB | 176,5 / 149,2 2000 / 1880 | 2000 2,56 | 1485 | | 76,9 | 84,8 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| Forney (ERCO)-415-D | Continental C90-12F | McCauley 1B90/CM7152 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,79 | 635 | 67,4 | | 68,5 | 6, 6.3.1 | |
| Forney (ERCO)-415-D | Continental O-200-A Continental O-200-B Continental O-200-C | McCauley 1A101/DCM6948 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 635 | 67,4 | | 68,5 | 6, 6.3.1 | |
| Forney (ERCO)-415-D | Continental O-200-A Continental O-200-B Continental O-200-C Liese-D76 | McCauley 1A101/DCM6948 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 635 | | 69,8 | 76,8 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1069/538 Schalldämpfer |
| Forney (ERCO)-415-D | Continental C90-12F Liese-D76 | McCauley 1B90/CM7152 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,8 | 635 | | 69,8 | 76,8 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1069/538 Schalldämpfer |
| Forney (ERCO)-415-E | Continental C90-12F Liese-D76 | McCauley 1B90/CM7152 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,8 | 635 | | 69,8 | 76,8 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1069/538 Schalldämpfer |
| Forney (ERCO)-415-F-1A | Continental C90-12F Liese-D76 | McCauley 1B90/CM7152 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,8 | 658 | | 69,8 | 77,3 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1069/538 Schalldämpfer |
| FW 190, D-EIFW | Continental C90-12F | MTV-7-F/160-03 | 70 / 67,1 2625 / 2475 | 2475 1,6 | 480 | 59,6 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| FW 44 J | Bramo SH 14 A 4 Siemens SH 14 A 4 | Festpropeller aus Holz gemäß NfL II-31/87 | 0 / 110 0 / 2200 | 2200 2,25 | 900 | 66,5 | | 72,0 | 6, 6.3.1 | |
| FWP P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-A3V20-1D/V8433 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,13 | 1820 | 75,5 | | 80,0 | 6, 6.3.1 | |
| FWP P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet | Hartzell HC-A3V20-1D/V8433 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,13 | 1820 | 69,2 | | 80,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|------------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| FWP P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,2 | 1820 | 76 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| FWP P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet/Frankfurter Topf (FTF 60) | Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,2 | 1820 | 69,8 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| FWP P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet | Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,3 | 1820 | 69,3 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| FWP P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,29 | 1820 | 75,8 | | 80,0 6, 6.3.1 | EMZ 0485/568 ohne Gillet Schalldämpfer |
| FWP 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-A3V20-1D/V8433N | 202 / 194 3400 / 3000 | 2182 2,13 | 1820 | | 87,7 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ 0839/568 Schalldämpfer |
| FWP 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-A3V20-1/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3 | 202 / 194 3400 / 3000 | 2182 2,29 | 1820 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ 0839/568 Schalldämpfer |
| FWP 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A | 202 / 194 3400 / 3000 | 2182 2,2 | 1820 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ 0839/568 Schalldämpfer |
| FWP 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet/Frankfurter Topf (FTF 60) | Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3 | 202 / 194 3400 / 3000 | 2182 2,3 | 1820 | | 80,8 | 88,0 10, 10.4 a) | |
| Glasair II FT D-EJFN | Lycoming IO-360-B1B Gomolzig Typ 3 | MTV-12-B/180-17 | 134,2 / 126 2700 / 2400 | 2400 1,8 | 952 | | 79,1 | 82,5 10, 10.4 a) | beschränkt auf S/N 1057 |
| Glasair II RG | Lycoming IO-320-B1A Mecanair | Hartzell HC-F2YL-1F/F7663-D4 | 118 / 96 2800 / 2500 | 2500 1,82 | 907 | 66,3 | | 72,1 6, 6.3.1 | beschränkt auf S/N 1039, D-EHWC |
| Glasair II RG-S D-ETEE | Lycoming IO-360-B1E Liese R-74x8x150 | Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-2 | 132 / 130 2700 / 2600 | 2600 1,83 | 950 | | 71,9 | 77,9 10, 10.4 a) | |
| Glasair II-S RG D-ENSR | AVCO Lycoming IO-360-C1D6 Liese-300x76-L | MTV-12-B/180-17() | 149 / 128 2700 / 2500 | 2500 1,8 | 998 | | 76,3 | 78,7 10, 10.4 a) | |
| Glasair II-S RG D-EWKU | Lycoming IO-360-B1E Kuche/Gomolzig 360 | Hartzell HC-C2YK-1BF/F7068-2 | 134 / 134 2600 / 2600 | 2600 1,73 | 998 | | 68,7 | 78,7 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| GlaStar GS 1 D-EUWN | Lycoming O-320-D1F | MTV-12-C/180 R 140-17F | 115 / 115 2500 / 2500 | 2500 1,8 | 910 | | 67,8 | 77,2 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|-------------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| GlaStar GS-1 D-EPHM | Lycoming O-320-E1F | MTV-12-D/180-119d | 102 / 102 2500 / 2500 | 2500 1,8 | 890 | | 68,6 | 76,9 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| GlaStar GS-1 D-ETCW | Lycoming O-320-D2A Aerospace Welding Minneapolis Inc. O-320 | MT 186 R 140-3D | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,855 | 889 | | 73,1 | 81,6 | 10, 10.4 a) | |
| Goumhouria 181 MK6 | Continental O-300-A | Heliopolis Air Works HAW-32-02 Hoffmann HO30-199 S 117 | 106,9 / 106,9 2700 / 2700 | 2700 1,99 | 845 | | 72,6 | 80,8 | 10, 10.4 a) | |
| Great Lakes 2T-1A-1 | Lycoming IO-360-B1F6 Lycoming AEIO-360-B1G6 | Hartzell HC-C2YK-4()F/FC7666A-2 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | 69,1 | | 70,6 | 6, 6.3.1 | |
| Great Lakes 2T-1A-1 | Lycoming IO-360-B1F6 Lycoming AEIO-360-B1G6 Gomolzig 74-0601 | Hartzell HC-C2YK-4()F/FC7666A-2 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 70,1 | 80,0 | 10, 10.4 a) | |
| Great Lakes 2T-1A-2 | Lycoming IO-360-B1F6 Lycoming AEIO-360-B1G6 | Hartzell HC-C2YK-4()F/FC7666A-2 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 816 | 69,1 | | 70,9 | 6, 6.3.1 | |
| Great Lakes 2T-1A-2 | Lycoming IO-360-B1F6 Lycoming AEIO-360-B1G6 Gomolzig 74-0601 | Hartzell HC-C2YK-4()F/FC7666A-2 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 816 | | 70,1 | 80,3 | 10, 10.4 a) | |
| Harvard 4 | Pratt & Whitney R1340AN1 | Hamilton Standard 12D40-305 | 447 / 336 2250 / 1850 | 1850 2,74 | 2420 | | 81,8 | 88,0 | 10, 10.4 a) | Propeller max. 2,74 m; keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards) |
| HB-207 Alfa D-EJAG | HB Flugtechnik, VW-HB-2400 G/2 | Experimental HB-VP-3G 186 160 RZ | 80 / 79 3800 / 3600 | 1776 1,86 | 750 | | 65,1 | 74,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| HB-207 R Alfa D-EDLW | Rotax 912 ULS Eigenbau C42 modifiziert | Rospeller 2-40-3BL 3-Blatt | 70 / 70 5300 / 5300 | 2181 1,78 | 750 | | 63,4 | 74,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| HB-207 V RG Alfa D-EAAJ | HB Flugtechnik, VW-HB-2400 G/2 | Experimental HB-VP-3G 186 160 ()RZ | 80 / 79 3800 / 3600 | 1776 1,86 | 750 | | 65,1 | 74,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| HB-207 V RG Alfa D-EBAH | HB-Flugzeugbau, VW-HB-2400 G/2 HB Flugtechnik | HB-VP-5G 170 160 RZ | 80 / 79 4000 / 3600 | 1776 1,72 | 750 | | 63,6 | 74,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| HB-207 V RG Alfa D-EGIF | HB Flugtechnik, VW-HB-2400 G/2 | Experimental HB-VP-3G 186 160 RZ | 80 / 79 3800 / 3600 | 1776 1,86 | 750 | | 65,1 | 74,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| HB-207 V RG Alfa D-EUKI | HB-Flugzeugbau, VW-HB-2400 G/2 HB Flugtechnik | HB-VP-5G 170 160 RZ | 80 / 79 3800 / 3600 | 1776 1,72 | 750 | | 63,6 | 74,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| HB-207 V RG Alfa D-EWPH | HB Flugtechnik, VW-HB-2400 G2 HB Flugtechnik | Experimental HB-VP-5G 170 160 RZ | 81 / 79 3800 / 3600 | 1776 1,72 | 750 | | 63,6 | 74,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| H 36 VT | Rotax 912 A2 | MTV-1-A/170-08 | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2420 1,7 | 753 | | 65,4 | 79,2 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); gilt nur für W/N 36275 |
| Hoffmann H-40-02 D-ELVB | Lycoming O-235-P2A | MTV-6-F/160-03 | 87 / 81 2650 / 2550 | 2650 1,6 | 850 | | 69,4 | 80,9 | 10, 10.4 a) | |
| Hornisse 1 | Lycoming O-320-E1C | Hoffmann HO-V113-X/V-115 | 0 / 110 0 / 2700 | 2700 1,55 | 510 | 64,7 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | | Propeller Drehzahl Durch- messer | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|-----------------------|--|-------------------------|--|--------------|---|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl | | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Impulse Xcite D-ECCE | Superior Air Parts IO-360-B1A2 | MTV-12-B/183-59b | 132 / 132 2700 / 2700 | 2700 1,83 | 750 | | 73,5 | 74,2 | 10, 10.4 b) | |
| Impulse 130 NG D-EXGM | Limbach L 2400 DT1 | MTV-7A/170-112 | 87 / 80 2700 / 2700 | 2700 1,7 | 720 | | 69,5 | 73,6 | 10, 10.4 b) | |
| Impulse 160 TD D-ERIR | Lycoming O-320-D2A Impu-O-320 | MTV-18-C/180-119D | 116 / 116 2500 / 2500 | 2500 1,8 | 720 | | 61,3 | 73,6 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| Impulse 180 TD D-EEZZ | Superior XP-360 Experimental Engine Heggemann Impuls 320/360 | MTV-12-B/183-59 | 122 / 122 2500 / 2500 | 2500 1,83 | 720 | | 68,6 | 73,6 | 10, 10.4 b) | |
| Impulse 180 TD D-EFMT | Lycoming O-360-A1A Liese Impuls | MTV-12-B/183-59b | 125 / 125 2500 / 2500 | 2500 1,83 | 720 | | 67,4 | 73,6 | 10, 10.4 b) | |
| Jak 18 D-EYAK | Mikulin M 11 FR 2x Liese 60x150 | W 501-D81 | 118 / 93 1900 / 1700 | 1840 2,3 | 1140 | | 78,5 | 80,7 | 10, 10.4 b) | gilt nur für W/N 132007 |
| JAK-18 A D-EYTG | Al-14 R | W 530 D 35 | 191 / 161 2350 / 2050 | 1613 2,4 | 1316 | | 80,8 | 83,0 | 10, 10.4 b) | gilt nur für W/N 0307 |
| Job 15-150 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM60 | 110 / 110 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 965 | 67,2 | | 72,9 | 6, 6.3.1 | |
| Job 15-150 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM56 | 110 / 110 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 965 | 67,1 | | 72,9 | 6, 6.3.1 | |
| Job 15-150 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM60 | 110 / 110 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 965 | | 70,9 | 82,7 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Job 15-150 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM56 | 110 / 110 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 965 | | 70,7 | 82,7 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Job 15-150/2 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM60 | 110 / 110 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 965 | 67,2 | | 72,9 | 6, 6.3.1 | |
| Job 15-150/2 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM56 | 110 / 110 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 965 | 67,1 | | 72,9 | 6, 6.3.1 | |
| Job 15-150/2 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM60 | 110 / 110 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 965 | | 70,9 | 82,7 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Job 15-150/2 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM56 | 110 / 110 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 965 | | 70,7 | 82,7 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Job 15-180/2 | Lycoming O-360-A3A | Sensenich M76EM8S5-0-56 | 132,5 / 132,5 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 965 | 68,7 | | 72,9 | 6, 6.3.1 | |
