

**Antrag auf
Erteilung / Änderung / Verlängerung der Teil-66-Lizenz für die
Instandhaltung von Luftfahrzeugen (AML)**



Postanschrift:
**Luftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet T22
38144 Braunschweig**

Besucheradresse:
Luftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet T22
Hermann-Blenk-Str. 26
38108 Braunschweig

Posteingangsstempel

Rechtsgrundlage: **Verordnung (EU) Nr. 1321/2014;**
hier: Anhang III (Teil-66)
Antragsformular bitte in **Druckschrift** ausfüllen!

Name:	Vorname:	1
Geburtsdatum:	Geburtsort:	2
Staatsangehörigkeit:		3
Straße, Hausnummer:		4
Postleitzahl, Ort:		5
Land:		6
<small>Bei einem Antragsteller mit Wohnsitz außerhalb der Bundesrepublik Deutschland muss ein Empfangsbevollmächtigter nach §15 des Verwaltungsverfahrensgesetzes bestellt werden.</small>		
Telefon:	Mobil:	7
E-Mail:		8
Angaben zu einer bereits bestehenden AML nach Teil-66 (sofern zutreffend):		
Lizenz-Nr.:	Ausstellungsdatum:	9
Angaben zum Instandhaltungsbetrieb / Arbeitgeber / Luftsportverein (sofern zutreffend):		
Firma / Organisation:		
Straße, Hausnummer:		
Postleitzahl, Ort:		10
Telefon:	Telefax:	
E-Mail Adresse:		
Referenz-Nr. der Genehmigung als Instandhaltungsbetrieb:		

Antrag auf:

(beizufügende Unterlagen siehe Zusatzblatt Checkliste)

- Ersterteilung (1) Verlängerung / Erneuerung (2)
- zusätzl. Berechtigung(en) (3) Löschung einer Einschränkung (4)
- Anschriften-, Namensänderung, Zweitschrift (Verlustmeldung) (5)
- Umwandlung gemäß Teil-66.A.70 (6)

11

Bei einem Antrag auf Änderung der Lizenz nach Teil-66 wird der Gültigkeitszeitraum mit Bezug auf 66.A.40 a) **grundsätzlich kostenpflichtig** um 5 Jahre verlängert.

Beantragte Berechtigung	Kategorie						
	A	B1	B2	B2L	B3	C	L
Flugzeug mit Turbintriebwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Flugzeug mit Kolbentriebwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Hubschrauber mit Turbintriebwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Hubschrauber mit Kolbentriebwerk	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Avionik			<input type="checkbox"/>				
Nicht druckbelüftete Flugzeuge mit Kolbentriebwerk mit Höchststartmasse (MTOM) von 2t und darunter					<input type="checkbox"/>		
Technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge						<input type="checkbox"/>	
Andere als technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge						<input type="checkbox"/>	

Systemberechtigung für B2L Lizenz: (Beantragung nur in Verbindung mit mindestens einer Gruppenberechtigung)

1.	Flugregelung			<input type="checkbox"/>			
2.	Instrumente			<input type="checkbox"/>			
3.	COM/NAV			<input type="checkbox"/>			
4.	Luftraumüberwachung			<input type="checkbox"/>			
5.	Luftfahrzeugzellensysteme			<input type="checkbox"/>			

12

Unterkategorien der L-Lizenz:

L1C	Segelflugzeuge in Verbundbauweise						<input type="checkbox"/>
L1	Segelflugzeuge						<input type="checkbox"/>
L2C	Motorsegler in Verbundbauweise und ELA1-Flugzeuge in Verbundbauweise						<input type="checkbox"/>
L2	Motorsegler und ELA1-Flugzeuge						<input type="checkbox"/>
L3H	Heißluftballone						<input type="checkbox"/>
L3G	Gasballone						<input type="checkbox"/>
L4H	Heißluft-Luftschiffe						<input type="checkbox"/>
L4G	ELA2-Gas-Luftschiffe						<input type="checkbox"/>
L5	Andere Gas-Luftschiffe als ELA2						<input type="checkbox"/>

Bei Antrag auf Erteilung mehrerer Kategorien ist die Erstkategorie zu benennen:

Beantragte Berechtigungen (gemäß gültiger EASA Luftfahrzeugmusterliste, Anhang I zum AMC zu Teil-66)

Einzelmuster : Teil-66 Nationaler Anhang*

.....

.....

.....

13

Einschränkungen der Musterberechtigung für CAT L1, CAT L2, CAT B3

- ausgenommen Metallbauweise ausgenommen Holzbauweise
- ausgenommen Verbundbauweise ausgenommen gewebebespannte Metallrohrbauweise

* für Einzelmusterberechtigungen nach Anhang I der Verordnung (EU) 2018/1139.

