

**Hubschrauber, die gemäß Verordnung (EG) Nr. 216/2008
nicht in den Regelungsbereich der EASA fallen**

Datum: 15.10.2009

Muster Baureihe	Triebwerk Schalldämpfer	MTOM [kg]	<u>Lärmpegel</u> gemäß ICAO Anhang 16, Kapitel 11, Ziffer 11.4.1 [dB SEL]	<u>Grenzwert</u>	Bemerkung
Agusta Bell 47G-2	Lycoming VO-435-A1D	1111	82,0	83,5	baugleich mit Bell 47G-2
Agusta Bell 47G-2A-1	Lycoming VO-435-A1E	1293	84,1	84,1	
Agusta Bell 47G-2A-1	Lycoming VO-435-A1E Schalldämpfer gem. FAA STC SH161WE	1293	84,1	84,1	
Agusta Bell 47G-4	Lycoming VO-540-B1B3 Abgasrohr gem. EMZ 0788/3003	1338	82,0	84,3	baugleich mit Bell 47G-4
Bell 47G-2	Lycoming VO-435-A1D	1111	82,0	83,5	
Bell 47G-4	Lycoming VO-540-B1B3 Abgasrohr gem. EMZ 0788/3003	1338	82,0	84,3	baugleich mit Agusta Bell 47G-4
CH-7 Angel / 3511	Rotax 582 DCDI	360	76,9	82,0	Einzelstück
CH-7 Angel / 3514	Rotax 582 UL DCDI	360	76,9	82,0	Einzelstück, Werk-Nr.083
CH-7 Angel / 3516	Rotax 582 UL DCDI	360	76,9	82,0	Einzelstück
CH-7 Angel / 3518	Rotax 582 UL DCDI	360	76,9	82,0	Einzelstück
CH-7 Angel / 3522	Rotax 582 UL DCDI	360	76,9	82,0	Einzelstück
CH-7 Kompress / 3003538	Rotax 914F2/S1	475	82,0	82,0	Einzelstück; Lärmwert=Grenzwert bis endgültiger Nachweis erfolgt
Safari / 3531	Lycoming IO-360-B2B	680	78,8	82,0	Einzelstück