| Job 15-180/2 | Lycoming O-360-A3A Gomolzig JOB15-606500 | Sensenich M76EM8S5-0-56 | 132,5 / 132,5 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 965 | | 68,9 | 82,7 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; EMZ SA 1074/661 Schalldämpfer |
| Jodel D 112 | Continental A65-B | Jodel EVRA D11.29 | 48,5 / 48,5 2300 / 2300 | 2300 1,74 | 530 | 62,4 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel D 112 | Continental A65-B | Jodel EVRA D11.29 | 0 / 48 0 / 2300 | 2300 1,74 | 610 | 62,4 | | 68,1 | 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|--------------------|---|---|--|-------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durchmesser | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Jodel D 117 | Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F | Jodel EVRA D11.28.1 Merville 921 Merville 929 Hoffmann HO 14 178 120 Hoffmann HO 14 178 117 Hoffmann HO 14 178 115 Hoffmann HO 14 178 105 Hoffmann HO 14 178 100 | 70,8 / 67,1 2625 / 2475 | 2475 1,78 | 617 | 66,4 | | 68,2 6, 6.3.1 | |
| Jodel D 117 | Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F | MT 178 R 115-2C | 70,8 / 67,1 2625 / 2475 | 2625 1,78 | 617 | | 63,4 | 76,4 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Jodel D 117 A | Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F | MT 178 R 115-2C | 70,8 / 67,1 2625 / 2475 | 2625 1,78 | 617 | | 63,4 | 76,4 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Jodel D 117 A | Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F | Hoffmann HO 14 178 120 Hoffmann HO 14 178 117 Hoffmann HO 14 178 115 Hoffmann HO 14 178 105 Hoffmann HO 14 178 100 | 70,8 / 67,1 2625 / 2475 | 2475 1,78 | 617 | 66,4 | | 68,2 6, 6.3.1 | |
| Jodel D 119 | Continental C90-14F | MT 178 R 115-2C | 70,8 / 67,1 2625 / 2475 | 2625 1,78 | 617 | | 63,4 | 76,4 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Jodel D 119 V | Continental C90-14F Rolls Royce C90-14F | MT 178 R 115-2C | 70,8 / 67,1 2625 / 2475 | 2625 1,78 | 617 | | 63,4 | 76,4 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Jodel D 1190-S | Continental C90-12F Continental C90-14F | Hoffmann HO-14-178/120 | 69,8 / 66,2 2625 / 2475 | 2475 1,783 | 617 | 63 | | 68,2 6, 6.3.1 | |
| Jodel D 120 | Continental C90-12F Continental C90-14F | Jodel EVRA D11.28.1 Merville 921 Merville 929 Hoffmann 178/120 Hoffmann 178/117 Hoffmann 178/115 Hoffmann 178/105 Hoffmann 178/100 | 70,8 / 67,1 2625 / 2475 | 2475 1,78 | 650 | 66,4 | | 68,7 6, 6.3.1 | |
| Jodel D 120 | Continental C90-12F Continental C90-14F Silencieux No. 113.5 Wassmer Jodel D 120 | Jodel EVRA D11.28.1 Jodel EVRA D11.25.1 | 70,8 / 67,1 2625 / 2475 | 2625 1,76 | 650 | | 66,2 | 77,1 10, 10.4 a) | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] | | Anhang 16 Kapitel, Ziffer |
| Jodel D 120 A | Continental C90-12F Continental C90-14F | Jodel EVRA D11.28.1 | 70,8 / 67,1 | 2475 | 650 | 66,4 | 68,7 | 6, | 6.3.1 | |
| | | Merville 921 | 2625 / 2475 | 1,78 | | | | | | |
| | | Merville 929 | | | | | | | | |
| | | Hoffmann 178/120 | | | | | | | | |
| | | Hoffmann 178/117 | | | | | | | | |
| | | Hoffmann 178/115 | | | | | | | | |
| | | Hoffmann 178/105 Hoffmann 178/100 | | | | | | | | |
| Jodel D 120 A | Continental C90-12F Continental C90-14F Silencieux No. 113.5 Wassmer Jodel D 120 | Jodel EVRA D11.28.1 | 70,8 / 67,1 | 2625 | 650 | | 66,2 | 77,1 | 10, 10.4 a) | |
| | | | 2625 / 2475 | 1,76 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Jodel D 120 R | Continental C90-12F Continental C90-14F | Jodel EVRA D11.28.1 | 70,8 / 67,1 | 2475 | 650 | 66,4 | 68,7 | 6, | 6.3.1 | |
| | | Merville 921 | 2625 / 2475 | 1,78 | | | | | | |
| | | Merville 929 | | | | | | | | |
| | | Hoffmann 178/120 | | | | | | | | |
| | | Hoffmann 178/117 | | | | | | | | |
| | | Hoffmann 178/115 | | | | | | | | |
| | | Hoffmann 178/105 Hoffmann 178/100 | | | | | | | | |
| Jodel D 120 R | Continental C90-12F Continental C90-14F Silencieux No. 113.5 Wassmer Jodel D 120 | Jodel EVRA D11.28.1 | 70,8 / 67,1 | 2625 | 650 | | 66,2 | 77,1 | 10, 10.4 a) | |
| | | | 2625 / 2475 | 1,76 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Jodel D 140 | Lycoming O-360-A2A Gomolzig 74-0301 | Jodel EVRA D14-M400 | 132 / 132 | 2700 | 1200 | | 71,8 | 85,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| | | Jodel EVRA D14-M400A | 2700 / 2700 | 1,96 | | | | | | |
| Jodel D 140 | Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0301 | Sensenich 76EMM58 | 132 / 132 | 2700 | 1200 | | 73,4 | 85,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| | | Sensenich 76EM8-58 | 2700 / 2700 | 1,93 | | | | | | |
| | | Sensenich 76EM8-0-58 | | | | | | | | |
| Jodel D 140 A | Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0301 | Sensenich 76EMM58 | 132 / 132 | 2700 | 1200 | | 73,4 | 85,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| | | Sensenich 76EM8-58 | 2700 / 2700 | 1,93 | | | | | | |
| | | Sensenich 76EM8-0-58 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| Jodel D 140 B | Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A 2 Abgasrohre + 2 Sammler | Hoffmann 190/150/8.5/HMES/27/RZ | 132 / 132 | 2700 | 1200 | 74,1 | 76,0 | 6, | 6.3.1 | |
| | | Regy 2000A | 2700 / 2700 | 1,94 | | | | | | |
| | | McCauley 2D36C1478KM4 | | | | | | | | |
| | | Sensenich M76EMM-62 | | | | | | | | |
| | | Sensenich M76EMM-60 | | | | | | | | |
| | | Sensenich M76EMM-58 | | | | | | | | |
| | | Sensenich 76EM8-0-62 Sensenich 76EM8-0-58 | | | | | | | | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Jodel D 140 B | Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0301 | Sensenich 76EMM58 Sensenich 76EM8-58 Sensenich 76EM8-0-58 | 132 / 132 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 1200 | | 73,4 | 85,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Jodel D 140 C | Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0301 | Sensenich 76EMM58 Sensenich 76EM8-58 Sensenich 76EM8-0-58 Sensenich M76EMM-0-58 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 1200 | | 73,4 | 85,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Jodel D 140 C | Lycoming O-360-A1A Lycoming O-360-A2A Lycoming O-360-A3A 2 Abgasrohre + 2 Sammler | Hoffmann 190/150/8.5/HMES/27/RZ Regy 2000A McCauley 2D36C1478KM4 Sensenich M76EMM-62 Sensenich M76EMM-60 Sensenich M76EMM-58 Sensenich 76EM8-0-62 Sensenich 76EM8-0-58 | 132 / 132 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 1200 | 74,1 | | 76,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel D 150 | Continental O-200-A | McCauley 1A100MCM6956 | 74 / 74 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 720 | | 63,7 | 78,6 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Jodel D 18, D-EHGZ | Sauer SS 2100 H1S | MT 155 L 105-1A | 58,9 / 53,7 3000 / 2700 | 2700 1,55 | 460 | 61,6 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel D 18, D-ETDA | Rotax 912 UL | Arplast 3-Blatt GFK, Einstellwinkel 26°30' | 58 / 59,6 5500 / 5800 | 2552 1,66 | 525 | | 60,3 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| Jodel D 9 Bébé | VW Muster NT 202 | MT 132 L 86-1B MT 133 L 75-1B | 0 / 16 0 / 2700 | 2700 1,32 | 310 | 61,1 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel D 9 Bébé | Stark Stamo 1500 MS | MT 132 L 86-1B MT 133 L 75-1B | 0 / 31 0 / 2600 | 2600 1,32 | 300 | 55,5 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz; EMZ 0294/701 Motor |
| Jodel D 9 Bébé | Stark Stamo 1500 | MT 132 L 86-1B MT 133 L 75-1B | 0 / 31 0 / 2600 | 2600 1,32 | 300 | 55,5 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz; beschränkt auf W/N AB7; EMZ SA 1121/701 Motor |
| Jodel DR 100 | Continental C90-14F | Hoffmann HO 14 178 120 Jodel EVRA D11.28.1 | 0 / 66 0 / 2475 | 2625 1,78 | 750 | 64,9 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Ratier FH 110 (-3.5) | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,85 | 750 | 69,1 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Ratier 2446 (-3) | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,85 | 750 | 69,1 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Jodel EVRA D11.28.4-() | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,76 | 750 | 69,1 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Légère 2102R (-0.5) | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,8 | 750 | 69,1 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Regy 2007 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,7 | 750 | 69,1 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Hoffmann HO 14 175 113 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 750 | 69,1 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | | Bemerkungen |
|--------------------|--|------------------------------------|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] | Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Hoffmann HO 14 175 128 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 750 | 69,1 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Hoffmann HO 14 170 S 133 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,7 | 750 | 69,1 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | MT 176 R 115-2C MT 178 R 115-2C | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,76 | 750 | | 68,1 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Hoffmann HO 14 HM-A 175 128 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 750 | | 67,1 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Hoffmann HO 14 175 113 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 750 | | 67,1 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Hoffmann HO 14 170 S 133 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,7 | 750 | | 67,1 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Gomolzig DR1050-606500 | Hoffmann HO 14 183 110 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,83 | 750 | | 68,6 | 79,1 | 10, 10.4 a) | EMZ 0642/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Gomolzig DR1050-606500 | Hoffmann HO 14 170 S 133 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,7 | 750 | | 65,2 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; EMZ 0642/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Gomolzig DR1050-606500 | Jodel EVRA D11.28.4-() | 74,5 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,76 | 750 | | 65,2 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; EMZ 0642/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Jodel SAB | Jodel EVRA D11.28.7c | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,76 | 750 | | 67,1 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Hoffmann HO 14 170 S 123 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,7 | 750 | | 67,1 | 79,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Liese-2xD60 (Ausrüstung mit Schalldämpfer bisher nicht lärmvermessen); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Liese 2xD60 | Ratier 2446 (-3) | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,85 | 750 | | 64,9 | 74,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz; EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 M | Continental O-200-A | Jodel EVRA D11.28.7 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,76 | 780 | 70,3 | | 70,4 | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 M | Continental O-200-A | McCauley 1A10069-56 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 780 | 70,3 | | 70,4 | 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|------------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Jodel DR 1050 M | Continental O-200-A | Ratier 2446 (-2.8) Ratier FH 110 (-3.3) | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,85 | 780 | 70,3 | | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 M | Continental O-200-A | Légère 2102 R (0) | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,8 | 780 | 70,3 | | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 M | Continental O-200-A | Hoffmann HO 14 175 113 Hoffmann HO 14 175 128 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 780 | 70,3 | | 6, 6.3.1 | |