<p>Gruppenberechtigung:</p> <p>Sub Group: <input type="checkbox"/> 2a <input type="checkbox"/> 2b <input type="checkbox"/> 2c</p> <p><input type="checkbox"/> beschränkt auf Hersteller:</p> <p>Full Group 3: <input type="checkbox"/> Full Group 4: <input type="checkbox"/> (nur für B2, B2L)</p> <p><u>Einschränkungen der Full Group 3 für CAT B1.2</u></p> <p><input type="checkbox"/> ausgenommen Metallbauweise <input type="checkbox"/> ausgenommen Holzbauweise <input type="checkbox"/> ausgenommen Verbundbauweise <input type="checkbox"/> ausgenommen Druckkabine <input type="checkbox"/> ausgenommen gewebebespannte Metallrohrbauweise</p> <p>Mit folgenden Luftfahrzeugmustern wird die Gruppenberechtigung nachgewiesen: </p> <p>Hinweise: Die Nachweiskriterien zum Erwerb von Gruppenberechtigungen finden Sie in der aktuellen Informationsschrift (siehe: www.lba.de „Technisches Personal“)</p>	14
<p>Löschung folgender Einschränkung(en)</p> <p>.....</p>	15
<p>Ich möchte die folgenden Anrechnungen beantragen (sofern zutreffend)</p> <p>.....</p> <p>Anrechnung für Erfahrung aufgrund der Ausbildung gemäß Teil-147</p> <p>.....</p> <p>Bonuspunkte aufgrund der äquivalenten Prüfung</p> <p>.....</p> <p>Bitte alle entsprechenden Bescheinigungen beilegen.</p>	16
<p>Nach Ablauf der Gültigkeit der Lizenz habe ich meine Rechte nach 66.A.20 b) (nur bei Erneuerung)</p> <p><input type="checkbox"/> nicht mehr ausgeübt. <input type="checkbox"/> weiterhin ausgeübt, eine Auflistung der Tätigkeiten ist diesem Antrag beigelegt.</p>	17
<p>Ich beantrage die Erteilung / Änderung / Verlängerung der Teil-66-Lizenz für die Instandhaltung von Luftfahrzeugen wie gemäß Feld 11 angegeben.</p> <p>Des Weiteren versichere ich, dass die Angaben in diesem Antrag und den beigelegten Anlagen nach bestem Wissen und Gewissen richtig und vollständig sind. Mir ist bekannt, dass bei einem unvollständig ausgefüllten Antrag und fehlenden Anlagen der Antrag vom Luftfahrt - Bundesamt abschlägig und kostenpflichtig beschieden wird. Die eingesandten Unterlagen inkl. der ungültigen Altlizenz werden nach der Bearbeitung vernichtet.</p> <p>Hiermit bestätige ich, dass:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ich keine in einem anderen Mitgliedstaat erteilte Teil-66-Lizenz für die Instandhaltung von Luftfahrzeugen inne habe, 2. ich keine Teil-66-Lizenz für die Instandhaltung von Luftfahrzeugen in einem anderen Mitgliedstaat beantragt habe, 3. ich nie eine, von einem anderen Mitgliedstaat erteilte, Teil-66-Lizenz für die Instandhaltung von Luftfahrzeugen inne hatte, die in einem anderen Mitgliedstaat widerrufen oder ausgesetzt wurde, 4. keine Strafverfahren gegen mich schweben, 5. ich Kenntnis darüber habe, dass Kosten für die Bearbeitung des Antrags gemäß der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftKostV) in Verbindung mit dem Verwaltungskostengesetz (VwKostG) in der bis zum 14. August 2013 geltenden Fassung anfallen werden und dass diese Gebührenschild bei Antragseingang entsteht. 6. ich darüber informiert bin bzw. mit Stellung des Antrages damit einverstanden bin, dass <ol style="list-style-type: none"> a) das Luftfahrt-Bundesamt in Erfüllung seiner Aufgaben die mich betreffenden personenbezogenen Daten erhebt und verarbeitet. Rechtsgrundlage der Verarbeitung ist hier Art. 6 Abs. 1 lit. E, c und a der Datenschutz-Grundverordnung der EU (DSGVO) in Verbindung mit den entsprechenden innerstaatlichen oder europäischen Aufgabennormen bzw. in Verbindung mit § 3 Bundesdatenschutzgesetz (BDSG). b) weitere Informationen zum Datenschutz beim Luftfahrt-Bundesamt, insbesondere zum Datenschutz bei Nutzung des Internetangebots sowie zum Auskunfts-, Berichtigungs- und Löschungsrecht gemäß DSGVO auf der Homepage des Luftfahrt-Bundesamtes unter www.lba.de Datenschutz zur Verfügung stehen. <p>Ich bin mir bewusst, dass unrichtige Angaben dazu führen können, dass ich keine Lizenz für die Instandhaltung von Luftfahrzeugen nach Teil-66 erhalte.</p> <p>.....</p> <p>Ort, Datum Unterschrift des Antragstellers</p>	18