| Jodel DR 1050 M | Continental O-200-A | Hoffmann HO 14 170 S 133 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,7 | 780 | | 67,1 | 79,7 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Jodel DR 1050 M | Continental O-200-A Liese 2xD60 | Ratier 2446 (-2,8) | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,85 | 780 | | 67,2 | 74,9 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 M D-EYAS | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Jodel SAB | Jodel EVRA D11.28.7c | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,76 | 780 | | 67,1 | 79,7 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); beschränkt auf Werk-Nr. AB834M |
| Jodel DR 1050 M1 | Continental O-200-A Liese-R120x35 | Ratier 2446 (-2.8) | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,85 | 780 | | 70,5 | 79,7 10, 10.4 a) | beschränkt auf Werk-Nr. 468; EMZ SA 0568/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 M1 | Continental O-200-A Liese 2xD60 | Ratier 2446 (-2,8) | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,85 | 780 | | 67,2 | 74,9 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1124/585 Schalldämpfer |
| Jodel DR 1050 M1 | Continental O-200-A | Hoffmann HO 14 170 S 133 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,7 | 780 | | 67,1 | 79,7 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Jodel DR 1050 M1 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | MT 176 R 115-2C MT 178 R 115-2C | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,76 | 780 | | 68,1 | 79,7 10, 10.4 a) | |
| K 1 D-EGKW | KFM 107 ER Maxi KFM/Gemini | ARPLAST 142 D AM 48/2, am Boden einstellbar, Propellersteigung 14,5° bei 75% Radius | 22,3 / 19,8 6300 / 6080 | 3000 1,42 | 300 | | 67,9 | 70,0 10, 10.4 b) | |
| K 16 X | Limbach L 2300 BX | Hoffmann HO-V62-R/L160T(X)+10 | 0 / 54 0 / 2900 | 2900 1,7 | 830 | 65,4 | | 71,0 6, 6.3.1 | |
| Kitfox Mod.2 D-EHWE | Rotax 532 LC Sky Star Rundtopf | GSC Canada Tech III, am Boden einstellbar, Propellersteigung 14° bei 75% Radius | 48 / 48 6500 / 6500 | 2519 1,67 | 431 | | 67,3 | 76,0 10, 10.4 a) | |
| Kitfox Mod.2 D-EJPM | Rotax 582 LC | GSC 3-Blatt (Steigung einstellbar) | 48 / 48 6500 / 6500 | 2167 1,68 | 431 | | 65,2 | 76,0 10, 10.4 a) | |
| Kitfox Mod.2 D-EKJM | Rotax 582 LC Sky Star Rundtopf | GSC Canada Tech III, am Boden einstellbar, Propellersteigung 14° bei 75% Radius | 48 / 48 6500 / 6500 | 2167 1,68 | 431 | | 63,9 | 76,0 10, 10.4 a) | |
| Kitfox Mod.2 D-ETMS | Rotax 582 LC | G.S.C. Canadian Tech III, Steigung fest eingestellt auf 14° bei 75% Radius | 48 / 48 6500 / 6500 | 2167 1,68 | 431 | | 61,6 | 70,0 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|-------------------------|---|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Kitfox Mod.3 adv D-EJMW | Rotax 912 UL Rundtopf 31 Eigenbau, Expansionschalldämpfer (System Fürle) | Warp Drive W/N T6839, am Boden einstellbar, Steigung 16.5° bei 645 mm von Propellerwellenmitte | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,72 | 500 | | 58,2 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.3 D-EJKF | Rotax 582 LC | 3-Blatt, Warp Drive 68L, am Boden einstellbar | 48 / 48 6500 / 6500 | 2167 1,73 | 480 | | 63,4 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Kitfox Mod.3 D-ERHV | Rotax 912 UL Sky Star Rundtopf | 3-Blatt Warp Drive, am Boden einstellbar, Propellersteigung 18° bei 667 mm vor Achsmitte | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,78 | 480 | | 59,2 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.3 D-ERLP | Rotax 912 UL System Scheibe, Typ Falke | GSC 685 Typ 755 66/10 | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,725 | 480 | | 65,6 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Kitfox Mod.3 D-ETGJ | Rotax 582 LC | Warp Drive W/N T5721, am Boden einstellbar | 48 / 48 6500 / 6500 | 2167 1,79 | 480 | | 60,6 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; Propellersteigung 14,5° bei 75% Radius |
| Kitfox Mod.3 D-ETSB | Rotax 582 LC | Warp Drive, 3-Blatt GfK, am Boden einstellbar | 48 / 48 6500 / 6500 | 2519 1,7 | 480 | | 64,1 | 70,0 | 10, 10.4 b) | |
| Kitfox Mod.3 D-ETWK | Rotax 582 LC Rotax | GSC-Canada; 3-Blatt; Steigung 10° bei 75% Radius | 48 / 48 6500 / 6500 | 2167 1,73 | 480 | | 61,9 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| Kitfox Mod.3 D-EWAS | Rotax 582 LC | 3-Blatt, GSC-Systems Ltd. Tech-Series Groundadjustable | 48 / 48 6500 / 6500 | 2167 1,68 | 480 | | 65,7 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Kitfox Mod.4 D-EBEB | Rotax 912 UL Gomolzig/Laser Typ 965100 A | Warp Drive W/N T6647, am Boden einstellbar, Propellersteigung 18° bei 75% Radius | 59,6 / 51,5 5800 / 5200 | 2552 1,714 | 480 | | 60,6 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.4 D-EDOE | Göbler-Hirth F 30 A 1/6 SF Karting CIK homebuilt | Warp Drive W/N T7713, am Boden einstellbar, Propellersteigung 16° bei 75% Radius | 59 / 59 5700 / 5700 | 2192 1,78 | 480 | | 64,2 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Kitfox Mod.4 D-EEUX | Rotax 912 UL | Warp Drive, am Boden einstellbar, Propellersteigung 13,5° bei 75% Radius | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,79 | 480 | | 58,6 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.4 D-EPKF | Rotax 582 LC Sky Star Rundtopf | GSC Canada Tech III, am Boden einstellbar, Propellersteigung 16° bei 75% Radius | 48 / 48 6500 / 6500 | 2167 1,68 | 480 | | 63,6 | 70,0 | 10, 10.4 b) | |
| Kitfox Mod.4 D-ERKF | Rotax 912 A1 Rotax | GSC 3-Blatt Holz od. Kunststoff(Steigung am Boden einstellbar) | 0 / 58,8 0 / 5300 | 2332 1,72 | 480 | 56,8 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.4 D-ESUM | Rotax 582 LC | IVO 3-Blatt GFK/CFK | 48 / 48 6500 / 6500 | 2167 1,73 | 480 | | 64,6 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Kitfox Mod.4 D-ETHP | Jabiru 2200 A Eigenbau | Warp Drive W/N T8441 am Boden einstellbar, Propellersteigung 15° bei 75% Radius | 59 / 59 3300 / 3300 | 3300 1,73 | 480 | | 60,7 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|-------------------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Kitfox Mod.4 Speedster D-EAXI | Rotax 912 S UL Skystar | GSC System, am Boden einstellbar, Propellersteigung 22° bei 610 mm von Propellerwellenmitte | 73,5 / 69 5800 / 5500 | 2386 1,73 | 500 | | 57,6 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.4 Speedster D-EFPH | Rotax 912 UL Sky Star Rundtopf | Warp Drive W/N T5857, am Boden einstellbar, Propellersteigung 15°, 280 mm von Blattspitze | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2420 1,79 | 500 | | 56,2 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.4 Speedster D-ENTI | Rotax 912 UL Eigenbau | IVOPROP R3-68HPE (elektrisch verstellbar) | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2420 1,72 | 500 | | 62,6 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Kitfox Mod.4 Speedster D-EPPM | Rotax 912 UL | 3-Blatt, Warp-Drive 70, am Boden einstellbar | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,79 | 500 | | 64,9 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Kitfox Mod.4 Speedster D-ETLI | Rotax 912 UL Skystar Rundtopf | Quality Canadian GSC System, am Boden einstellbar, Propellersteigung 19° bei 610 mm von Propellerwellenmitte | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,73 | 500 | | 59,4 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.4-1200 D-ENMK | Rotax 912 A Rotax | GSC 3-Blatt 670 (Steigung am Boden einstellbar) | 59 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,73 | 545 | | 60,8 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.4-1200 D-EWAK | Rotax 912 UL Rotax | GSC 3-Blatt Holz (Steigung am Boden einstellbar) | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2550 1,72 | 480 | | 61,2 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.5 D-EAJD | Rotax 912 UL Sky-Star Rundtopf | 3- Blatt Warp Drive, am Boden einstellbar, Propellersteigung 12,5° bei 700 mm von Achsmitte | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,78 | 590 | | 62,5 | 70,5 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Mod.5 D-EDXG | Rotax 912 UL Rotax mit Liese Dämmelement Abgassammler mit Rundtopf | 3- Blatt GSC, am Boden einstellbar, Propellersteigung 13,25° bei 648 mm von Achsmitte | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,734 | 590 | | 63,8 | 70,5 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| Kitfox Mod.5 D-EFLX | Rotax 912 ULS Sky-Star Rundtopf | NSI CAP 140 | 73,5 / 69 5800 / 5200 | 2387 1,8 | 630 | | 65,1 | 71,5 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Kitfox Mod.5 D-EMLZ | Rotax 912 UL Sky-Star Rundtopf | 3- Blatt Warp Drive, am Boden einstellbar, Propellersteigung 12,5° bei 700 mm von Achsmitte | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,78 | 590 | | 64,9 | 70,5 | 10, 10.4 b) | |
| Kitfox Mod.5 D-EPHS | Rotax 912 UL Eigenkonstruktion | Warp Drive W/N T6426, am Boden einstellbar | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,78 | 590 | | 62,5 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; Propellersteigung 12,5° bei 75% Radius |
| Kitfox Mod.5 Vixen D-EQCT | Rotax 912 UL Eigenkonstruktion | 3-Blatt, Warp-Drive 70", am Boden einstellbar | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,79 | 540 | | 62,7 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Kitfox Vixen 1200 D-EZMH | Rotax 912 UL Sky Star Rundtopf | GSC Canada Tech III W/N B720, am Boden einstellbar, Steigung 17° 247 mm von Blattspitze | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,73 | 540 | | 67,4 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Kitfox 4-1200 D-EXTC | Rotax 912 UL Eigenbau | IVOPROP 3-Blatt | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,82 | 480 | | 60,9 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| Klemm 107 B | Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150 | Sensenich 74DM6-0-60 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 940 | | 71,4 | 82,4 | 10, 10.4 a) | EMZ 0646/704 Schalldämpfer |
| Klemm 107 B | Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150 | Sensenich 74DM6-0-61 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 940 | | 71,4 | 82,4 | 10, 10.4 a) | EMZ 0646/704 Schalldämpfer |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------|---|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Klemm 107 B | Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150 | Sensenich 74DM6-0-60 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,86 | 940 | | 70,4 | 82,4 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max.1,86m; EMZ 0646/704 Schalldämpfer |
| Klemm 107 B | Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150 | Sensenich 74DM6-0-61 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,86 | 940 | | 70,4 | 82,4 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max.1,86m; EMZ 0646/704 Schalldämpfer |
| Klemm 107 B | Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A3B Abgasschalldämpfer Klemm 107 C | Hoffmann HO 23-190 135 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,9 | 940 | | 75,3 | 82,4 | 10, 10.4 a) | |
| Klemm 107 B | Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese 2x76x150 | Hoffmann HOCO 190/135 Hoffmann HO 23-190 135 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,9 | 940 | | 72,7 | 77,8 | 10, 10.4 b) | |
| Klemm 107 C | Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150 | Sensenich 74DM6-0-60 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 970 | | 71,4 | 82,8 | 10, 10.4 a) | EMZ 0646/704 Schalldämpfer |
| Klemm 107 C | Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150 | Sensenich 74DM6-0-61 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 970 | | 71,4 | 82,8 | 10, 10.4 a) | EMZ 0646/704 Schalldämpfer |
| Klemm 107 C | Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150 | Sensenich 74DM6-0-60 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,86 | 970 | | 70,4 | 82,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max.1,86m; EMZ 0646/704 Schalldämpfer |
| Klemm 107 C | Lycoming O-320-A2A Liese-2x76x150 | Sensenich 74DM6-0-61 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,86 | 970 | | 70,4 | 82,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller max.1,86m; EMZ 0646/704 Schalldämpfer |
| KR-2 D-EJRL | Rotax 912 A | Aviatika AP-A, am Boden einstellbar, Propellersteigung 23° bei 75% Radius | 60 / 59 5800 / 5500 | 2552 1,6 | 500 | | 65,5 | 70,0 | 10, 10.4 b) | |
| KR-2/B D-ELKR | Rotax 912 A2 | MTV-1-A/150-07 | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,5 | 498 | | 65 | 70,0 | 10, 10.4 b) | |
| KR-2/R D-ETAL | Limbach SL 1900 DA | Fa. Born, Zweiblatt Festpropeller 87156 | 55,1 / 44,1 3600 / 3200 | 3600 1,54 | 498 | | 69,7 | 70,0 | 10, 10.4 b) | |
| KWSA-D 31 D-EDHT | VW 16-01-KW (Klaus Winter Eigenbau) | Holzpropeller Steigung 102 (Klaus Winter Eigenbau) | 28,7 / 28,7 2900 / 2900 | 2900 1,33 | 358 | 57,8 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| KZ VII | Continental C-145-2H | Hoffmann HO 30 190 112 | 0 / 107 0 / 2550 | 2450 1,9 | 860 | 68 | | 71,5 | 6, 6.3.1 | |
| Lake LA-4-200 | Lycoming IO-360-A1B Lycoming IO-360-A1B6 | Hartzell HC-C2YK-1BL(F)/(F)L7666(A)- 2 Hartzell HC-E2YK-1BL(F)/(F)L7666(A)- 2 Hartzell HC-E2YR-1BL(F)/(F)L7666(A)- 2 | 149,1 / 149,1 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 1179 | 73,1 | | 75,7 | 6, 6.3.1 | Lärmpegel auch nach Kapitel 10 |
| Lake LA-4-200 | Lycoming IO-360-A1B | Hartzell HC-E2YK-1BL/L7666A-2 Hartzell HC-E2YR-1BLF/FL7666A-2 Hartzell HC-C2YK-1BL(F)/(F)L7666(A)- 2 | 149,1 / 149,1 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 1179 | | 78,4 | 85,6 | 10, 10.4 a) | |
| Lake LA-4-200 | Lycoming IO-360-A1B6 | Hartzell HC-E2YK-1BL/L7666A-2 Hartzell HC-E2YR-1BLF/FL7666A-2 | 149,1 / 149,1 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 1179 | | 78,4 | 85,6 | 10, 10.4 a) | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|-------------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Lake LA-4-200 | Lycoming IO-360-A1B Lycoming IO-360-A1B6 | MTV-12-B-C-R(M)/CRLD188-119a MTV-12-B-()/()LD188-119a | 149,1 / 149,1 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 1179 | | 77,5 | 85,6 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1230/1050 Propeller |
| Lancair-235 D-ECKH | Lycoming O-235-L2C Liese 60x300 L | MTV-1-F/155-07 | 86,7 / 86,7 2700 / 2700 | 2700 1,55 | 650 | | 71,2 | 72,0 | 10, 10.4 b) | |
| Lancair-235 D-EGHG | Lycoming O-235-P2A Liese | MTV-21-F/155-07C | 86,5 / 86,5 2700 / 2700 | 2700 1,55 | 665 | | 68,6 | 72,4 | 10, 10.4 b) | |
| Lancair-235 D-EHAR | Lycoming O-235-H2C Liese Lancair 235 | MTV-7-F/152-106 | 87 / 79 2800 / 2500 | 2500 1,52 | 650 | | 71,7 | 72,0 | 10, 10.4 b) | |
| Lancair-235 D-EHAU | Lycoming O-235-L2C Liese-Lancair 235-1 | MTV-1-F/155-07 | 84,6 / 72,1 2700 / 2500 | 2500 1,55 | 650 | | 75,7 | 77,1 | 10, 10.4 a) | |
| Lancair-235 D-ELJA | Lycoming O-235-H2C Liese-60x300-L | MTV-1-F/155-07 | 85,8 / 78,3 2800 / 2500 | 2500 1,55 | 665 | | 77,4 | 77,4 | 10, 10.4 a) | |
| Lancair-235 D-ELPS | Lycoming O-235-P2A Gomolzig Typ 3 | MTV-7-F/152-106 | 79 / 79 2500 / 2500 | 2500 1,52 | 650 | | 63,4 | 77,1 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Lancair-320 D-EBAZ | Lycoming O-320-D1F Liese-2xV60x150-L | MTV-6-C/165-09 | 119,3 / 116,3 2700 / 2500 | 2500 1,65 | 780 | | 75,5 | 79,7 | 10, 10.4 a) | |
| Lancair-320 D-ENPH | Lycoming IO-320-D1B Schredl Typ LC 20SW/2 | MTV-6-C/165-09 | 119,3 / 116,3 2700 / 2500 | 2500 1,65 | 765 | | 71,4 | 74,6 | 10, 10.4 b) | |
| Lancair-320 D-ESWS | Lycoming IO-320-D1B Schredl Typ LC 20SW/2 | MTV-6-C/165-09 | 119,3 / 116,3 2700 / 2500 | 2500 1,65 | 765 | | 71,4 | 79,4 | 10, 10.4 a) | |
| Lancair-320 D-EWKH | Lycoming IO-320-B1A | MTV-7-C/170-09 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,7 | 765 | | 72,8 | 79,4 | 10, 10.4 a) | |
| Lancair-360 D-ERRS | Lycoming O-360-A1A Liese | MTV-12-B/175-17 | 105 / 105 2500 / 2500 | 2500 1,75 | 785 | | 68,5 | 75,0 | 10, 10.4 b) | |
| Lancair-360 MKII D-EJMS | Lycoming IO-360-A1B6 2 x Liese-60-300xL | MTV-12-B/175-17d | 149 / 149 2700 / 2700 | 2700 1,75 | 765 | | 71,3 | 74,6 | 10, 10.4 b) | |
| Laser / 1962 D-EKKY | Lycoming AEIO-360-A1E Gomolzig Type 3/Laser | MTV-9-B-C/C-190-18b | 147 / 147 2500 / 2500 | 2500 1,9 | 660 | | 68,3 | 72,3 | 10, 10.4 b) | |
| LFU 205 | Lycoming IO-360-A1C | Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-2 | 0 / 147 0 / 2700 | 2700 1,88 | 1200 | 73 | | 76,0 | 6, 6.3.1 | |
| LO 170 2M | 2 x Rotax 462 | 2 x MT 132 L100-113 | 32 / 26 5500 / 5100 | 2750 1,32 | 620 | | 62,9 | 76,4 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Long EZ D-ETHH | Lycoming O-290-D2 Eigenbau | Born Holzpropeller, Steigung 1,83 m | 104 / 100 2800 / 2600 | 2800 1,597 | 600 | | 68,6 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Long EZ-160 D-EULI | Lycoming O-320-D2A Speed Canard (modif.) | Prince 62/74 Composite | 119,3 / 103 2700 / 2500 | 2700 1,574 | 650 | | 66,4 | 77,1 | 10, 10.4 a) | |
| Luscombe 8 E | Continental C85-12F Liese-2x76x100 | McCauley 1A90-CF-7151 | 63,4 / 63,4 2575 / 2575 | 2575 1,8 | 635 | | 65,3 | 76,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 5651; EMZ 0558/523 Schalldämpfer |
| Luscombe 8 F | Continental C90-12F | McCauley 1B90/CM-7154 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,8 | 635 | 63,9 | | 68,5 | 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|------------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| L-13 "Blanik" M | VW 1500 FR | Hoffmann HO 11* 130 B 100 D | 0 / 37 0 / 3600 | 3600 1,3 | 580 | 60,1 | | 6, 6.3.1 | |
| L-13 "Blanik" M | VW 1500 FR | MTV-1-A/LD 150-03 | 0 / 37 0 / 2800 | 2800 1,5 | 580 | 57,9 | | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz; beschränkt auf S/N 26055/01 |
| MC 100 "BAN-BI" D-EWSH | Rotax 912 UL1 | Arplast PV 50 (elektrisch verstellbar) | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2420 1,47 | 450 | | 65,2 | 10, 10.4 b) | |
| Me 108 B | Argus AS 10C | Schwarz Me P7 Nabe:9-70-102-A-1 | 176,6 / 161,9 2000 / 1940 | 1940 2,358 | 1380 | 73,2 | | 6, 6.3.1 | |
| Me 108 B | Argus AS 10C | Schwarz Me P7 Nabe:9-70-102-A-1 | 176,6 / 161,9 2000 / 1940 | 1940 2,358 | 1380 | | 83,9 | 10, 10.4 a) | |
| Mistral cM, D-KHSW | Rotax 275 | MT 140 L 86-1B | 17,6 / 17,6 7000 / 7000 | 2333 1,4 | 435 | 63,6 | | 6, 6.3.1 | Einzelstück |
| MS 883 D-ENPK | Lycoming O-320-E2A Gomolzig 74-0501 | Sensenich 74DM6-0-56 | 112 / 112 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 870 | | 66,2 | 10, 10.4 b) | Gilt nur für W/N 1683 |
| MX-1 Solitär D-ERML | Continental O-200-A Eigenbau | Eigenbau (System Mühlbauer), elektrisch verstellbar | 74,6 / 66 2750 / 2500 | 2500 1,6 | 650 | | 74,3 | 10, 10.4 a) | |
| MY 102 V2 D-EMYM | Lycoming AIO-360-B1B Liese-2xV60 | Hoffmann HO-V123K/180R | 149 / 137 2700 / 2500 | 2500 1,8 | 820 | | 78,1 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1109/1604 Schalldämpfer, Drehzahlreduzierung |
| MY 103 V1 D-ETMY | Lycoming AEIO-360-A1E Liese V60-1 4/3 | MTV-22-B-C/C174-08 | 138 / 138 2500 / 2500 | 2500 1,74 | 930 | | 71,2 | 10, 10.4 b) | |
| NAVION A | Continental E-185-3 Continental E-185-9 | Hartzell HC-12V20-7C/V8433-0 | 0 / 136 0 / 2300 | 2300 2,134 | 1247 | 68,6 | | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| NAVION A | Continental E-185-3 Continental E-185-9 | Hartzell HC-12V20-7C/V8433-0 | 0 / 136 0 / 2300 | 2300 2,134 | 1290 | 68,6 | | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmwerte gelten für Ausrüstung mit Tip-Tanks |
| NAVION H | Continental IO-520-B Liese-2xV60 | McCaughey D3A32C90/82NC-2 | 213 / 198,5 2700 / 2500 | 2500 2,03 | 1504 | | 84,5 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1091/656 Schalldämpfer, Drehzahlreduzierung |
| Nimbus-3/MR | Rotax 535 B | Hoffmann HO 11 H-HM 150 B 135 | 0 / 40 0 / 7200 | 0 1,5 | 750 | 62,6 | | 6, 6.3.1 | beschränkt auf S/N M1 |
| Nord 1203/II | Snecma Regnier 4 L 14 | Ratier Type 2376 | 0 / 106 0 / 2415 | 2415 2,09 | 1150 | 72,4 | | 6, 6.3.1 | |
| Nord 1203/II | Snecma Regnier 4 L 14 | Helice Légère EF 10 | 0 / 106 0 / 2415 | 2415 1,99 | 1150 | 75,3 | | 6, 6.3.1 | |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-A3V20-1D/V8433 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,13 | 1820 | 75,5 | | 6, 6.3.1 | |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet | Hartzell HC-A3V20-1D/V8433 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,13 | 1820 | 69,2 | | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|--------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,2 | 1820 | 76 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet/Frankfurter Topf (FTF 60) | Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,2 | 1820 | 69,8 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet | Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,29 | 1820 | 69,3 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 | Hartzell HC-A3V20-1/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,29 | 1820 | 75,8 | | 80,0 6, 6.3.1 | EMZ 0485/517 ohne Gillet Schalldämpfer |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-A3V20-1D/V8433N | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,13 | 1820 | | 87,7 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ 0839/517 Schalldämpfer |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Hartzell HC-A3V20-1/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,29 | 1820 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ 0839/517 Schalldämpfer |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Liese-2x76x300-L | Piaggio P 1033 G4-DA/306334/A | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,2 | 1820 | | 88,0 | 88,0 10, 10.4 a) | EMZ 0839/517 Schalldämpfer |
| Piaggio P 149 D | Lycoming GO-480-B1A6 BMW GO-480-B1A6 Piaggio GO-480-B1A6 Gillet/Frankfurter Topf (FTF 60) | Hartzell HC-A3V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-83V20-1()/V9333()-3 Hartzell HC-A3MV20-1()/MV9333()-3 | 202 / 194 3400 / 3000 | 1925 2,3 | 1820 | | 80,8 | 88,0 10, 10.4 a) | |
| Picchio F 15 B | Lycoming O-360-A1A FWB Zeichnungs-Nr. L-633-01.92 | Hartzell HC-92ZK-8D/8447A-12A | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,83 | 1120 | | 78,2 | 84,8 10, 10.4 a) | EMZ 0544/633 Schalldämpfer (gilt nur für W/N 24, 35) |
| Pilatus PC-9 | Pratt & Whitney PT6A-62 | Hartzell HC-D4N-2A/D9512A | 0 / 662 0 / 0 | 2000 2,44 | 2250 | 73,2 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| Pilatus PC-9 B | Pratt & Whitney PT6A-62 | Hartzell HC-D4N-2A/D9512A | 708,4 / 671,1 39000 / 39000 | 2000 2,438 | 2900 | 73,2 | | 80,0 6, 6.3.1 | |
| Pilatus PC-9 B | Pratt & Whitney PT6A-62 | Hartzell HC-D4N-2A/D9512A | 708,4 / 671,1 39000 / 39000 | 2000 2,438 | 2500 | | 73,5 | 88,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz |
| Pilatus PC-9 B | Pratt & Whitney PT6A-62 | Hartzell HC-D4N-2A/D9512A | 708,4 / 671,1 39000 / 39000 | 2000 2,438 | 2750 | | 75,6 | 85,0 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz; Lärmzulassung gilt für die Ausrüstung mit Unterflügelasten für die Flugzielarstellung |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|----------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Pilatus PC-9 B | Pratt & Whitney PT6A-62 | Hartzell HC-D4N-2A/D9512A | 708,4 / 671,1 39000 / 39000 | 2000 2,438 | 2900 | | 76,3 | 85,0 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz; Lärmzulassung gilt für die Ausrüstung mit Unterflügelasten für die Flugzielarstellung |
| Pilatus P2-05 D-ETHN | Argus AS-410-A2 | Argus L 22 | 342 / 232 3100 / 2820 | 1880 2,59 | 1970 | 71,8 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 27 |
| Pilatus P2-05/06 | Argus AS-410-A2 | Argus L 22 | 342 / 258 3100 / 2820 | 1880 2,59 | 1920 | 71,8 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 25 |
| Pilatus P2-06 D-EPIL | Argus AS-410-A2 | Argus L 22 | 342 / 232 3100 / 2820 | 1880 2,59 | 1970 | 71,8 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009; gilt nur für W/N 75 |
| Piper J3C-100-D1 | Continental O-200-A | Sensenich M76AK-2-44 | 74 / 74 2750 / 2750 | 2750 1,88 | 580 | 65,5 | | 68,0 6, 6.3.1 | |
| Piper J3C-100-D1 | Continental O-200-A | Sensenich 69CK-0-50 | 74 / 74 2750 / 2750 | 2750 1,75 | 580 | 64,9 | | 68,0 6, 6.3.1 | EMZ 0191/713 Motor, Propeller |
| Piper J3C-65 | Continental A65-1 Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8F Continental A65-9F Continental A65-12F Continental A65-14F | McCauley 1A90CF McCauley 1B90CM | 48,5 / 48,5 2350 / 2350 | 2350 1,88 | 554 | 66,6 | | 68,0 6, 6.3.1 | |
| Piper J3C-65 | Continental A65-1 Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8F Continental A65-9F Continental A65-12F Continental A65-14F | MT 178 R 100-2C | 48,5 / 48,5 2350 / 2350 | 2350 1,78 | 554 | 63,8 | | 68,0 6, 6.3.1 | Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Gomolzig PA18-606500 oder Liese-D-76-2 (Ausrüstung mit Schalldämpfer nicht lärmvermessen); EMZ 0605/713 (Gomolzig) und EMZ 0688/713 (Liese) Schalldämpfer |
| Piper J3C-65 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F | Infanger 183-98H | 67,1 / 59,6 2475 / 2375 | 2475 1,83 | 554 | | 67,4 | 76,0 10, 10.4 a) | |
| Piper J3C-65 | Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-9 Continental A65-14 Lycoming O-170-3 Liese-D76-2 | Sensenich W72CK44 Sensenich W72CK42 | 48,5 / 48,5 2350 / 2350 | 2350 1,83 | 554 | | 62,5 | 76,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |
| Piper J3C-65 | Continental C85-8 Continental C85-12 Liese-D76-2 | Falcon 93 74 44 | 63,4 / 59,6 2575 / 2525 | 2575 1,88 | 554 | | 63,7 | 76,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Piper J3C-65 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76-2 | Falcon 93 74 44 | 67,1 / 59,6 2475 / 2375 | 2475 1,88 | 554 | | 63,7 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |
| Piper J3C-65 | Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-9 Continental A65-14 Lycoming O-170-3 | Sensenich W72CK44 Sensenich W72CK42 Hoffmann HOCO F-H2/LC 14 183 100 7D Hoffmann HO 14 183 100 | 48,5 / 48,5 2350 / 2350 | 2350 1,83 | 554 | | 67,4 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Piper J3C-65 | Continental C85-8F Continental C85-12F Liese-D76-2 | MT 178 R 100-2C Hoffmann HO 14 178 100 | 63,4 / 59,6 2575 / 2525 | 2575 1,78 | 554 | | 63,7 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |
| Piper J3C-65 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76-2 | Hoffmann HO 14 183 110 | 67,1 / 59,6 2475 / 2375 | 2475 1,83 | 554 | | 63,7 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |
| Piper J3C-65 | Continental A65-8F | Hoffmann HOCO F-H2/LC 14 170 123 6,4 R | 48,5 / 48,5 2350 / 2350 | 2350 1,7 | 554 | | 67,4 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Piper J3C-65 | Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-9 Continental A65-14 Lycoming O-170-3 Liese-D76-2 | Hoffmann HOCO F-H2/LC 14 183 100 7R | 48,5 / 48,5 2350 / 2350 | 2350 1,83 | 554 | | 62,5 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |
| Piper J3C-65 | Continental A65-3 Continental A65-6 Continental A65-7 Continental A65-8 Continental A65-8F Continental A65-9 Continental A65-14 Lycoming O-170-3 Liese-D76-2 | Hoffmann HO 14 183 100 MT 183 R 100-2C | 48,5 / 48,5 2350 / 2350 | 2350 1,83 | 554 | | 62,5 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |
| Piper J3C-65 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Liese-D76-2 | MT 183 R 110-2C | 67,1 / 59,6 2475 / 2375 | 2475 1,83 | 554 | | 63,7 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|---------------------|----------------------------|----------------------------|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Piper J3C-65 | Continental A65-3 | HOCO F-H2/LC 14 178 100 7D | 48,5 / 48,5 | 2350 | 554 | | 67,4 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| | Continental A65-6 | Hoffmann HO 14 178 100 | 2350 / 2350 | 1,78 | | | | | | |
| | Continental A65-7 | | | | | | | | | |
| | Continental A65-8 | | | | | | | | | |
| | Continental A65-8F | | | | | | | | | |
| | Continental A65-9 | | | | | | | | | |
| Piper J3C-65 | Continental A65-14 | | | | | | | | | |
| | Lycoming O-170-3 | | | | | | | | | |
| | Continental C85-8 | MT 183 R 110-2C | 63,4 / 59,6 | 2575 | 554 | | 63,7 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |
| Continental C85-12 | Sensenich W72GK46 | 2575 / 2525 | 1,83 | | | | | | | |
| Liese-D76-2 | | | | | | | | | | |
| Piper J3C-65 | Continental C90-8F | Hoffmann HO 14 183 100 | 67,1 / 59,6 | 2475 | 554 | | 67,4 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| | Continental C90-12F | | 2475 / 2375 | 1,83 | | | | | | |
| | Continental C90-14F | | | | | | | | | |
| Piper J3C-65 | Continental A65-3 | MT 183 R 100-2C | 48,5 / 48,5 | 2350 | 554 | | 62,5 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propellerkürzung bei MT 178 R100-2C nicht zulässig; EMZ 0688/713 Schalldämpfer |
| | Continental A65-6 | MT 178 R 100-2C | 2350 / 2350 | 1,78 | | | | | | |
| | Continental A65-7 | | | | | | | | | |
| | Continental A65-8 | | | | | | | | | |
| | Continental A65-8F | | | | | | | | | |
| | Continental A65-9 | | | | | | | | | |
| Piper J3C-65 | Continental A65-14 | | | | | | | | | |
| | Lycoming O-170-3 | | | | | | | | | |
| | Liese-D76-2 | | | | | | | | | |
| | Continental C90-8F | Hoffmann HO 14 183 100 | 67,1 / 59,6 | 2475 | 554 | | 63,7 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0688/713 Schalldämpfer |
| Continental C90-12F | | 2475 / 2375 | 1,83 | | | | | | | |
| Continental C90-14F | | | | | | | | | | |
| Liese-D76-2 | | | | | | | | | | |
| Piper J5A | Continental A75-8 | McCauley 1A90 | 55 / 55 | 2600 | 658 | | 69,5 | 72,2 | 10, 10.4 b) | EMZ SA 0688/592 Schalldämpfer |
| | Liese-D76-2 | | 2600 / 2600 | 1,78 | | | | | | |
| Piper PA-12 | Lycoming O-235-C | McCauley 1C90-LM | 74,5 / 74,5 | 2600 | 794 | 67,6 | | 70,6 | 6, 6.3.1 | |
| | | Sensenich M76AM-2 | 2600 / 2600 | 1,88 | | | | | | |
| | | Koppers F 200/00-74E | | | | | | | | |
| Piper PA-12 | Lycoming O-290-D2 | Sensenich M74DM | 100 / 100 | 2600 | 794 | 65,7 | | 70,6 | 6, 6.3.1 | |
| | | | 2600 / 2600 | 1,88 | | | | | | |
| Piper PA-12 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich 74DM6-0-54 | 111,9 / 111,9 | 2700 | 794 | 66,2 | | 70,6 | 6, 6.3.1 | |
| | | | 2700 / 2700 | 1,88 | | | | | | |
| Piper PA-12 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich 74DM6-0-54 | 111,9 / 111,9 | 2700 | 794 | | 71,2 | 80,0 | 10, 10.4 a) | |
| | | | 2700 / 2700 | 1,88 | | | | | | |
| Piper PA-16 | Lycoming O-235-C | McCauley 1C90LM7252 | 80,5 / 80,5 | 2600 | 750 | 65,7 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| | | | 2600 / 2600 | 1,83 | | | | | | |
| Piper PA-16 | Lycoming O-235-C1 | McCauley 1C90LM7252 | 80,5 / 80,5 | 2600 | 750 | 65,7 | | 70,0 | 6, 6.3.1 | |
| | | | 2600 / 2600 | 1,83 | | | | | | |
| Piper PA-18 | Continental O-200-A | McCauley 1A101/HCM6948 | 74,6 / 74,6 | 2750 | 681 | 69 | | 69,1 | 6, 6.3.1 | |
| | Rolls Royce O-200-A | McCauley 1A101/DCM6948 | 2750 / 2750 | 1,74 | | | | | | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|----------------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Piper PA-18 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F | Sensenich M72GK50 McCauley 1B90 Koppers F 200/00-73 McCauley 1B90 CM7148 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,88 | 681 | 62,1 | | 69,1 6, 6.3.1 | Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer |
| Piper PA-18 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F | Sensenich M76AK-2 Sensenich 76AK-2 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,88 | 681 | 60,7 | | 69,1 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer |
| Piper PA-18 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F Liese-D76-2 | Sensenich M76AK-2 Sensenich 76AK-2 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,88 | 681 | | 67,2 | 77,8 10, 10.4 a) | EMZ 0766/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18A | Lycoming O-320 | Sensenich M74DM Sensenich 74DM6 | 0 / 112 0 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | 66,2 | | 70,6 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18A | Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 71,5 | 75,1 10, 10.4 b) | Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1 |
| Piper PA-18A | Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2C Lycoming O-320-A2D | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 71,5 | 75,1 10, 10.4 b) | Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1 |
| Piper PA-18AS "150" D-EGOR | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 940 | | 72,5 | 82,4 10, 10.4 a) | gültig für Schwimmerversion |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM Sensenich 74DM6 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | 66,2 | | 70,6 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-290-D2 | Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM | 100,7 / 100,7 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 681 | 64,3 | | 69,1 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-290-D2 Liese-V76-PA18 | Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM | 100,7 / 100,7 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 681 | | 66,9 | 77,8 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-290-D2 Liese-V76-PA18 | Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM | 100,7 / 100,7 2600 / 2600 | 2600 1,842 | 681 | | 66,1 | 77,8 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propellerkürzung nicht zulässig; EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 69 | 80,0 | 10, 10.4 b) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 70,4 | 80,0 | 10, 10.4 b) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 71,5 | 75,1 | 10, 10.4 b) | Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1 |