Folgende Anlagen liegen dem Antrag bei: (gem. Feld 11)	1	2	3,4	5	6
Personalausweis oder Reisepass (Kopie)	<input type="checkbox"/>	-	-	-	<input type="checkbox"/>
Prüfungszeugnis der Berufsausbildung (Kopie) Für FGM, FGE, ELS inkl. Teilnahmebescheinigung Abschlussprüfung Teil 1 und Berufsschulzeugnis	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
Gültiger Nachweis der Zuverlässigkeit (Zuverlässigkeitsüberprüfung gemäß §7 Luft-SiG bzw. deren ausländischer Entsprechung gemäß VO (EU) 2015/1998, Sicherheitsüberprüfung gemäß §9 oder §10 SÜG (Ü2 oder höher) oder Bestätigung der Dienststelle für Polizeivollzugsbeamte) (Kopie) oder ersatzweise	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auszug aus dem Fahreignungsregister (im Original) ¹⁾ Verwendungszweck: LBA, T22 und Pol. Führungszeugnis; Belegart „N“ oder „O“ (im Original); Verwendungszweck: LBA, T22 (beides nicht älter als 6 Monate)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nachweis des Grundlagenwissens Zertifikat(e) einer nach Teil-147 genehmigten Schule (Kopie) ¹⁾	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Bestätigung eines Instandhaltungsbetriebes über den erfolgreichen Abschluss einer „Ausbildung am Arbeitsplatz“ (OJT) ²⁾ (Kopie)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Musterlehrgangszertifikat(e) (Kopie(n)) einer nach Teil-147 genehmigten Ausbildungsorganisation ¹⁾ oder	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-
„Bestätigung eines Betriebes“ über den erfolgreichen Abschluss eines vom Luftfahrt-Bundesamt genehmigten Musterlehrganges gemäß Teil-66 (66.B.130) (Kopie)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Nachweis der Erfahrung, LBA-Form 19.K bzw. 19.L (Original) für die Erteilung einer Kategorie	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Nachweis der Erfahrung, LBA-Form 19.A (Original) für die Erteilung der Kategorie C über einen Hochschulabschluss inkl. Beschreibung der Tätigkeiten im Zusammenhang mit Instandhaltung von zivilen Luftfahrzeugen	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Nachweis der Erfahrung, Anlage 1 zur LBA-Form 19.K bzw. zutreffende Anlagen 1-4 zur LBA-Form 19.L zum Erwerb einer Kategorie in Form eines Logbooks (Kopie)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Nachweis der Erfahrung, LBA-Form 19.M (Original) für die Erteilung einer Berechtigung für Luftfahrzeuge der Gruppen 2 und 3	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Nachweis der erfolgreich abgeschlossenen Luftfahrzeugmusterprüfung für die Kategorien B1, B2 oder C für Luftfahrzeuge der Gruppe 2 und 3 (Kopie)	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Interne Berechtigung(en) ³⁾ über mindestens 3 bzw. 5 Jahre inklusive der ersten und letzten Rechteausübung / Freigabebescheinigung (alle Unterlagen in Kopie) (siehe 66.A.30 für mehr Informationen)	-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
Teil-66-Lizenz (Original) (inkl. ggf. erteiltem nationalen Anhang zu EASA-Formblatt 26)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Für Antragssteller mit Wohnsitz im Ausland „Erklärung zur Bestellung eines Empfangsbevollmächtigten“ (Original) oder Vollmacht eines in einem EASA „Mitgliedstaat“ ⁴⁾ ansässigen Instandhaltungsbetriebes (Original) (Erklärung oder Vollmacht ist bei jedem Antrag neu einzureichen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eidesstattliche Erklärung über Verlust der Lizenz (bei Zweitschrift)	-	-	-	<input type="checkbox"/>	-
Nationale Erlaubnis oder technischer Ausweis (Original)	-	-	-	-	<input type="checkbox"/>
zusätzlich beigefügte Anlagen oder Bestätigungen zur obigen Ziffer:					
<p>1) bei elektronisch signierten Dokumenten schicken Sie diese bitte an OZG-T22@lba.de 2) nur für Erstmuster innerhalb jeder Unterkategorie B1.1 - B1.4 der CAT B2 und CAT L5 3) nur bei Beantragung einer Kategorie C in Zusammenhang mit der Ausübung von Rechten (siehe 66.A.30 a) 4) EU Mitgliedstaat und europäische Drittländer nach Artikel 129 der Verordnung (EU) 2018/1139</p>					