| Piper PA-18A-135 | Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2C Lycoming O-320-A2D | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 71,5 | 75,1 | 10, 10.4 b) | Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1 |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B | Sensenich 74DM6-0-58 Sensenich M74DM6-0-58 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM6-0-56 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM6-0-54 Sensenich 74DM6-0-52 Sensenich M74DM6-0-52 Sensenich M74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | 66,2 | | 70,6 | 6, 6.3.1 | Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|--------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B HOS 10-2 A System Balmer | Hoffmann HO 23 B-HM 195 B 112 | 111,9 / 105 2700 / 2450 | 2450 1,95 | 794 | 64,2 | | 70,6 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-360-A3A | Sensenich 76EM8-0-54 Sensenich 76EM8-0-52 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,93 | 794 | 68,6 | | 70,6 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320-A Leistritz FFT 60-312.803 | Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM6-0-56 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 940 | 69 | | 72,5 6, 6.3.1 | mit Schwimmern |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500 | Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM6-0-56 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 66,2 | 80,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500) |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500 | Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM6-0-54 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,4 | 80,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500) |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500 | Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 Sensenich M74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 68,7 | 80,0 10, 10.4 a) | EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500) |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500 | Hoffmann HO 4/27 M-A 170 110 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,7 | 794 | | 65,9 | 80,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; EMZ 0611/722 Propeller i.V.m. EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500) |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 69 | 80,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 70,4 | 80,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|---------------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-360-A3A Gomolzig PA 18-606500 | Hoffmann HO 4/27HM 170-125 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,7 | 794 | 62,9 | | 70,6 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18A-150 | Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 71,5 | 75,1 10, 10.4 b) | Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1 |
| Piper PA-18-105 "Special" | Lycoming O-235-C1 | Sensenich M76AM-2-46 | 80,6 / 80,6 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 681 | 66,2 | | 69,1 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18-105 "Special" | Continental C90-8F Continental C90-12F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F | Sensenich 72GK50 McCauley 1B90 Koppers F 200/00-73 | 0 / 67 0 / 2475 | 2475 1,88 | 681 | 62,1 | | 69,1 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18-105 "Special" | Continental C90-8F Continental C90-12F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F | Sensenich M76AK-2 Sensenich 76AK-2 | 0 / 67 0 / 2475 | 2475 1,88 | 681 | 60,7 | | 69,1 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Piper PA-18-125 | Lycoming O-290-D | Sensenich M76AM-2-50 Sensenich M74DM() | 93,2 / 93,2 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 681 | 67,1 | | 69,1 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18-125 | Lycoming O-320 | Sensenich M74DM | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | 66,2 | | 70,6 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18-125 | Lycoming O-290-D Liese-V76-PA18 | Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM | 93,2 / 93,2 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 681 | | 66,9 | 77,8 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18-125 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18-125 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 69 | 80,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18-125 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 70,4 | 80,0 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Piper PA-18-125 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18-125 | Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 71,5 | 75,1 | 10, 10.4 b) | Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1 |
| Piper PA-18-125 | Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2C Lycoming O-320-A2D | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 71,5 | 75,1 | 10, 10.4 b) | Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1 |
| Piper PA-18-135 | Lycoming O-320-() | Sensenich M74DM Sensenich 74DM6() | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | 66,2 | | 70,6 | 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18-135 | Lycoming O-290-D2 | Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM | 100,7 / 100,7 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 681 | 64,3 | | 69,1 | 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-18-135 | Lycoming O-290-D2 Liese-V76-PA18 | Sensenich M76AM-2 Sensenich M74DM | 100,7 / 100,7 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 681 | | 66,9 | 77,8 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18-135 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18-135 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 69 | 80,0 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18-135 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 70,4 | 80,0 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |
| Piper PA-18-135 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer; Motor, Propeller nach STC SA 388 EA |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | | Bemerkungen |
|--------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] | Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Piper PA-18-135 | Lycoming O-320-B2B | Sensenich M74DM-0-56 | 119,3 / 119,3 | 2700 | 794 | | 71,5 | 75,1 | 10, | Motor, Propeller nach STC EASA.A.S.00258 oder EASA.IM.A.S.02252 |
| | Lycoming O-320-B2C | Sensenich 74DM6-0-56 | 2700 / 2700 | 1,88 | | | | | | |
| | Lycoming O-320-D2A | Sensenich M74DM-0-54 | | | | | | | | |
| | Lycoming O-320-D2B | Sensenich 74DM6-0-54 | | | | | | | | |
| | Lycoming O-320-D3G | Sensenich M74DM-0-52 | | | | | | | | |
| Piper PA-18-135 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM-0-56 | 111,9 / 111,9 | 2700 | 794 | | 71,5 | 75,1 | 10, | Motor, Propeller nach STC EASA.A.S.00258 oder EASA.IM.A.S.02252 |
| | Lycoming O-320-A2C | Sensenich 74DM6-0-56 | 2700 / 2700 | 1,88 | | | | | | |
| | Lycoming O-320-A2D | Sensenich M74DM-0-54 | | | | | | | | |
| | | Sensenich 74DM6-0-54 | | | | | | | | |
| | | Sensenich M74DM-0-52 | | | | | | | | |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320 | Sensenich 74DM6-0-58 | 111,9 / 111,9 | 2700 | 794 | 66,2 | | 70,6 | 6, | Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer |
| | Lycoming O-320-A1A | Sensenich M74DM6-0-58 | 2700 / 2700 | 1,88 | | | | | | |
| | Lycoming O-320-A2A | Sensenich 74DM6-0-56 | | | | | | | | |
| | Lycoming O-320-A2B | Sensenich M74DM6-0-56 | | | | | | | | |
| | | Sensenich 74DM6-0-54 | | | | | | | | |
| | | Sensenich M74DM6-0-54 | | | | | | | | |
| | | Sensenich 74DM6-0-52 | | | | | | | | |
| | | Sensenich M74DM6-0-52 | | | | | | | | |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320 | Hoffmann HO 23 B-HM 195 B 112 | 105 / 105 | 2450 | 794 | 64,2 | | 70,6 | 6, | Messung im Segelflugzeugschlepp |
| | Lycoming O-320-A1A | | 2450 / 2450 | 1,95 | | | | | | |
| | Lycoming O-320-A2A | | | | | | | | | |
| | Lycoming O-320-A2B | | | | | | | | | |
| | HOS 10-2 A System Balmer | | | | | | | | | |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-360-A3A | Sensenich 76EM8-0-54 | 134,2 / 134,2 | 2700 | 794 | 68,6 | | 70,6 | 6, | |
| | | Sensenich 76EM8-0-52 | 2700 / 2700 | 1,93 | | | | | | |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320-A Leistritz FFT 60-312.803 | Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich (M)74DM | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 940 | 69 | | 72,5 | 6, | mit Schwimmern |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320 | Sensenich M74DM6-0-56 | 111,9 / 111,9 | 2700 | 794 | | 66,2 | 80,0 | 10, | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500) |
| | Lycoming O-320-A1A | Sensenich 74DM6-0-56 | 2700 / 2700 | 1,88 | | | | | | |
| | Lycoming O-320-A2A | | | | | | | | | |
| | Lycoming O-320-A2B | | | | | | | | | |
| | Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500 | | | | | | | | | |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320 | Sensenich M74DM-0-54 | 111,9 / 111,9 | 2700 | 794 | | 67,4 | 80,0 | 10, | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500) |
| | Lycoming O-320-A1A | Sensenich 74DM6-0-54 | 2700 / 2700 | 1,88 | | | | | | |
| | Lycoming O-320-A2A | | | | | | | | | |
| | Lycoming O-320-A2B | | | | | | | | | |
| | Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500 | | | | | | | | | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500 | Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 68,7 | 80,0 | 10, 10.4 a) | EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500) |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-360-A3A Gomolzig 74-0201 Gomolzig PA18-606500 | Hoffmann HO 4/27 M-A 170 110 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,7 | 794 | | 65,9 | 80,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; EMZ 0611/722 Propeller i.V.m. EMZ 0605/722 Schalldämpfer (Gomolzig PA18-606500) |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 69 | 80,0 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 70,4 | 80,0 | 10, 10.4 a) | EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320 Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Liese-V76-PA18 | Sensenich M74DM-0-58 Sensenich 74DM6-0-58 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 67,1 | 80,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1095/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320-B2B Lycoming O-320-B2C Lycoming O-320-D2A Lycoming O-320-D2B Lycoming O-320-D3G | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 71,5 | 75,1 | 10, 10.4 b) | Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1 |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-A2C Lycoming O-320-A2D | Sensenich M74DM-0-56 Sensenich 74DM6-0-56 Sensenich M74DM-0-54 Sensenich 74DM6-0-54 Sensenich M74DM-0-52 Sensenich 74DM6-0-52 | 111,9 / 111,9 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 794 | | 71,5 | 75,1 | 10, 10.4 b) | Motor, Propeller nach STC EASA.IM.A.S.02252 Rev. 1 |
| Piper PA-18-150 | Lycoming O-360-A3A MECANAIR P/N 65.150.1000.60 | Hoffmann HO 4/27 HM 170 125 | 0 / 134 0 / 2700 | 2700 1,7 | 902 | | 67,5 | 77,1 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz; mit Schwimmern, beschränkt auf S/N 18-5325, Installation FAA STC SA00713CH (Floats) sowie Swiss STC F57-10-02 (Eng, Prop) |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|--------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Piper PA-18-180 | Lycoming O-360-A3A Gomolzig-Schalldämpfer | Hoffmann HO 4/27-170 110 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,7 | 794 | 67,7 | | 70,6 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-19 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | McCauley 1A01/HCM6948 McCauley 1A01/DCM6948 | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,74 | 681 | 69 | | 69,1 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-19 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F | Sensenich M72GK50 McCauley 1B90 Koppers F 200/00-73 | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,88 | 681 | 62,1 | | 69,1 6, 6.3.1 | Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer |
| Piper PA-19 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F | Sensenich M76AK-2() Sensenich 76AK-2() | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,88 | 681 | 60,7 | | 69,1 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Lärmpegel gilt auch mit zusätzl. Nachschalldämpfer |
| Piper PA-19 | Continental C90-8F Continental C90-12F Continental C90-14F Rolls Royce C90-8F Rolls Royce C90-12F Rolls Royce C90-14F Liese-D76-2 | Sensenich M76AK-2() Sensenich 76AK-2() | 67,1 / 67,1 2475 / 2475 | 2475 1,88 | 681 | | 67,2 | 77,8 10, 10.4 a) | EMZ 0766/722 Schalldämpfer |
| Piper PA-20-135 | Lycoming O-290-D2 | Sensenich 74DM6-0-55 Sensenich M74DM6-0-55 | 100,7 / 100,7 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 885 | | 73,1 | 81,5 10, 10.4 a) | |
| Piper PA-22-108 | Lycoming O-235-C1B Lycoming O-235-C2C | Sensenich M76AM-2 Sensenich 76AM6-2-48 | 80,5 / 80,5 2600 / 2600 | 2600 1,88 | 750 | 65,8 | | 70,0 6, 6.3.1 | Lärmpegel gilt auch mit Schalldämpfer Gomolzig PA 22- 606500 (Ausrüstung mit Schalldämpfer nicht lärmvermessen); EMZ SA 1038/712 Schalldämpfer |
| Piper PA-22-108 | Lycoming O-320-A2B | Sensenich 74DM6-0-54 | 110,3 / 0 2700 / 0 | 2700 1,88 | 750 | | 73,9 | 74,2 10, 10.4 b) | |
| Piper PA-22-150 | Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Lycoming O-320-B2A Lycoming O-320-B2B | Sensenich M74DM Sensenich (M)74DM()-() | 0 / 112 0 / 2700 | 2700 1,88 | 907 | 68,8 | | 72,1 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-22-150 | Lycoming O-320-A1A Lycoming O-320-A1B | Hartzell HC-82XG-6 | 0 / 112 0 / 2700 | 2700 1,88 | 907 | 70,8 | | 72,1 6, 6.3.1 | |
| Piper PA-22-150 | Lycoming O-320-A2A Lycoming O-320-A2B Gomolzig PA 22-606500 | Sensenich (M)74DM Sensenich (M)74DM()-() Gomolzig PA 22-606500 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 907 | | 68,3 | 81,8 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); EMZ SA 1038/712 Schalldämpfer |
| Piper PA-22-160 | Lycoming O-320-B2A Lycoming O-320-B2B | Sensenich M74DM Sensenich M74DM-0-61 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 907 | 68,8 | | 72,1 6, 6.3.1 | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|-----------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| Piper PA-23-160 | 2 x Lycoming O-320-B1A 2 x Lycoming O-320-B1B 2 x Lycoming O-320-B3A 2 x Lycoming O-320-B3B 2 x Lycoming O-320-C1A 2 x Lycoming O-320-C1B 2 x Lycoming O-320-C3A 2 x Lycoming O-320-C3B | 2 x Hartzell HC-82XG-2B/7636D-4 2 x Hartzell HC-82XL-2B/7636D-4 2 x Hartzell HC-82XL-2C/7636D-4 2 x Hartzell HC-A2XL-2/7636D-4 2 x Hartzell HC-82VL-2C/V7636N-4 2 x Hartzell HC-82VL-2C/V7636D-4 | 119 / 119 2700 / 2700 | 2700 1,83 | 1725 | 72 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Piper PA-23-160 | 2 x Lycoming O-320-B1A 2 x Lycoming O-320-B1B 2 x Lycoming O-320-B3A 2 x Lycoming O-320-B3B 2 x Lycoming O-320-C1A 2 x Lycoming O-320-C1B 2 x Lycoming O-320-C3A 2 x Lycoming O-320-C3B | 2 x Hartzell HC-C2YL-2CUF/FC7663-4 | 119 / 119 2700 / 2700 | 2700 1,83 | 1725 | 72 | | 80,0 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999); Propeller gemäß EMZ XXX/723 |
| PM 20 K | Porsche PFM 3200 NO 3 Serienanlage (Gillet) | Hoffmann HO-V123F1-B/200CQ-13 | 161,8 / 161,8 5300 / 5300 | 2343 1,87 | 1315 | 67,1 | | 77,5 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz; beschränkt auf W/N 25-0854, 25-0865 |
| PM 20 K | Porsche PFM 3200 NO 3 Porsche 933-111-126-04 | MTV-12-D/188-301 | 161,8 / 161,8 5300 / 5300 | 2343 1,88 | 1315 | | 73,8 | 87,1 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; beschränkt auf W/N 25-0854, 25-0865 |
| Pottier P 180S D-EBKW | Limbach L 2000 EB2X Typ Taifun | MT 150 L 90-1A | 0 / 51 0 / 2900 | 2900 1,5 | 520 | 62,4 | | 68,0 6, 6.3.1 | |
| Pottier P 180S D-EBKW | Rotax 912 ULS4 | Albostar 180/R 3-Blatt; Einstellwinkel 13,5° | 73,5 / 70 5800 / 5500 | 2387 1,8 | 520 | | 67,5 | 70,0 10, 10.4 b) | |
| Pottier P 220S D-EKCM | Limbach L 2400 E03X | Kremen SR200/160 | 61 / 58,1 2900 / 2700 | 2900 1,6 | 520 | | 63,7 | 70,0 10, 10.4 b) | |
| Pottier P 220S D-EWRR | Rotax 912 UL | Rospeller 2-40-2 BL | 59,6 / 58 5600 / 5500 | 2464 1,65 | 520 | | 67,3 | 70,0 10, 10.4 b) | |
| Pottier P 50 P | Limbach L 2000 EB1A | MTV-1-A/L160-03 | 0 / 40 0 / 2750 | 2750 1,6 | 500 | 61,6 | | 68,0 6, 6.3.1 | |
| Pulsar SP D-ESHA | Rotax 582 | GSC 2-Blatt Holz (Steigung einstellbar) | 0 / 47,8 6800 / 6500 | 2520 1,43 | 450 | | 63 | 76,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| Pulsar SP D-ESHA | Rotax 582 | Rospeller 2.40. | 48 / 48 6500 / 6800 | 2405 1,55 | 450 | | 62,2 | 70,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| Pulsar XP D-EBBA | Rotax 912 UL Heggemann Abgaskit Typ 4/4S | GSC 2-Blatt Holz (mechanisch verstellbar) | 58 / 58 5500 / 5500 | 2420 1,63 | 485 | | 63,4 | 70,0 10, 10.4 b) | |
| Pulsar XP D-ECRR | Rotax 912 UL Heggemann | GSC 2-Blatt | 59,6 / 59 5800 / 5500 | 2550 1,625 | 500 | | 67,3 | 70,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| Pulsar XP D-EHRH | Rotax 912 UL | GSC 2-Blatt 64" Holz (Alunabe), mechanisch verstellbar | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2420 1,62 | 485 | | 62 | 76,0 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| Pulsar XP D-EHUG | Rotax 912 UL Heggemann Pulsar-R912 | Arplast PV 50 | 59 / 59 5500 / 5500 | 2420 1,572 | 485 | | 64,2 | 76,0 10, 10.4 a) | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|-----------------------------|---|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| Pulsar XP D-EJHG | Rotax 912 UL Heggemann Pulsar-R912 | Arplast PV 50 | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,58 | 485 | | 66,3 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Pulsar XP D-EKDT | Rotax 912 UL | Arplast PV 50 | 57,7 / 57,2 5600 / 5500 | 2304 1,6 | 485 | | 62,2 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Pulsar XP D-EMII | Rotax 912 UL Eigenbau | Kremen CZ | 54,8 / 54,8 5200 / 5200 | 2288 1,65 | 485 | | 60,8 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| Pulsar XP D-EPBM | Rotax 912 UL Heggemann Mod. Pulsar | GSC (Canada) | 59,6 / 58 5600 / 5500 | 2464 1,625 | 500 | | 67,1 | 70,0 | 10, 10.4 b) | |
| Pulsar XP D-EPMC | Rotax 912 UL Aero Design | Arplast PV 50 | 58 / 58 5500 / 5500 | 2420 1,572 | 485 | | 62,2 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| Pulsar XP D-EPXP | Rotax 912 A Aero Design Eigenentwicklung | GSC 2-Blatt Holz (Alunabe) (Steigung einstellbar) | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2420 1,52 | 485 | | 65,2 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Pulsar XP D-ERKH | Rotax 912 A2 Gomolzig Pulsar-606500 | GSC 2-Blatt Holz (Alunabe), elektrisch verstellbar | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2420 1,63 | 500 | | 68,8 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Pulsar XP D-ERKW | Rotax 912 UL | Arplast PV 50 | 58 / 58 5500 / 5500 | 2420 1,48 | 485 | | 62,1 | 70,0 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Pulsar XP D-EUJF | Rotax 912 UL Gomolzig | GSC (Canada) | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,63 | 500 | | 65,9 | 70,0 | 10, 10.4 b) | |
| Pulsar XP D-EXDB | Rotax 912 UL Eigenbau | Rospeller 2-40-2B1 | 59,6 / 59 5800 / 5500 | 2420 1,6 | 485 | | 69,4 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Rallye 235F D-EWCS | Lycoming O-540-B4B5 Gomolzig 74-0901 | MTV-14-B/190-17 | 172 / 172 2500 / 2500 | 2500 1,9 | 1250 | | 73,4 | 86,4 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; Lärmzulassung beschränkt auf D- EWCS |
| Re 4 "Grasmücke" D-ESRE | Walter Mikron III Eigenbau | 2-Bl. Festpropeller aus Holz (Eigenbau) | 47,8 / 47,8 2600 / 2600 | 2600 1,8 | 350 | | 66,5 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Renegade Spirit RG 90 | Rotax 912 A Rotax 912 UL | MT 180 R 110-2A | 60 / 58,8 5800 / 5500 | 2420 1,8 | 440 | 60,9 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | beschränkt auf S/N 1633 |
| Renegade Spirit R912 D-EPKH | Rotax 912 A | MT 180 R 110-2A | 60 / 58,8 5800 / 5500 | 2552 1,8 | 446 | | 62,2 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 |
| RF 6 | Lycoming O-320-A1B | Hoffmann HO 23 178 Hoffmann HO 23 178 145 | 0 / 111,9 0 / 2700 | 2700 1,78 | 900 | 70,1 | | 72,0 | 6, 6.3.1 | |
| RV-4 D-EBDO | Lycoming O-320-D1A Gomolzig | Warnke 72x72 | 118 / 118 2700 / 2700 | 2700 1,83 | 700 | | 71,1 | 78,2 | 10, 10.4 a) | |
| RV-4 D-EBFM | Lycoming O-320-E2D Eigenbau L01 | Warnke 68x72 | 111 / 111 2700 / 2700 | 2700 1,73 | 700 | | 63,9 | 73,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| RV-4 D-EEES | Lycoming O-320-D2J Eigenbau | Props-Inc. Holzfestpropeller 68" x 68" | 118 / 118 2700 / 2700 | 2700 1,7 | 680 | | 64 | 72,7 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| RV-4 D-EFFI | Lycoming O-320-B2B GKL 42/6,6 (DLR-Eigenbau) | MT 170 R 175-3D | 118 / 118 2700 / 2700 | 2700 1,7 | 678 | | 67,9 | 77,7 | 10, 10.4 a) | |
| RV-4 D-EJMD | Mattituck TMX O-320 60x150-01-RV4 | Props-Inc. Holzfestpropeller 173 cm x 173 cm | 119,3 / 89,5 2700 / 2450 | 2700 1,73 | 680 | | 70,9 | 72,7 | 10, 10.4 b) | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|---------------------|---|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | |
| RV-4 D-EXTL | Lycoming O-320-B2B Liese 60x150-01-RV4 | MT 170 R 185-3E | 118 / 80 2700 / 2300 | 2700 1,7 | 680 | | 68 | 72,7 | 10, 10.4 b) | |
| RV-4 RG D-ESKR | Lycoming O-360-A1A RO-2 (Eigenbau) | MTV-12-B/175-17d | 126 / 89 2500 / 2300 | 2500 1,75 | 750 | | 64,8 | 74,2 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz |
| RV-4/R D-ERKR | Lycoming O-360-A1A Liese | MTV-12-B/175-17a | 132 / 86 2700 / 2200 | 2200 1,75 | 725 | | 76,3 | 78,7 | 10, 10.4 a) | |
| RV-6 D-ERLO | Lycoming O-360-A1A Gomolzige RV-6 | Hartzell HC-C2YK-1BF/7666A-4 | 134,2 / 93,4 2700 / 2400 | 2400 1,82 | 750 | | 77,6 | 79,1 | 10, 10.4 a) | |
| RV-6 D-ESMG | Lycoming O-360-A1A Liese-2x76x150-L | Hartzell HC-C2YK-1BF/7666A-4 | 134,2 / 106 2700 / 2450 | 2450 1,83 | 725 | | 74,1 | 78,7 | 10, 10.4 a) | |
| RV-6 D-ESPH | Lycoming O-320-A1F6D Eigenbau 2-Topf-Anlage | Prince 68"x80" P-tip-composite | 132,4 / 132,4 2700 / 2700 | 2700 1,73 | 725 | | 65,3 | 73,8 | 10, 10.4 b) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| RV-6A D-ESJD | Lycoming O-320-D1A Gomolzige Typ 3/RV-6 | Warnke 68x76 | 119,3 / 119,3 2700 / 2700 | 2700 1,73 | 750 | | 70,3 | 79,1 | 10, 10.4 a) | |
| RV-6A D-EXPK | Lycoming O-360-A1A Liese + Eigenbau | Leonie Prince SR200/160 Zweiblatt Festpropeller | 100 / 86,8 2450 / 2350 | 2450 1,72 | 750 | | 72,1 | 74,2 | 10, 10.4 b) | |
| RV-7 D-EPFN | Teledyne Mattituck TMX O-360 Gomolzige Typ 3 | Hartzell HC-C2YR-1BFP/F7496-2 | 134 / 122 2700 / 2500 | 2700 1,83 | 840 | | 72,4 | 76,0 | 10, 10.4 b) | |
| RV-7 D-ERMK | Lycoming O-360-A1A Gomolzige RV-6 | Hartzell HC-C2YK-1BF/F7666A-4 | 125 / 101 2400 / 2400 | 2400 1,82 | 810 | | 67,8 | 75,4 | 10, 10.4 b) | |
| RV-8 D-EBRV | Lycoming IO-360-A1B6 SEV-1 | MTV-12-B/175-59 | 145 / 145 2500 / 2500 | 2500 1,75 | 820 | | 72,1 | 75,6 | 10, 10.4 b) | |
| RV-8 D-EVAJ | Lycoming IO-360-C1E6 Eigenbau | MTV-12-B-C/C183-59 | 147 / 147 2500 / 2500 | 2500 1,83 | 814 | | 72,1 | 75,5 | 10, 10.4 b) | |
| RV-9A D-EGSO | Lycoming O-320-E2D Super Trapp | Sensenich 70CM6S9-0-78 | 110,3 / 110 2700 / 2500 | 2600 1,78 | 794 | | 70 | 75,1 | 10, 10.4 b) | |
| RV-9A D-EKRV | Lycoming O-320-D3G Liese 2x60x150L | Sensenich 70CM6-S9-0-79 | 118 / 118 2600 / 2500 | 2600 1,78 | 794 | | 67,9 | 75,1 | 10, 10.4 b) | |
| RV-9A D-EPWG | Lycoming O-320-D2A Liese 2x150x60 | Sensenich 70CM6-S9-0-79 | 116 / 116 2600 / 2600 | 2600 1,78 | 794 | | 68,3 | 75,1 | 10, 10.4 b) | |
| RV-9A D-ERKV | Lycoming O-320-E2D Super Trapp | Sensenich 70CM6S9-0-79 | 110,3 / 110,3 2700 / 2500 | 2600 1,78 | 794 | | 68 | 75,1 | 10, 10.4 b) | |
| RV-9A D-EWLN | Lycoming O-360-L2A Liese 2x76x150 | Catto 66"x76" | 118 / 118 2400 / 2400 | 2400 1,68 | 794 | | 67,5 | 75,1 | 10, 10.4 b) | |
| SC 01 C-360i D-EBKR | Lycoming IO-350-B1E | Hoffmann HO-V343L/LD152FD | 119 / 119 2300 / 2300 | 2300 1,51 | 715 | | 71,6 | 78,5 | 10, 10.4 a) | beschränkt auf S/N S6; Propeller max. 1,51 m |
| Scheibe SF 24 A | Fichtel & Sachs KM 29 | Hoffmann HO 02-136 B 64 L | 0 / 17,6 0 / 2600 | 2600 1,36 | 345 | 59,1 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] | | Anhang 16 Kapitel, Ziffer |
| Scheibe SF 24 B "Motorspatz I" | Solo 560 A Hirth F 10 A | Scheibe SF560A-75-136 | 0 / 19 0 / 5000 | 2680 1,36 | 345 | 62,8 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | |
| Scheibe SF 24 B "Motorspatz I" | Göbler-Hirth F 23 A | Hoffmann HO 02-136 B 75 L | 0 / 18 0 / 5000 | 2500 1,36 | 345 | | 67 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| Scheibe SF 27 M-A | Hirth F 10 A1A | Scheibe SF560A-75-136 Hoffmann HO 02-136 B 75 L | 0 / 19 0 / 5000 | 2680 1,36 | 385 | 54,8 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz |
| Scheibe SF 27 M-B | Hirth 017 171 R4E Opel Kadett 1,1 SR | Hoffmann HO 02-120 50 | 0 / 20,6 0 / 4000 | 4000 1,2 | 385 | 68 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | Einzelstückzulassung, beschränkt auf S/N 6302 |
| Seastar CD2-02 D-ICKS | 2 x Pratt & Whitney PT6A-135A | 2 x McCauley 4HFR34C760/95DA und McCauley 4HFR34C761/L95DZ | 485 / 485 1900 / 1900 | 1900 2,4 | 4600 | | 81 | 88,0 | 10, 10.4 a) | Propeller vorne: 2,40 m, Propeller hinten: 2,35 m |
| SIAl-Marchetti SM 1019A | Allison 250B-15G | Hartzell HC-A3VF-5/V10133D-11R Hartzell HC-3B3TF-7A/T10173-11R | 236 / 201 35000 / 35000 | 2025 2,285 | 1270 | | 86,6 | 86,6 | 10, 10.4 a) | keine neuen Zulassungen möglich (not complying with ICAO standards) |
| Sokol M 1 D | Walter Minor 4-III | Infanger | 77,3 / 58,9 2500 / 2300 | 2500 1,78 | 800 | | 72 | 80,1 | 10, 10.4 a) | |
| Sokol M 1 D | Walter Minor 4-III mit Sammler | Hoffmann 178/140/6.4/HM/40/LZK Hoffmann H40HM-178 S 140 LZK | 77,3 / 58,9 2500 / 2300 | 2500 1,78 | 800 | | 72 | 80,1 | 10, 10.4 a) | |
| ST 87 Vega D-EDOW | Rolls Royce C90-14F Continental C90-14F Mecanair | MTV-1-F/175-08 | 70 / 64 2625 / 2400 | 2400 1,75 | 700 | | 72,7 | 78,2 | 10, 10.4 a) | |
| Stampe SV 4 A | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 770 | 70,3 | | 70,3 | 6, 6.3.1 | |
| Stampe SV 4 A | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 770 | 62,2 | | 70,3 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Stampe SV 4 A | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 825 | 70,6 | | 71,0 | 6, 6.3.1 | |
| Stampe SV 4 A | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 825 | 62,5 | | 71,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Stampe SV 4 B | Gipsy Major GM10 MK1() | Hoffmann HO-21-208B/108LK | 108 / 0 2550 / 0 | 2550 2,08 | 770 | | 77 | 79,5 | 10, 10.4 a) | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | |
|--------------------|--|---|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] | | Anhang 16 Kapitel, Ziffer |
| Stampe SV 4 C | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 770 | 70,3 | | 70,3 | 6, 6.3.1 | |
| Stampe SV 4 C | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 770 | 62,2 | | 70,3 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Stampe SV 4 C | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 825 | 70,6 | | 71,0 | 6, 6.3.1 | |
| Stampe SV 4 C | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 MT 198 L 140-6AA | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 825 | 62,5 | | 71,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Stampe SV 4 C1 | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 770 | 70,3 | | 70,3 | 6, 6.3.1 | |
| Stampe SV 4 C1 | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 770 | 62,2 | | 70,3 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Stampe SV 4 C1 | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 825 | 70,6 | | 71,0 | 6, 6.3.1 | |
| Stampe SV 4 C1 | Renault 4P01 Renault 4P03 Renault 4P03A Renault 4P05 Umrüstsatz Biberach | Holzpropeller gemäß NfL II-31/87 MT 198 L 140-6AA | 0 / 81 0 / 2200 | 2200 1,98 | 825 | 62,5 | | 71,0 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz bis 2009 (für Baujahre bis 1999) |
| Stark Turbulent D | Stamo 1400-A Stamo 1400-B | Hoffmann HO 11 137 B 85 L Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B | 33,1 / 30,9 3200 / 3100 | 3100 1,37 | 330 | 64,5 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | |
| Stark Turbulent D | Zündapp Flugmotor 9-092 | Hoffmann L 32-110/I | 0 / 37 0 / 2300 | 2300 1,6 | 360 | 61,5 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | |
| Stark Turbulent D | Stamo 1400-A Stamo 1400-B | Hoffmann HO 11 137 B 85 L Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B | 33,1 / 30,9 3200 / 3100 | 3200 1,37 | 330 | | 64 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen | | |
|------------------------------|--|--|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|----------------|--|--|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | | | |
| Stark Turbulent D | Stamo 1400-A Stamo 1400-B Stark Resonanzrohr | Hoffmann HO 11 137 B 85 L | 33,1 / 30,9 | 3200 | 330 | | 61 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz | |
| | | Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B | 3200 / 3100 | 1,37 | | | | | | | |
| Stark Turbulent D D-EHIS | Stark Stamo MS 1500 | Hoffmann HO 11 137 B 85 L Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z | 33,1 / 30,9 3200 / 3100 | 3200 1,37 | 330 | | 64,6 | 76,0 | 10, 10.4 a) | | |
| Stark Turbulent D D-EHIS | Stark Stamo MS 1500 GKL 30/4,9 | Hoffmann HO 11 137 B 85 L Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z | 33,1 / 30,9 3200 / 3100 | 3200 1,37 | 330 | | 62,2 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009 | |
| Stark Turbulent D 1 | Stamo 1400-A Stamo 1400-B | Hoffmann HO 11 137 B 85 L | 0 / 31 | 3100 | 360 | 65,6 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | | |
| | | Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B | 0 / 3100 | 1,37 | | | | | | | |
| Stark Turbulent D 1 | Stamo 1400-A Stamo 1400-B | Hoffmann HO 11 137 B 85 L | 33,1 / 31 | 3200 | 360 | | | 67,3 | 76,0 | 10, 10.4 a) | |
| | | Hoffmann HOCO 137/85/7.7/H/11/L Z MT 137 L85-1B | 3200 / 3100 | 1,37 | | | | | | | |
| Stark Turbulent D 1-M D-EFUF | Sauer SE 1800 E2S | MT 137 L 100-1A | 40 / 36 3000 / 2600 | 3000 1,37 | 360 | | 63,4 | 76,0 | 10, 10.4 a) | | |
| Steen Skybolt | Lycoming O-360-A4M Gomolzig AG5-606500 | Sensenich 76EM8-0-60 | 0 / 107 0 / 2500 | 0 1,93 | 790 | | 70,6 | 79,9 | 10, 10.4 a) | beschränkt auf S/N 1561 | |
| Stemme S 10 | Sauer SF 2500 H1S | Stemme 10 AP-N Stemme 10 AP-NB | 0 / 62 0 / 2540 | 2540 1,62 | 850 | 57,6 | | 71,3 | 6, 6.3.1 | Erhöhter Schallschutz; nur für S/N 10-05 | |
| Stemme S 10 | Sauer SF 2500 H1S | Stemme 10 AP-N Stemme 10 AP-NB | 0 / 62 0 / 3000 | 0 1,62 | 850 | | 65,4 | 80,9 | 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz; nur für S/N 10-05 | |
| Taylorcraft BC-12 D | Continental A65-8 | McCauley 1B90/CM7441 | 47,8 / 0 2300 / 0 | 2300 1,829 | 545 | | 68,5 | 76,0 | 10, 10.4 a) | | |
| Taylorcraft 19 | Continental C85-12 Continental C85-12F | McCauley 1B90/CM7248 | 0 / 63,4 | 2575 | 681 | 68,3 | | 69,1 | 6, 6.3.1 | | |
| | | McCauley 1A90/CF7248 McCauley 1A90/CH7248 | 0 / 2575 | 1,8 | | | | | | | |
| Turbi D5 D-ERBC | Rotax 912 A2 Scheibe 653C-71-S24 | MT-170 R 140-1A | 59,6 / 58 5800 / 5500 | 2552 1,7 | 620 | | 68,8 | 71,3 | 10, 10.4 b) | | |
| Udet Flamingo U 12K D-EOSC | Lycoming O-320-A2B Eigenbau | MT-188 R 125-3E | 111,9 / 83,8 2700 / 2450 | 2700 1,88 | 785 | | 71,7 | 75,0 | 10, 10.4 b) | | |
| Vari Eze | Continental O-200-A | Hoffmann HO 14 145 B 175 LD | 0 / 63 0 / 2400 | 2400 1,45 | 550 | 66 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | | |
| Vari Eze | Continental O-200-A | Hoffmann HO 14 145 B 175 LD | 0 / 63 0 / 2400 | 2400 1,45 | 550 | 66 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | | |
| Vari Eze | Rolls Royce O-200-A | Hoffmann HO-V62-R/LD160T-2 | 0 / 71 0 / 2750 | 2750 1,6 | 500 | 62,9 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | | |
| Vari Eze D-EEEZ | Rolls Royce O-200-A | MTV-1-F/LD154-03a | 74,6 / 74,6 2750 / 2750 | 2750 1,54 | 500 | 67,1 | | 68,0 | 6, 6.3.1 | | |
| Vari Eze D-EESY | Rolls Royce O-200-A Continental O-200-A | Prince P/N 05-31156, S/N 3159P56BP68 | 74,6 / 66 2750 / 2525 | 2750 1,43 | 500 | | 66,9 | 76,0 | 10, 10.4 a) | Propeller max. 1,43 m | |

**Propellerflugzeuge mit einer höchstzulässigen Startmasse über 8618 kg,
die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008 nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

| Muster Baureihe | Triebwerk Schalldämpfer | Propeller | Triebwerk | Propeller | MTOW [kg] | Lärmpegel | Lärmpegel | Grenzwert | Bemerkungen |
|----------------------------|--|-----------------------------------|--|------------------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--|---|
| | | | TO / MC Leistung [kW] Drehzahl [U/min] | Drehzahl Durch- messer | | Kapitel 6 [dB(A)] | Kapitel 10 [dB(A)] | ICAO [dB(A)] Anhang 16 Kapitel, Ziffer | |
| VOWI 10 | Limbach SL 1700 EA | Hoffmann HO 11* 150 B 65 L | 0 / 40 0 / 3150 | 3150 1,5 | 430 | 64 | 68,0 | 6, 6.3.1 | |
| Wassmer WA 51 | Lycoming O-320-E2A Lycoming O-320-E2C Lycoming O-320-E2F | Sensenich 74DM6S5-0-60 | 112 / 112 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 1040 | 73,6 | 73,9 | 6, 6.3.1 | |
| Wassmer WA 51 A | Lycoming O-320-E2A Lycoming O-320-E2C | Sensenich 74DM6S5-0-60 | 0 / 112 0 / 2700 | 2700 1,88 | 1040 | 73,6 | 73,9 | 6, 6.3.1 | |
| Wassmer WA 52 | Lycoming O-320-D | Hartzell HC-C2YL-1B(F)/(F)7663A-4 | 0 / 118 0 / 2700 | 2700 1,83 | 1060 | 70 | 74,1 | 6, 6.3.1 | |
| Wassmer WA 54 | Lycoming O-360-A1LD | Hoffmann HO-V123K/180R | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,8 | 1130 | 69,2 | 75,1 | 6, 6.3.1 | |
| Wassmer WA 54 | Lycoming O-360-A1LD | McCauley 2D36C14/78KM-4 | 134,2 / 134,2 2700 / 2700 | 2700 1,88 | 1130 | 71,8 | 75,1 | 6, 6.3.1 | |
| Wassmer WA 80 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Jodel EVRA D11.284 C 9055 C 3 | 0 / 75 0 / 2700 | 2700 1,77 | 800 | 69,4 | 70,7 | 6, 6.3.1 | |
| Wassmer WA 81 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Jodel EVRA D11.28.4 C 9055 C 3 | 74,5 / 74,5 2700 / 2700 | 2700 1,77 | 800 | 69,4 | 70,7 | 6, 6.3.1 | |
| Wassmer WA 81 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A | Hoffmann HO 14 175 113 | 74,5 / 74,5 2700 / 2700 | 2700 1,75 | 800 | | 70,3 | 80,1 10, 10.4 a) | |
| Wassmer WA 81 | Continental O-200-A Rolls Royce O-200-A Liese-R74x8x100 | Hoffmann HO 14 175 113 | 74,5 / 74,5 2700 / 2700 | 2700 1,75 | 800 | | 69,9 | 80,1 10, 10.4 a) | gilt nur für W/N 823; EMZ 0578/1012 Schalldämpfer |
| WT9 Dynamic D-EVRS | Rotax 912 A3 Liese | Hoffmann HO-V 352 F/C170FQ+5 | 78 / 73,5 5300 / 5300 | 2335 1,75 | 550 | | 62,9 | 70,0 10, 10.4 b) | |
| YAK-18 A D-EJGF | AI-14 R | W 530 D 35 | 191 / 161 2350 / 2050 | 1613 2,4 | 1316 | | 80,8 | 87,1 10, 10.4 a) | gilt nur für W/N 0527 |
| Zlin Z 126 "Trener" D-ELUD | Sverma/Walter M 332 Gomolzig Z126-606500 | Holzpropeller V-126 (L26-1-81005) | 103 / 74 2700 / 2400 | 2700 2 | 765 | | 66,5 | 79,4 10, 10.4 a) | Erhöhter Schallschutz bis 2009; Einzelstück; EMZ 0852/553-1 Schalldämpfer |
| Zlin Z 226 MS D-EWEJ | AVIA M 137 A Gomolzig Z526-606500 | AVIA V 503 A | 119 / 119 2500 / 2500 | 2500 2 | 890 | | 72,2 | 81,6 10, 10.4 a) | gilt nur für W/N 243; EMZ SA 1201/578-1 Motor, Propeller |
| Zlin 381 | Walter Minor 4-III | Hoffmann HO-40-188-122L | 77,2 / 58,8 2500 / 2300 | 2500 1,88 | 800 | | 78,6 | 80,1 10, 10.4 a) | |